



CENTRAL BIKEWAY

社區網絡會議第二場

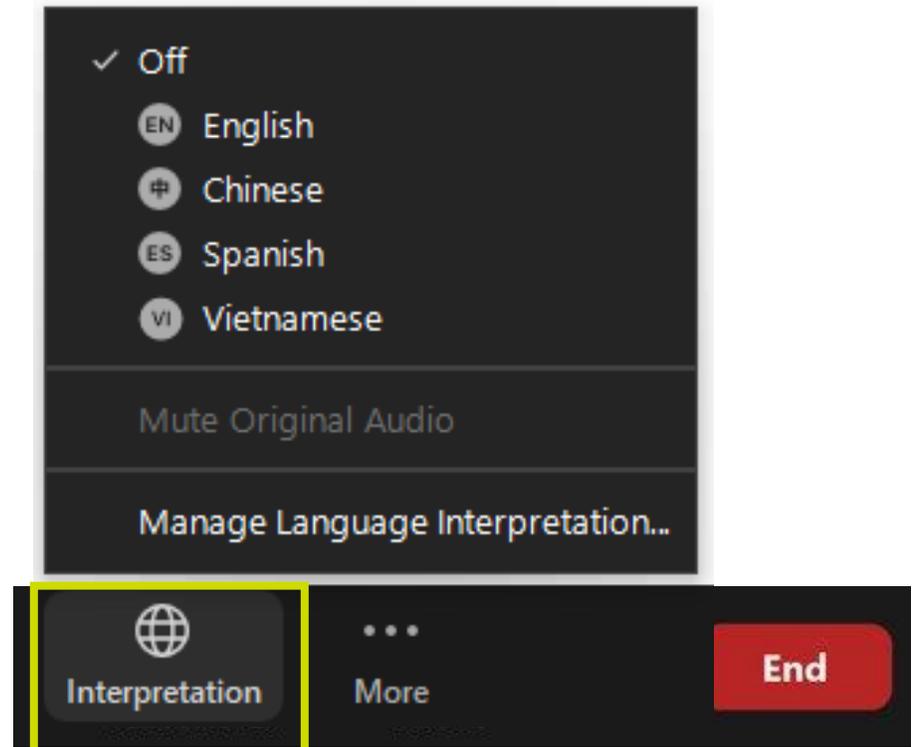
中央自行車道研究

3月16日週二 | 12-1:30 p.m.

3月17日週三 | 6-7:30 p.m.

語言頻道

- 請選擇您需要的語言頻道
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



歡迎+Zoom使用說明

參加時，在參加者頁籤**重新取名**。
(姓名、城市/組織、[部門/處])

如果有問題或意見，請在聊天室鍵入問題或意見。

不發言時請將話筒關閉。

問答期間先**舉手**再發言，發言後請將手放下。

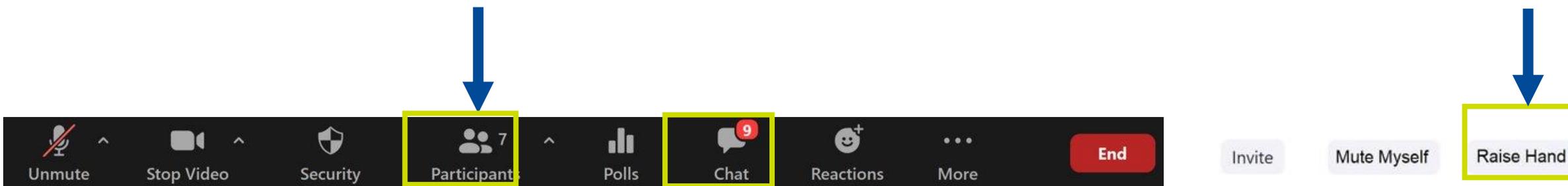
*這場會議將全程錄影分發給參加者



參加辦法

點選螢幕中下方的**參加者**。

螢幕右側視窗下方，點選**舉手**。



與會議參加者聊天。點選**聊天室**開啟聊天室視窗，與VTA人員聊天或檢視聊天室訊息。



項目團隊介紹



**Brent
Pearse**

VTA
項目經理



**Emily
Duchon**

Alta
會長



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Guadalupe
River公園管理局



項目夥伴



**City of
Santa Clara**

The Center of What's Possible



今天的議程

- 回顧項目願景、目標及時程表
- 回顧第一場會議的承諾
- 項目進度
 - 制訂備選方案
- 您的意見
 - 對項目備選方案的意見
- 問答環節



參與原則



- 積極爭取弱勢社區的參與
- 與社區建立信任及尊重
- 介紹的內容與公眾相關
- 您說，我們聽
- 還要讓大家都開心



第一個問題： 參加者有誰？



背景

我們的發展歷程

- 目前郡內有自行車道 **800**哩，自行車專用小道**200**哩
- VTA提議修建一條跨郡自行車高速公路網
- 使民眾能夠在郡內騎自行車輕鬆旅行



願景

自行車高速公路

- 路線主要與汽車分隔 – 12條候選交通走廊
- 高品質、愉快、連接郡內各地
- 利用現有的步行小路網絡
- 包含目前地方機構計畫在街道上建造的自行車道



中央自行車道研究



中央自行車道項目願景

建立一條自行車超級高速公路，提供不間斷、愉悅舒適的自行車道，連接 Santa Clara 與 North San José。



中央自行車道項目目標



公平



便利



安全



愉悅



永續出行方式



項目的相容性



社區所希望的項目



項目時程表

現況分析：對計畫內容及現況進行分析

2020年8月 – 2020年10月

備案分析：審議多個線路

2020年11月 – 2021年2月

優先設計分析：選擇優先交通走廊

2021年3月– 2021年7月

研究報告草案：提出報告草案徵求民眾意見

2021年8月– 2021年11月

最後研究報告：完成最後報告

2021年12月 – 2022年2月



問答與休息環節

目前有問題嗎？



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a path. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is behind and to the left, also in a racing posture. A small yellow horizontal line is positioned above the second cyclist's head.

透過社區第一輪的參與我們都
了解到了什麼？

透過社區第一輪的參與我們都了解到了什麼？

 **Guadalupe River Park Conservancy**
Published by Claire Flanegin · February 23 at 10:53 AM · 🌐

Don't miss out on this important community biking training with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#) tonight! Join us on Zoom at 5PM by registering here: <https://zoom.us/j/9123456789>



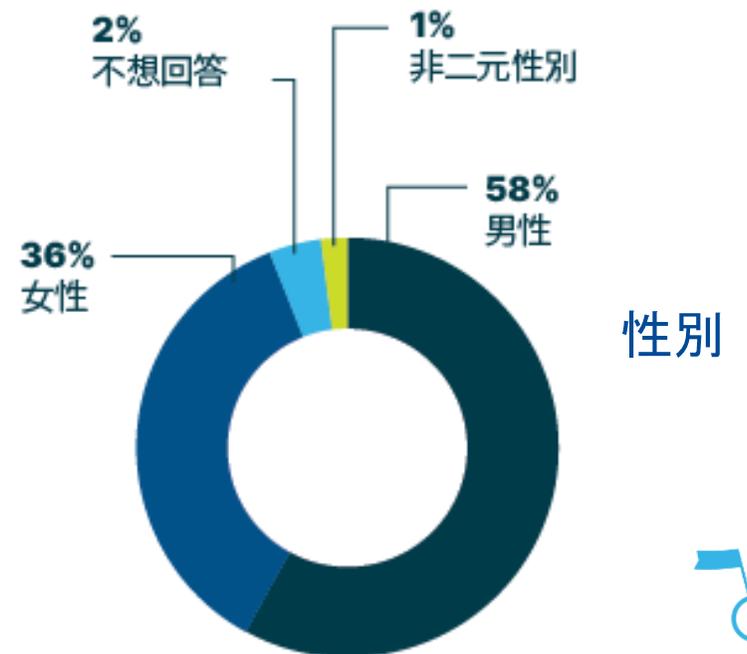
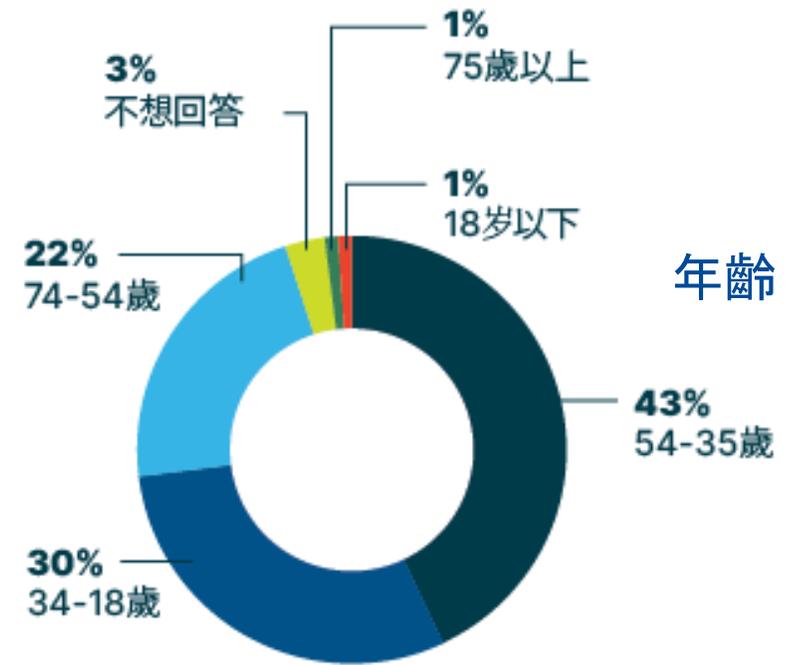
Guadalupe River Park Conservancy
Published by Claire Flanegin · February 19 at 4:45 PM · 🌐

GRPC, in tandem with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#), will be conducting a training for those who want to get involved in the bike movement and support better ... [See More](#)



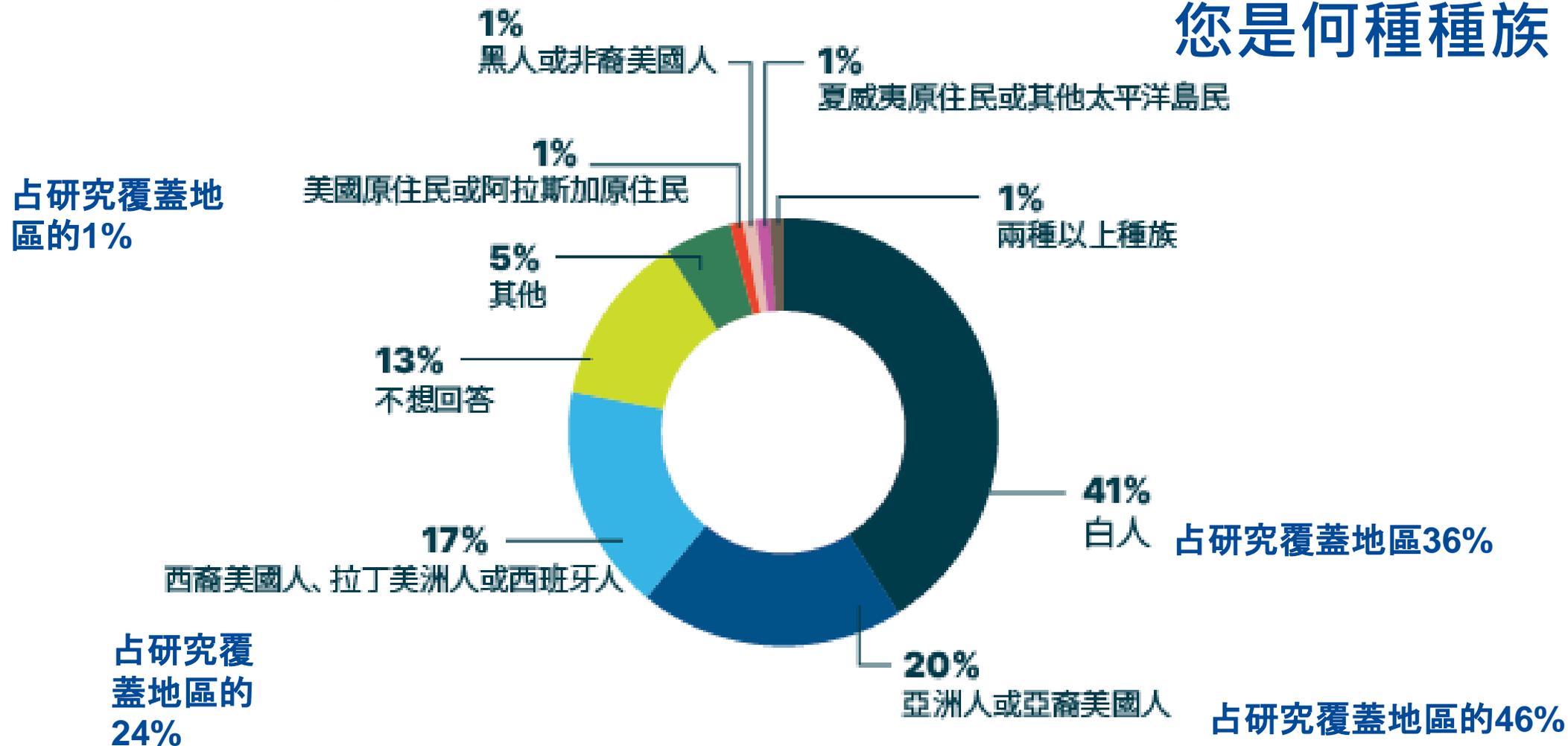
哪些人參加了活動？

- 兩場社區網絡會議
- 參加者66人
- 線上開放活動網友933人
- 完成的問卷358份
- 地圖留言1745條
- 活動使用4種語言



哪些人參加了活動？

您是何種種族？



對項目目標表示的意見



25% 安全



17% 社區希望的項目



14% 永續出行方式



14% 便利



13% 愉悅



5% 項目相容性



4% 公平

8% 其他



騎自行車的障礙

有哪些原因使您不能經常騎自行車？

前五名的回答：

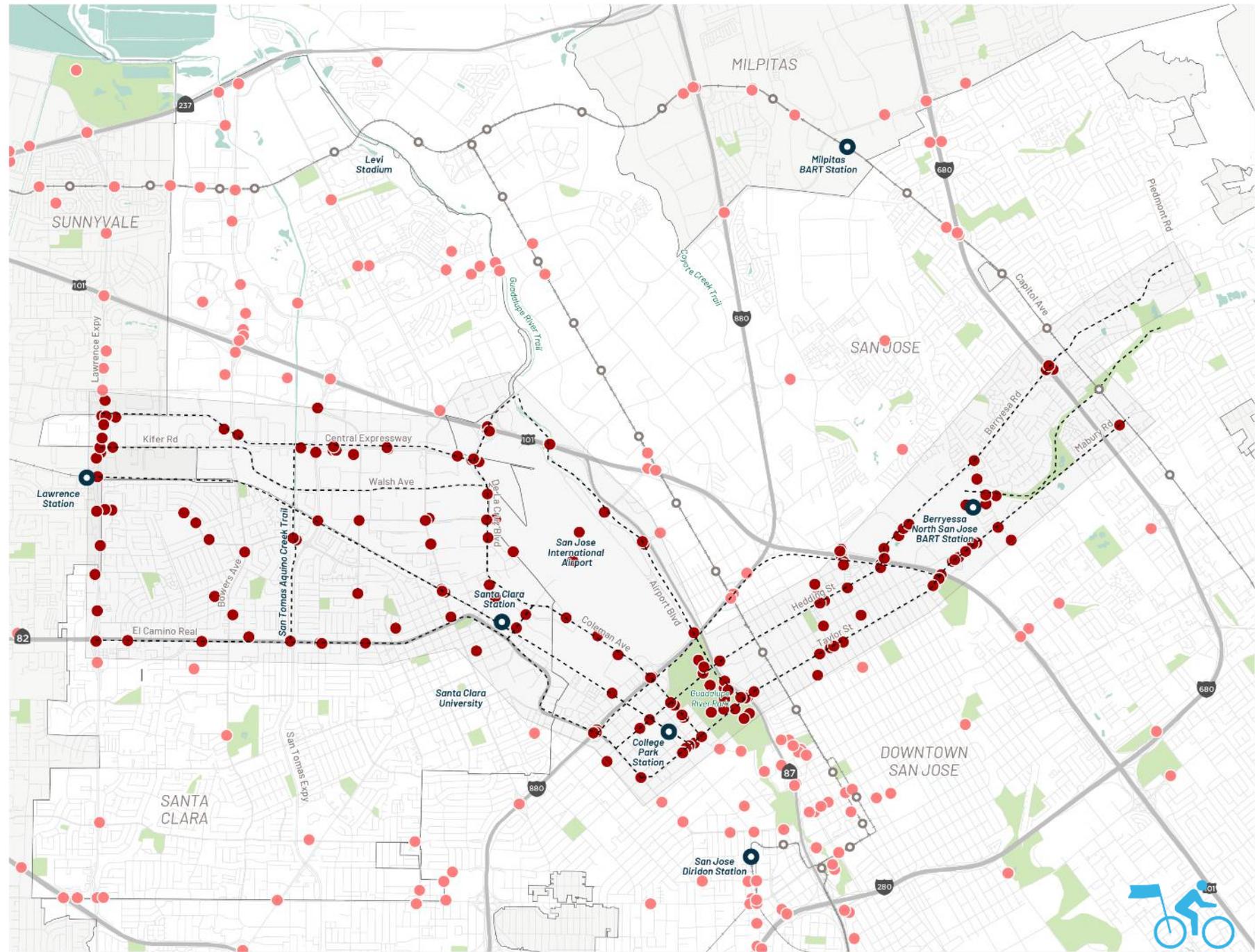
1. 擔心個人交通安全
2. 沒有一條能夠連接目的地的舒適的自行車道或道路
3. 目的地沒有讓人放心的自行車停車場
4. 道路或自行車道不愉悅或不舒適
5. 擔心個人其他安全



挑戰

- 42% 基礎設施不足
- 34% 十字路口
- 7% 便利程度
- 6% 路障
- 6% 個人安全
- 3% 未說明
- 2% 缺乏便利設施

百分比中只包括附有評論的回覆。



騎車出行目的

42% 買菜、購物餐廳或其他目的地

22% 娛樂、運動

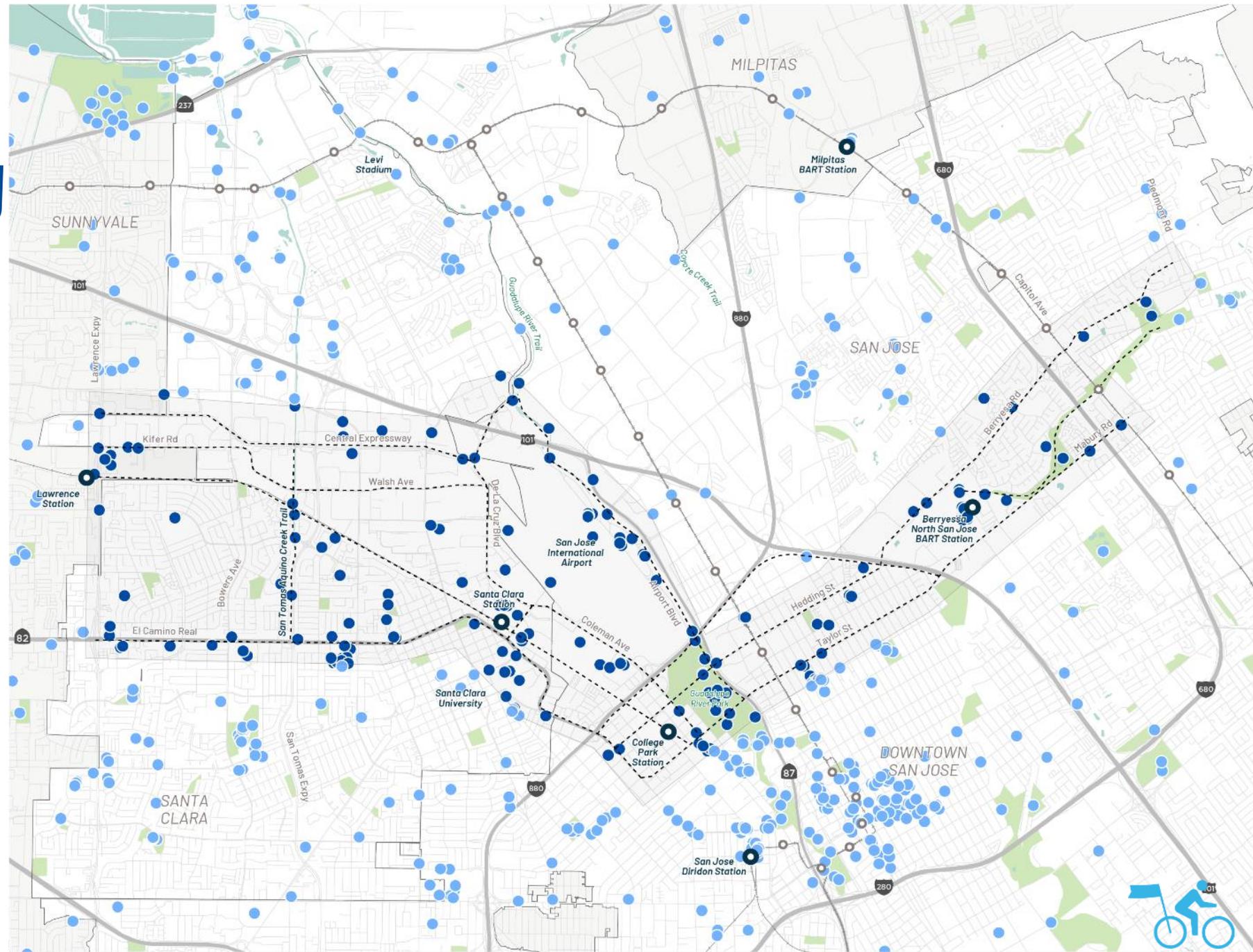
15% 工作或上學

12% 其他

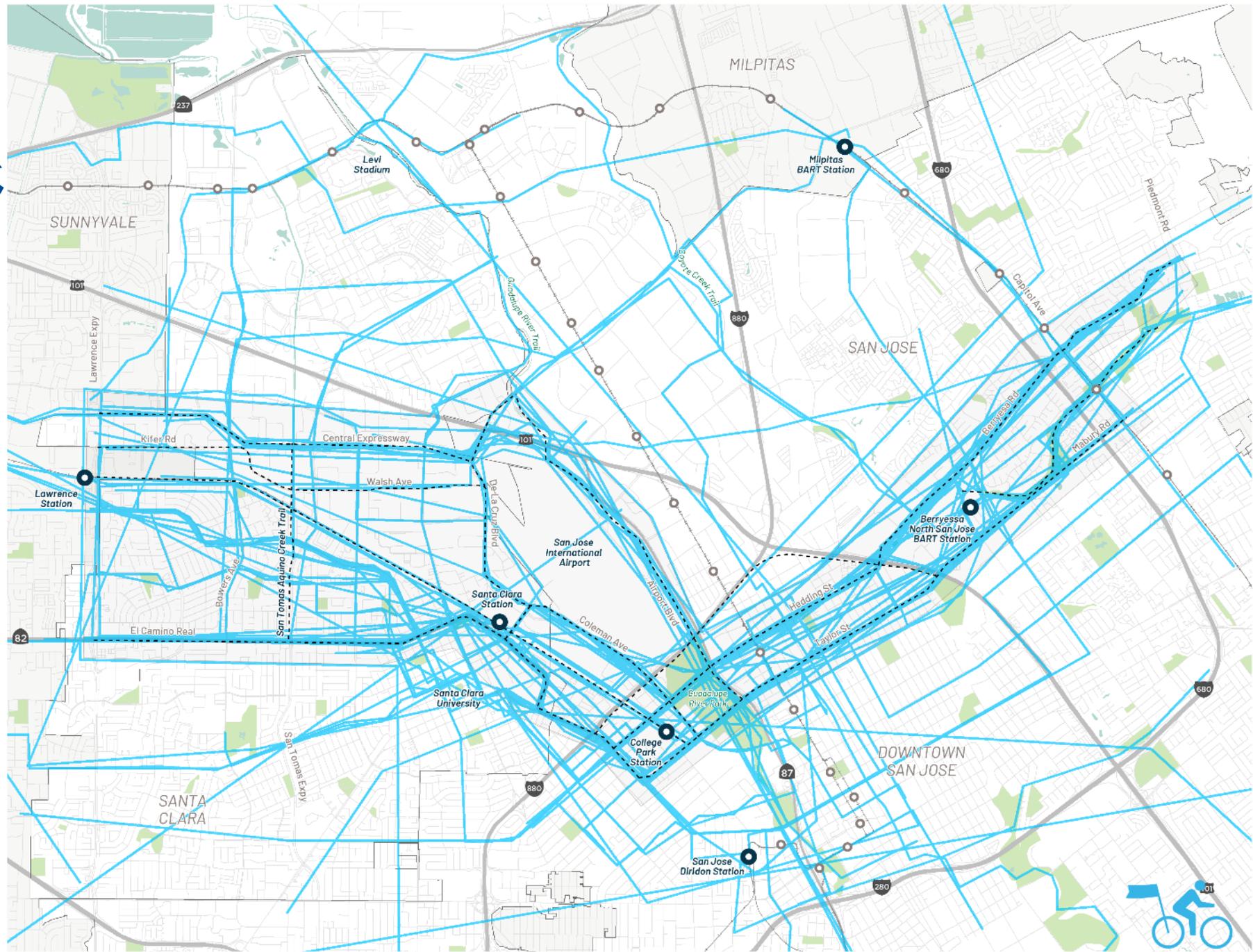
5% 乘坐公共交通

4% 探親訪友

百分比中只包括附有評論的回覆。



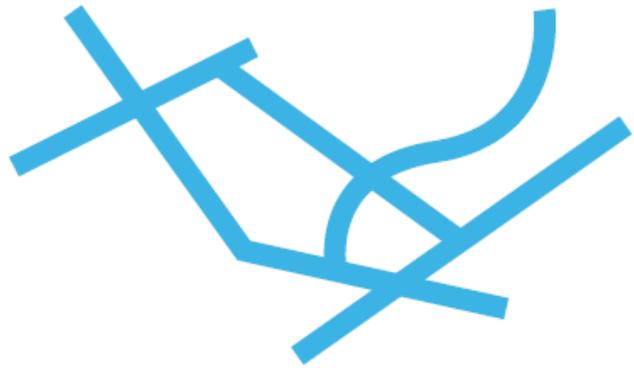
社區偏好路線



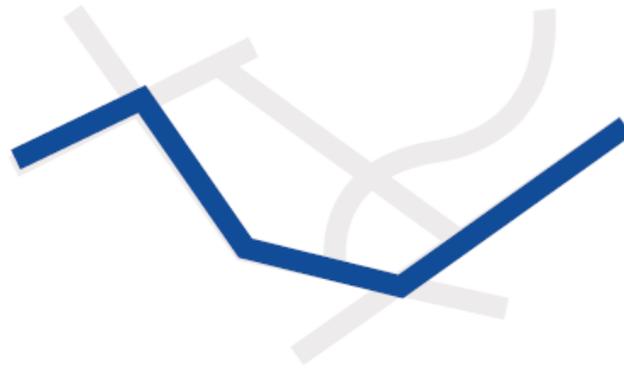
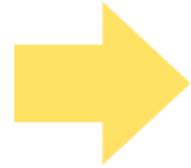
A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. A small yellow horizontal line is positioned above the main title.

制訂備選方案

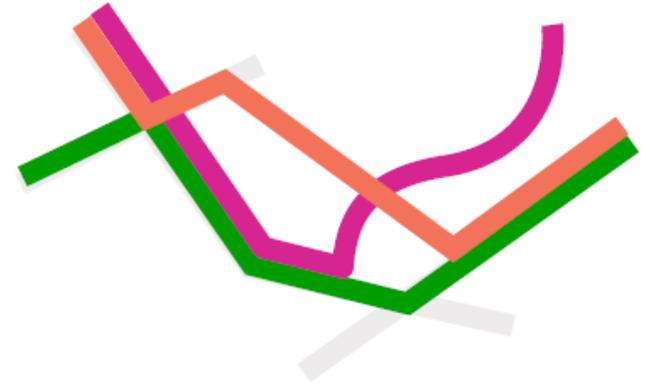
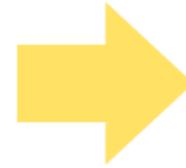
如何制訂備選方案？



走廊



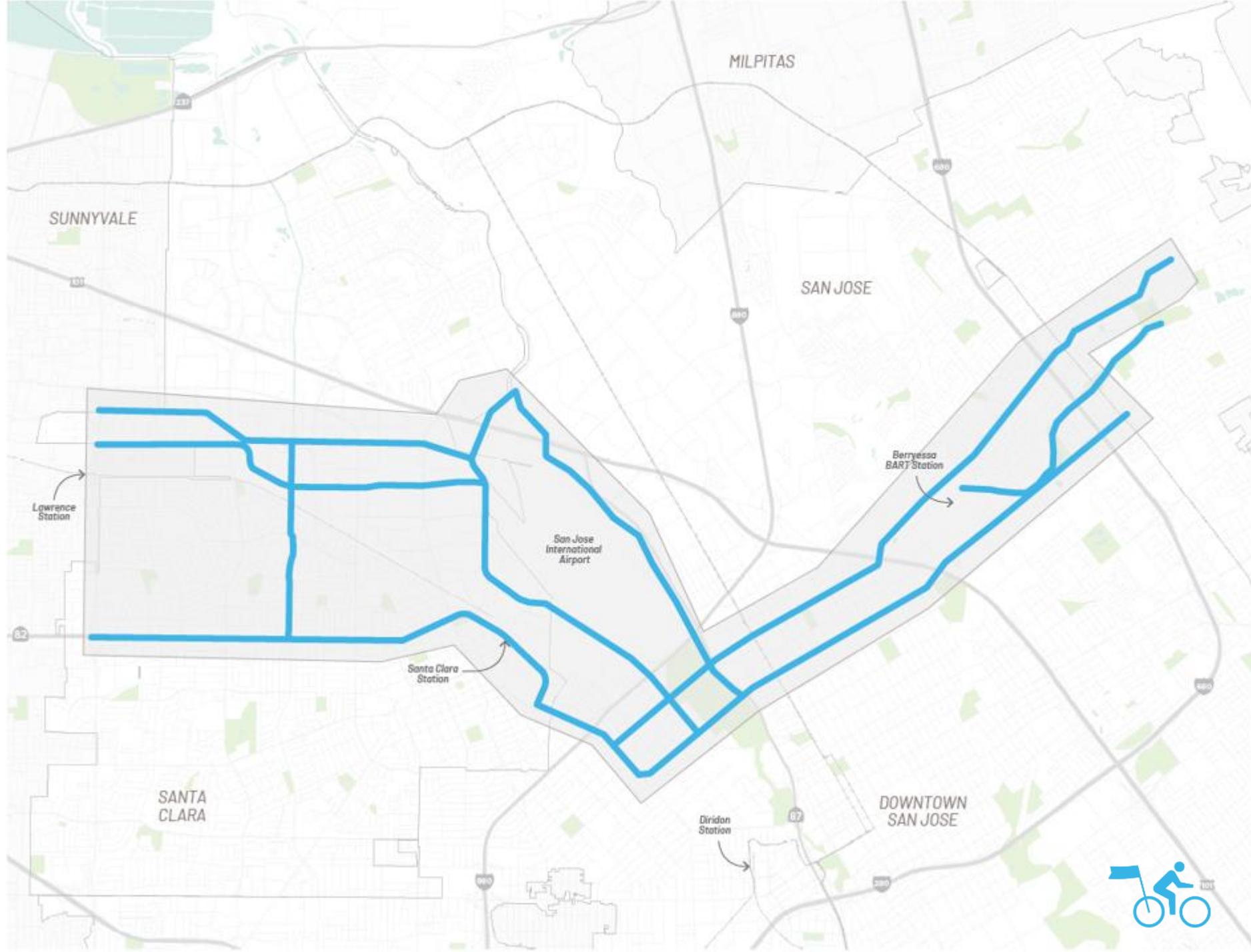
路线



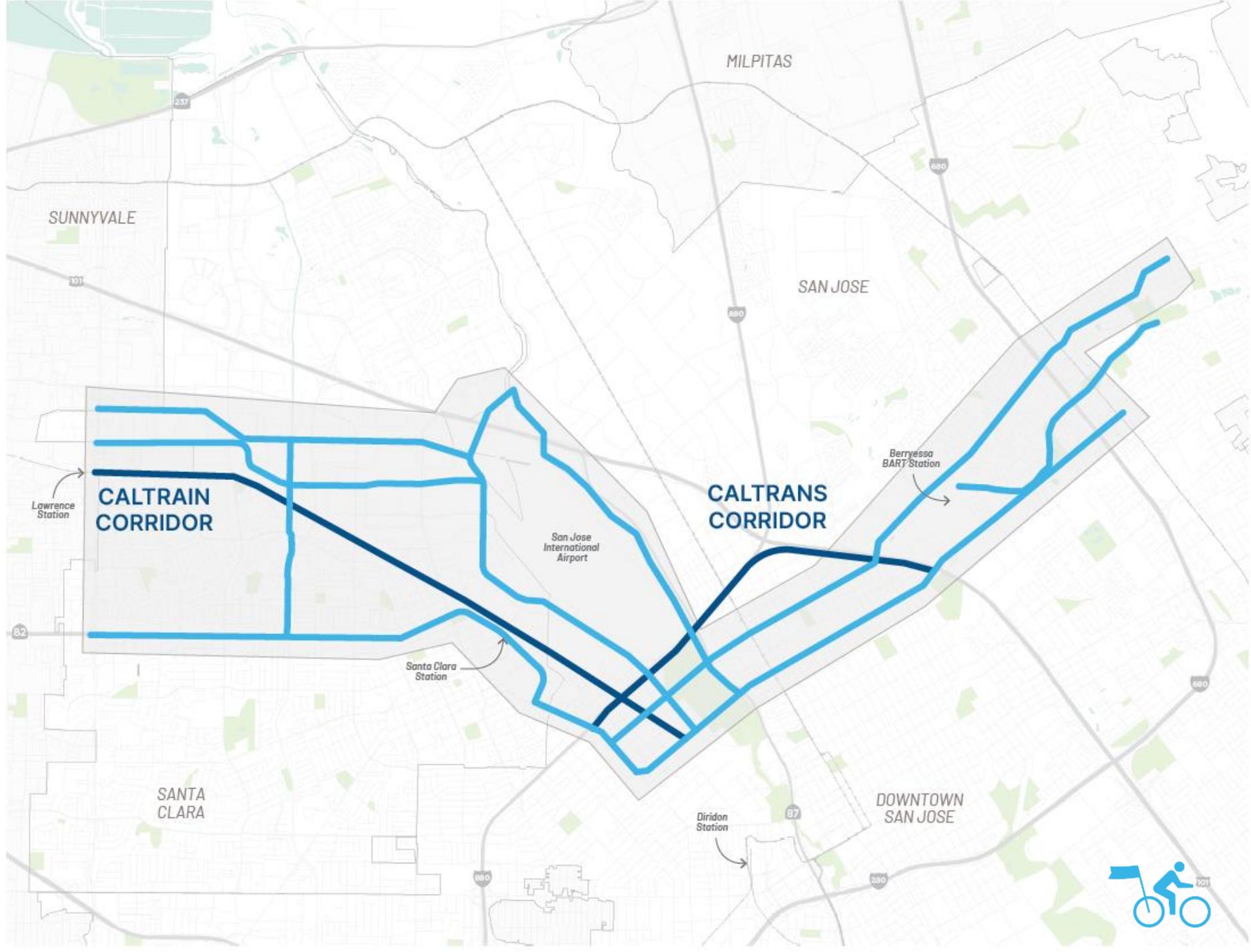
備選方案



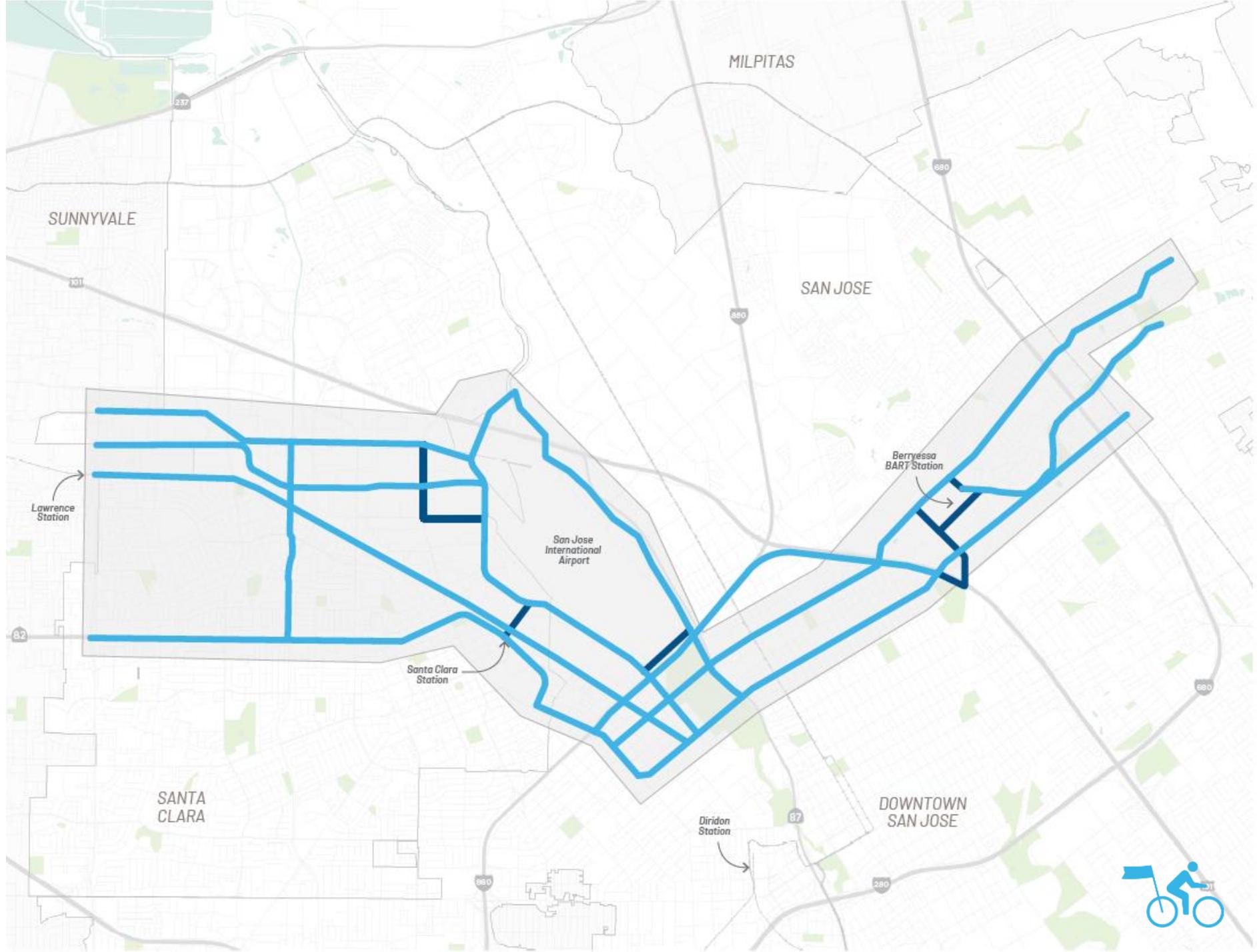
已經研究了地方交通規畫中標明的主要交通走廊



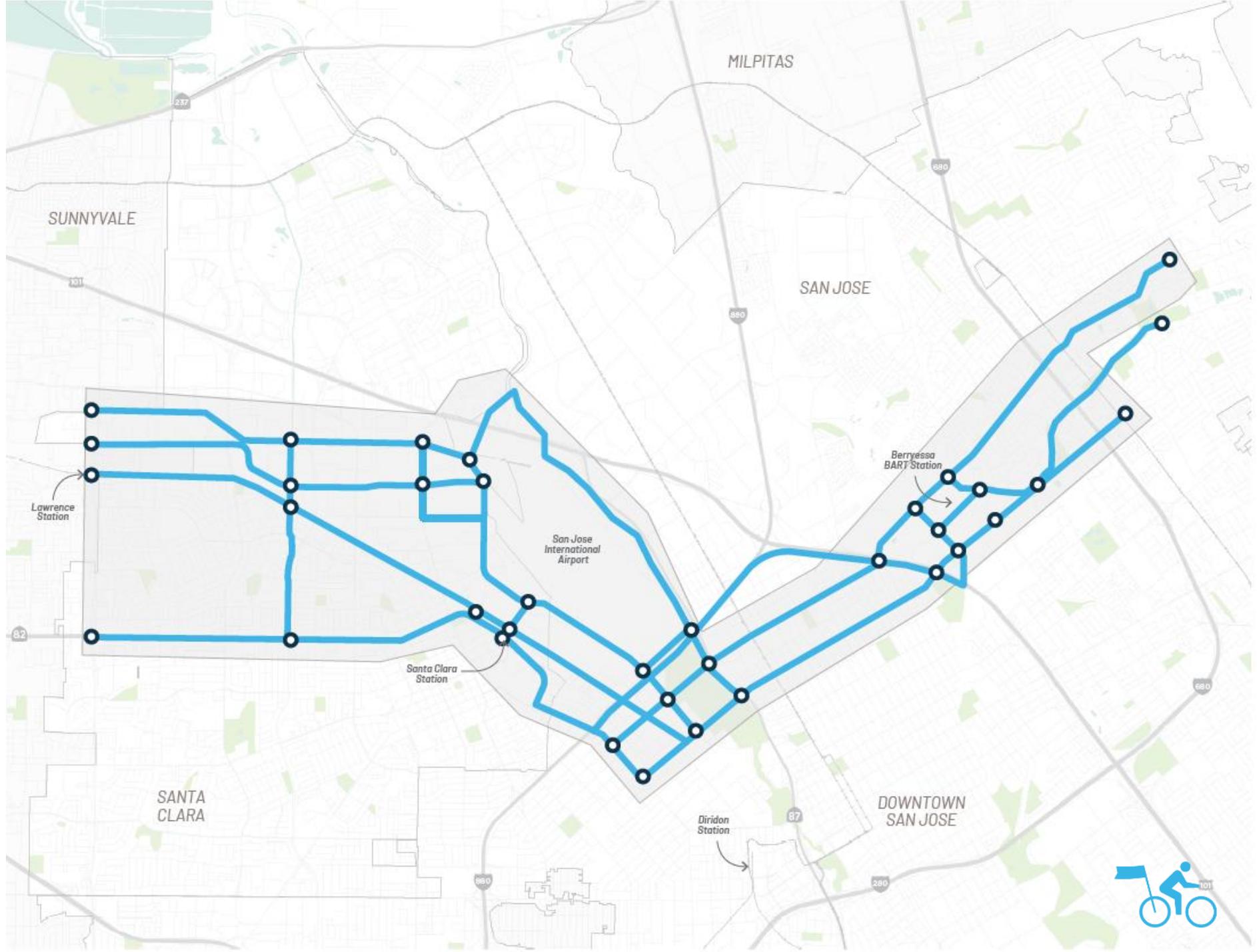
已經探索了其他可行的交通走廊



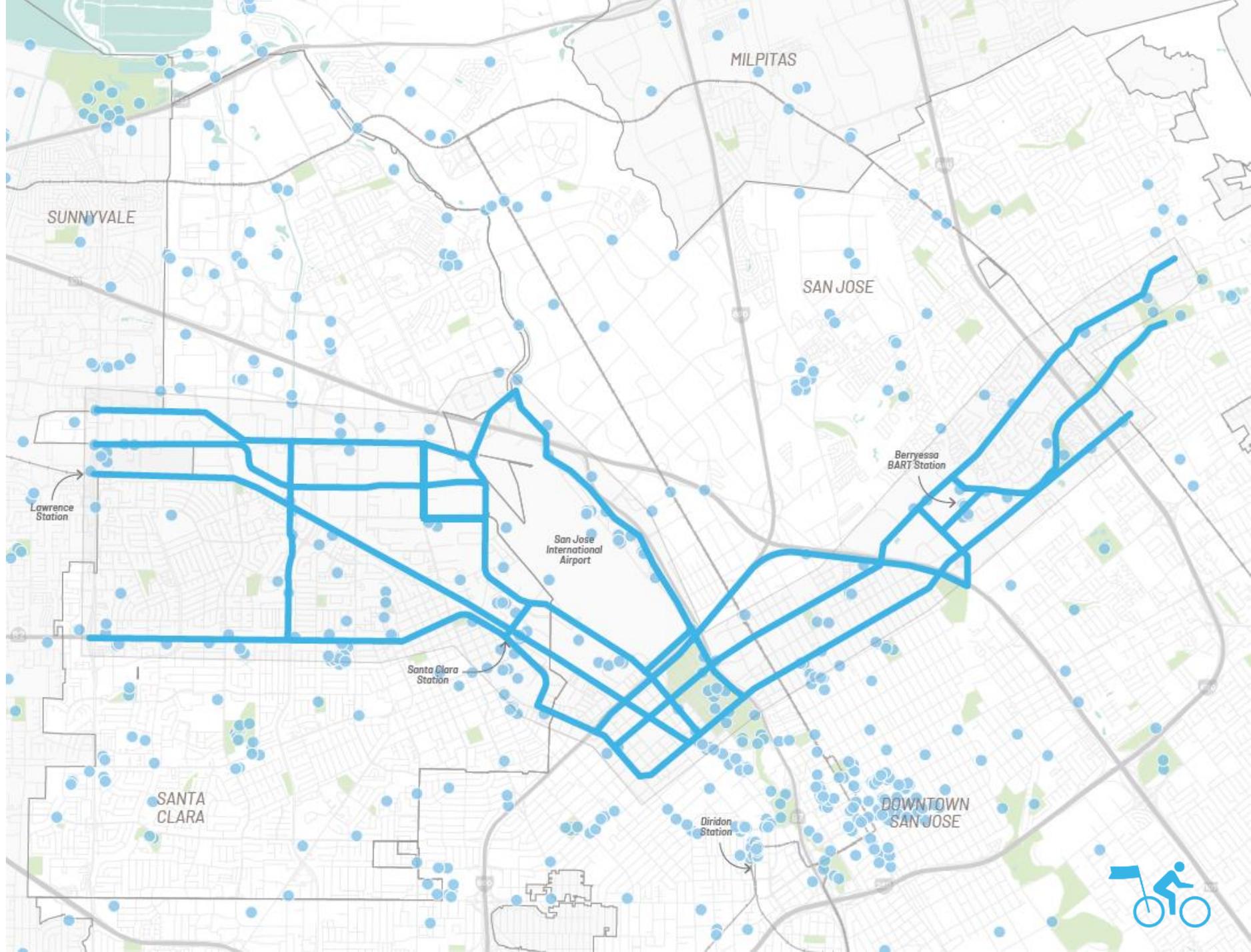
已經確定能夠 解決重大問題， 的其他交通走廊



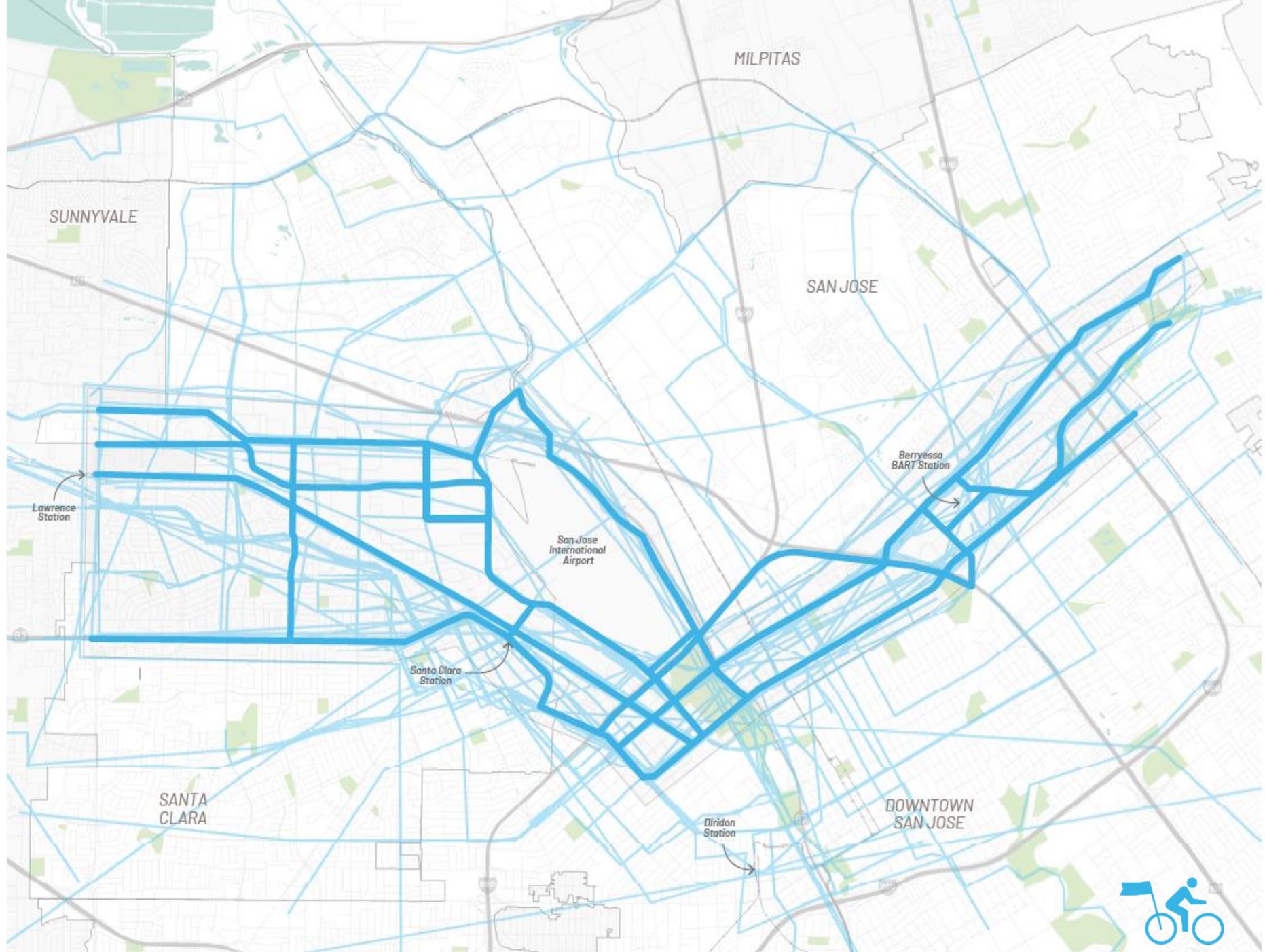
...建立自行車超級高速公路的路網！



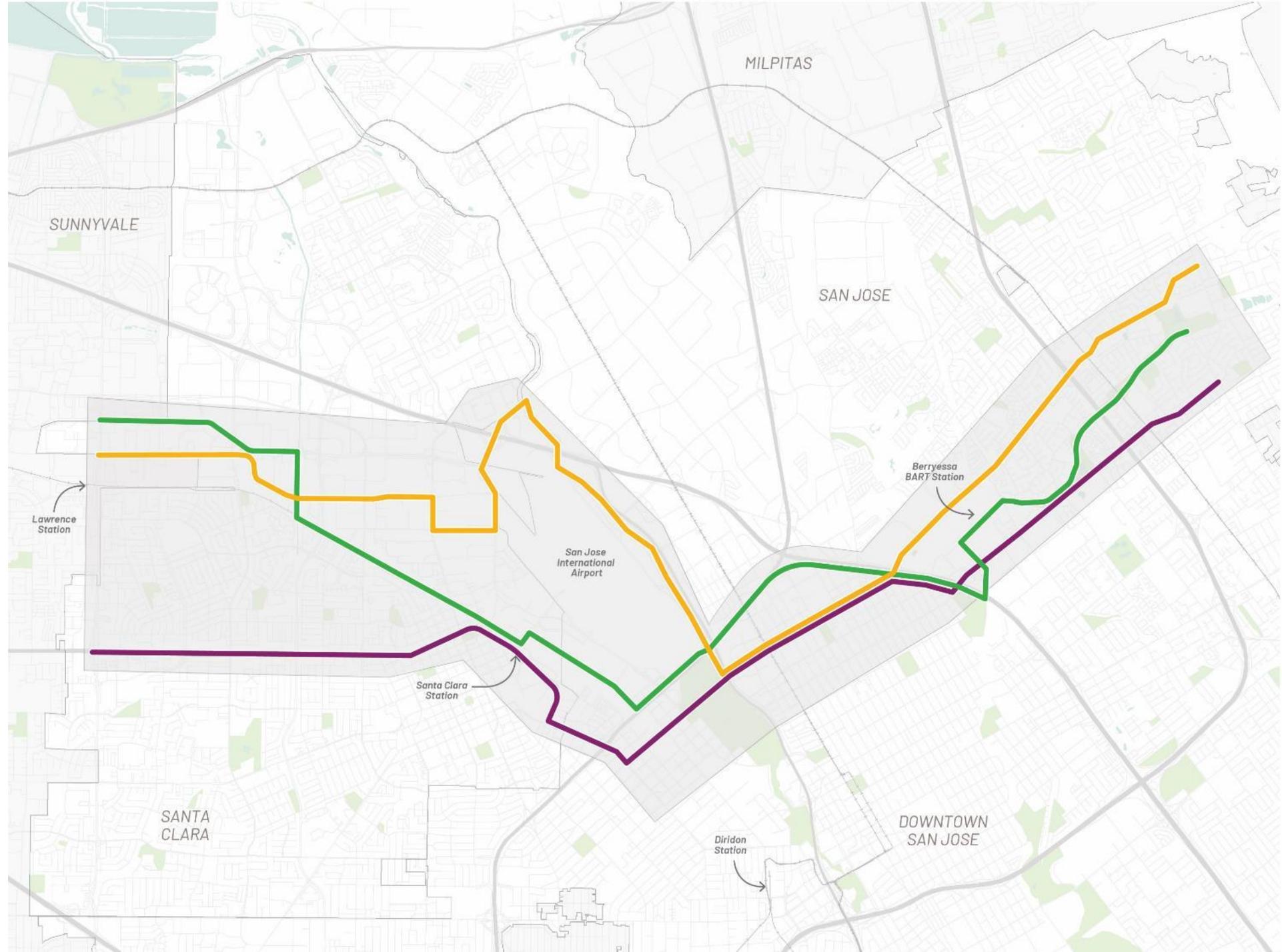
我們將這個路網與社區已確定目的地進行了比較



與社區已確定的 路線進行了 比較



選擇了最符合
項目目標及社
區意見的1-2-
3備選方案。



自行車道類型



單向自行車專用車道



雙向自行車專用車道



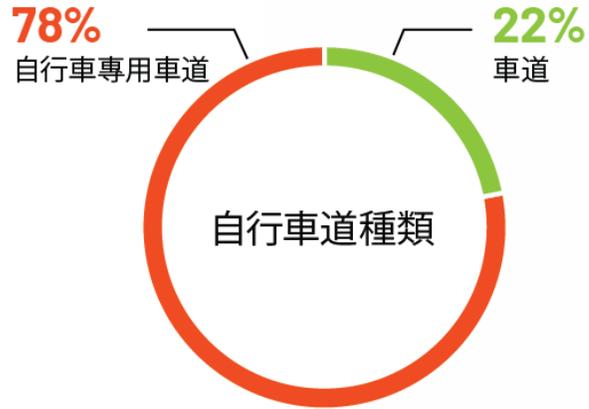
路外自行車小道



Walsh Wizard

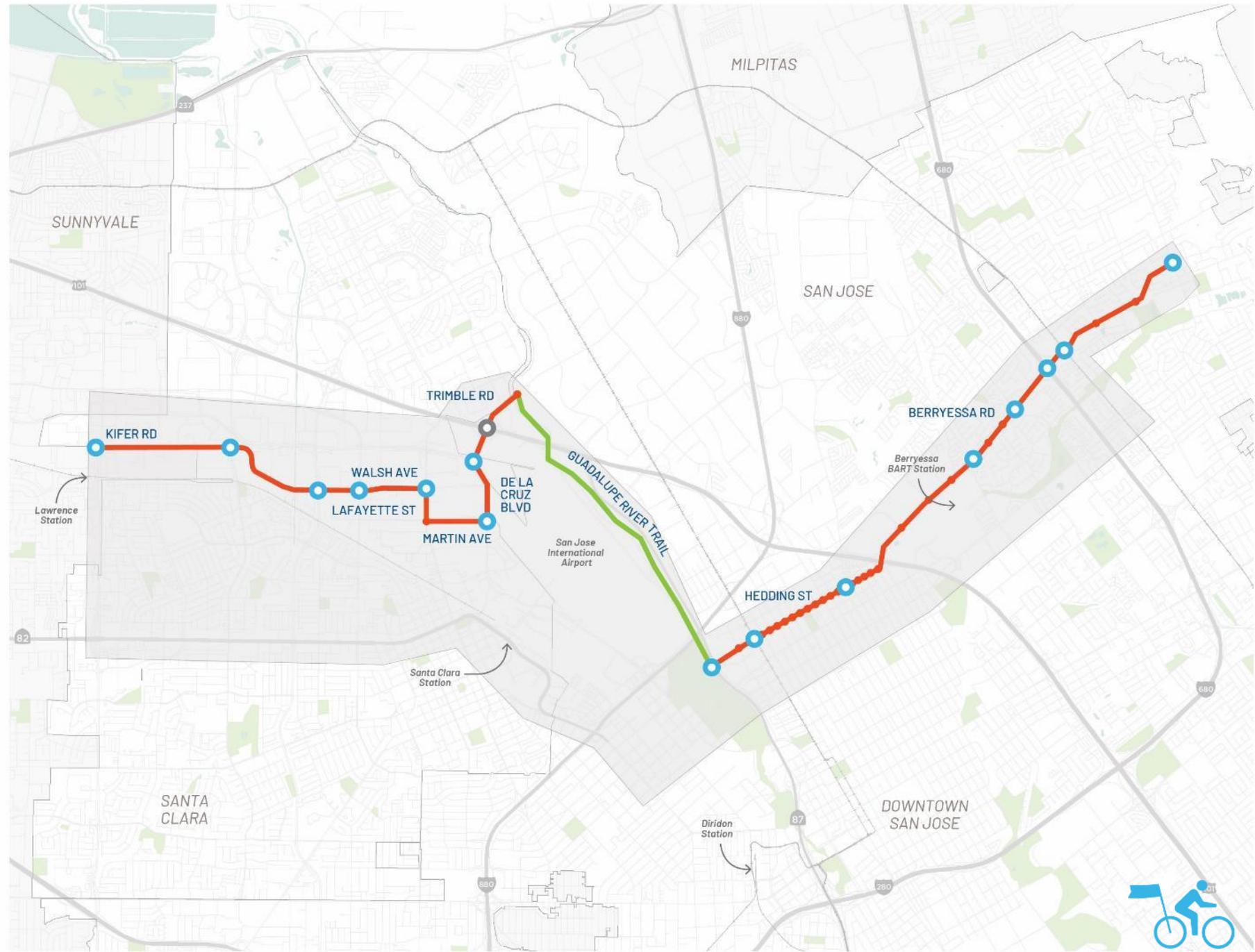
騎行時間

- 第二快速備選方案



主要目的地

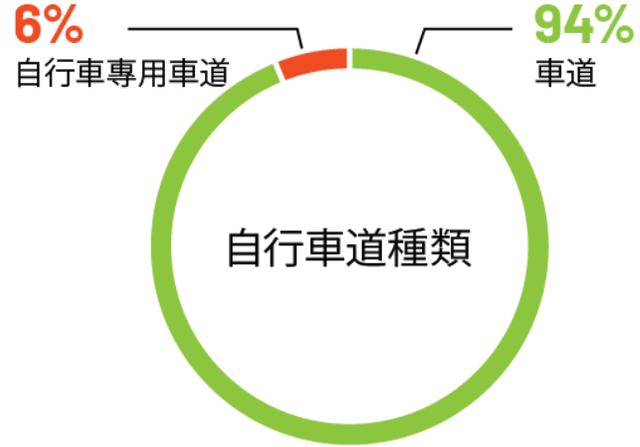
- Lawrence Caltrain站
- 機場
- 日本城
- Berryessa BART站



Trail Trackway

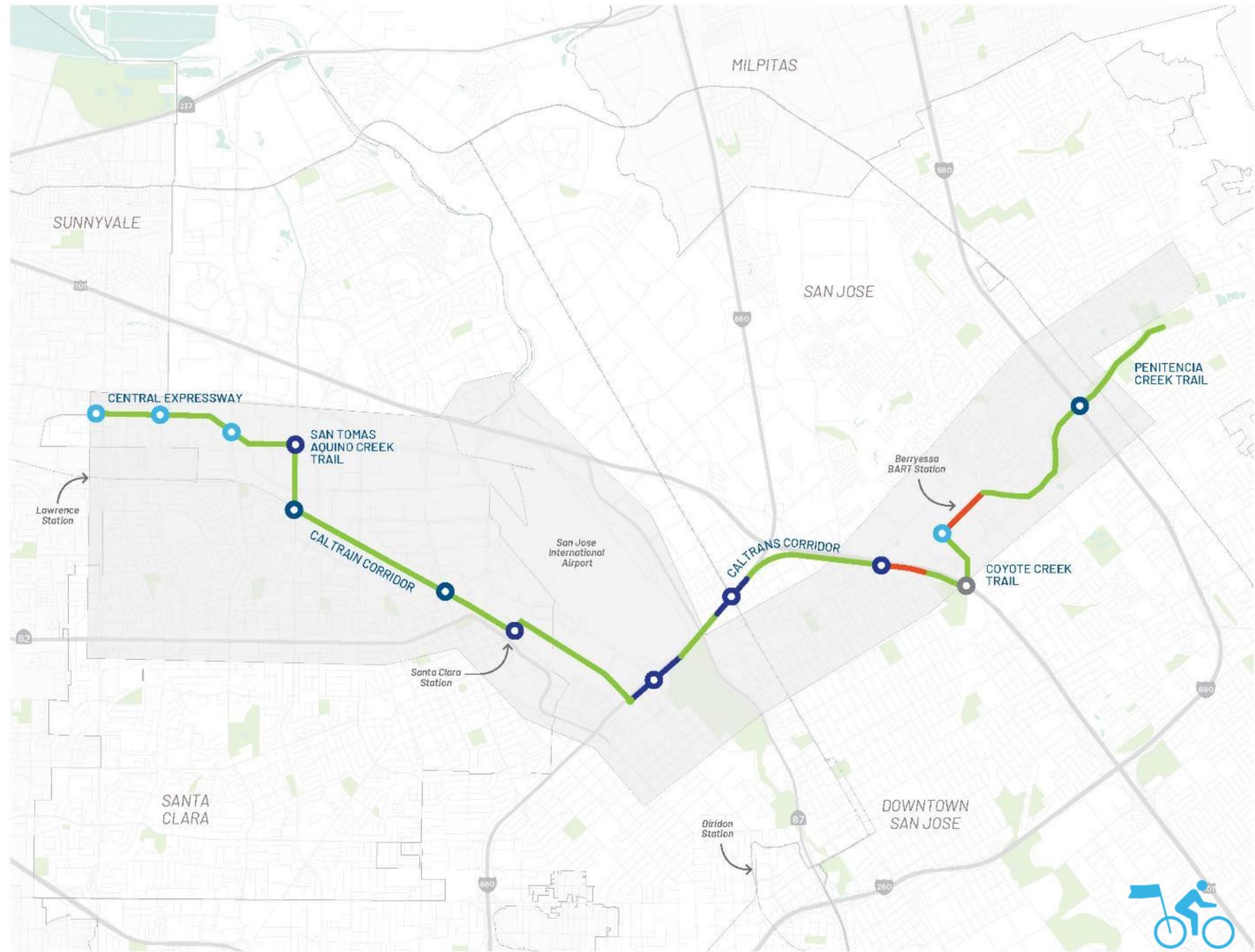
騎行時間

- 最快速的備選方案



主要目的地

- Lawrence Caltrain站
- Santa Clara Caltrain站
- Santa Clara大學
- Berryessa BART站



徵求您的意見

如果您選擇使用中央自行車道而不開車或共乘，理由為何？

1

- 能縮短出行時間
- 能連接到更多目的地
- 其他理由
- 街道上有較長的自行車專用車道

2

- 路外有自行車小道
- 其他選擇



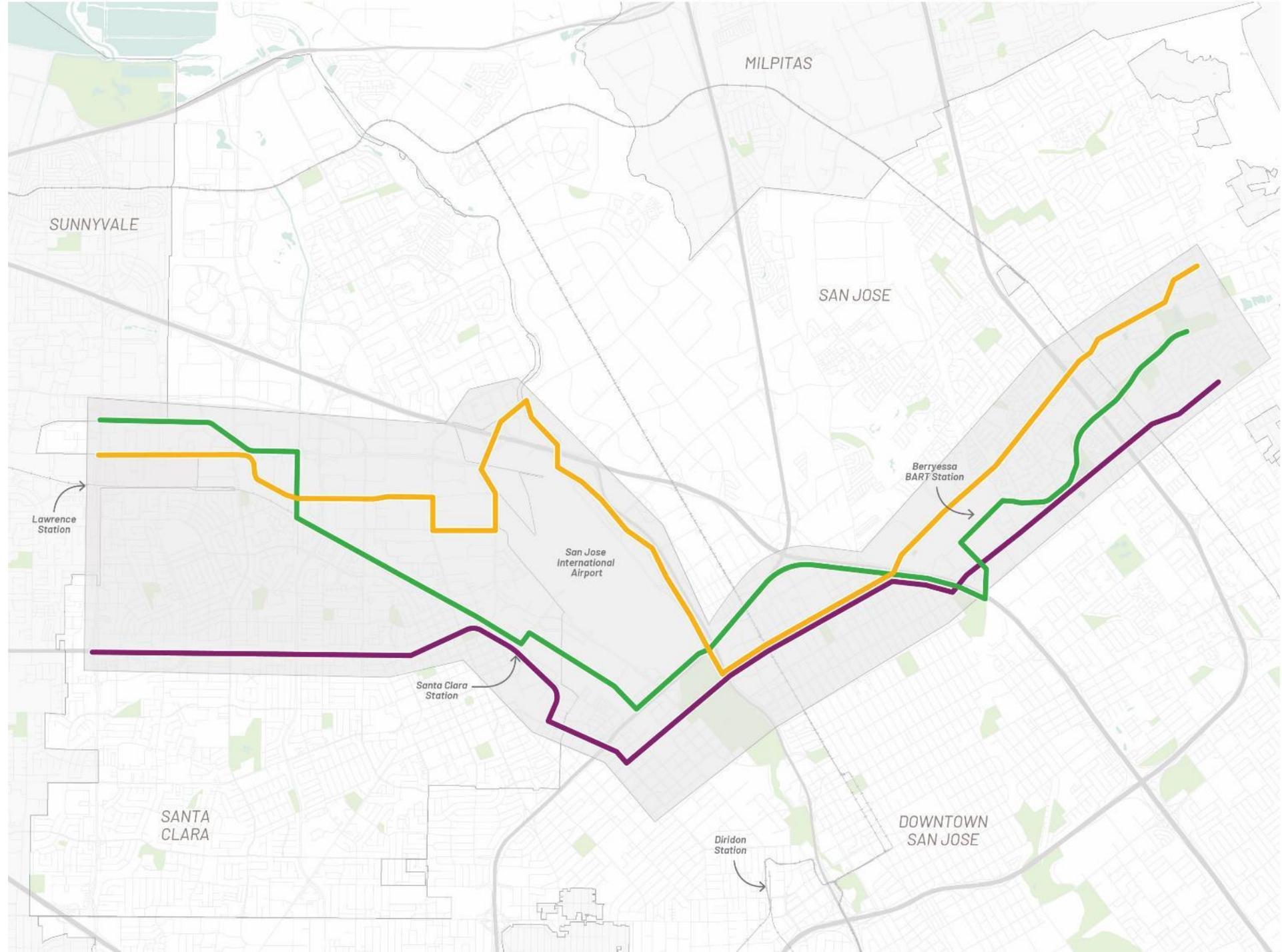
徵求您的意見

有些備選方案的制訂需要的時間可能比較多。您如何選擇？

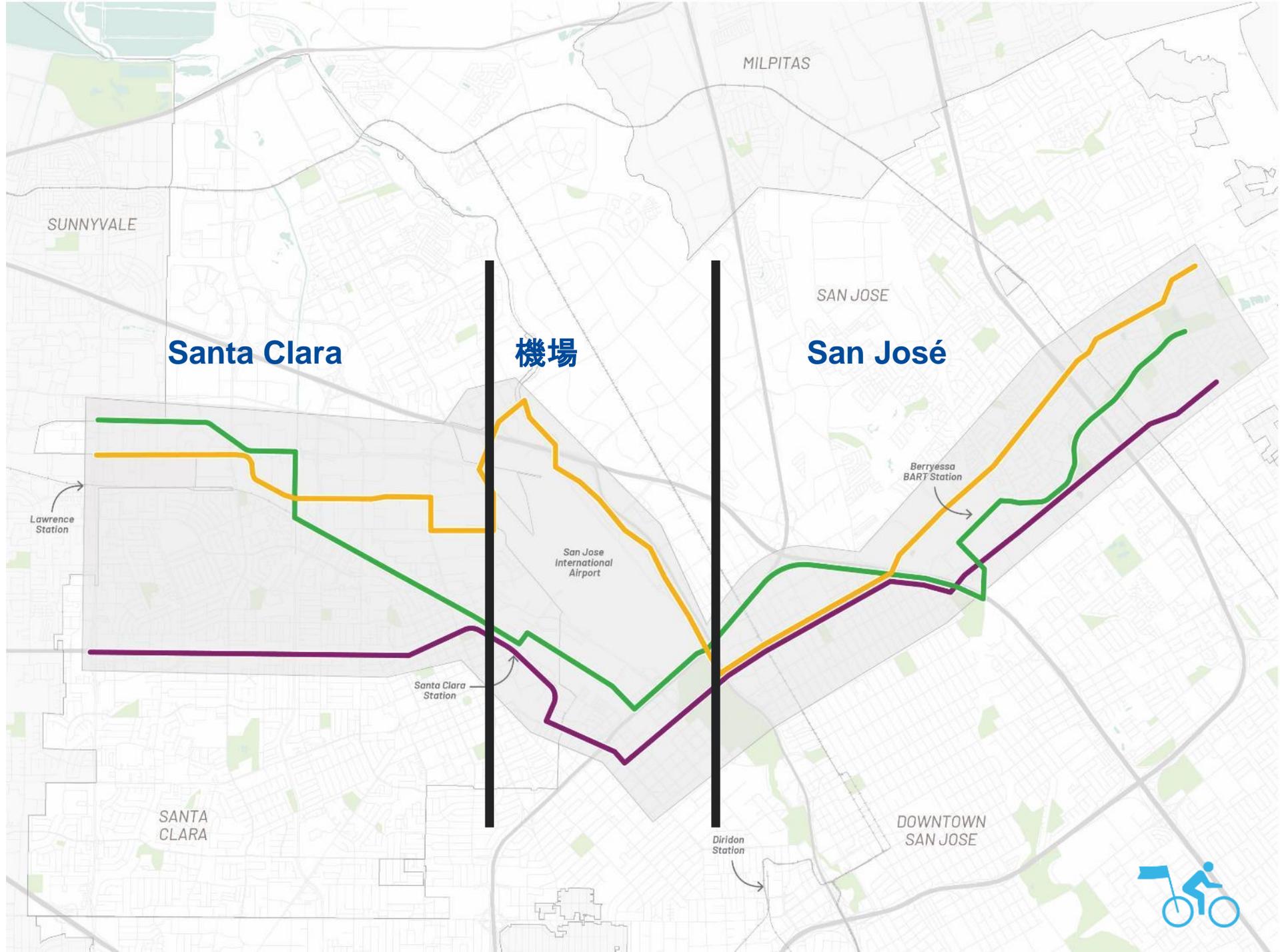
- 1 • 利用現有的街道路網，儘快建立自行車道
- 多用些時間建立自行車道，但能提供路外自行車專用小道
- 其他選擇



如何把各個備選方案組合起來以滿足您的需求，我們希望聽聽您的意見。



地區

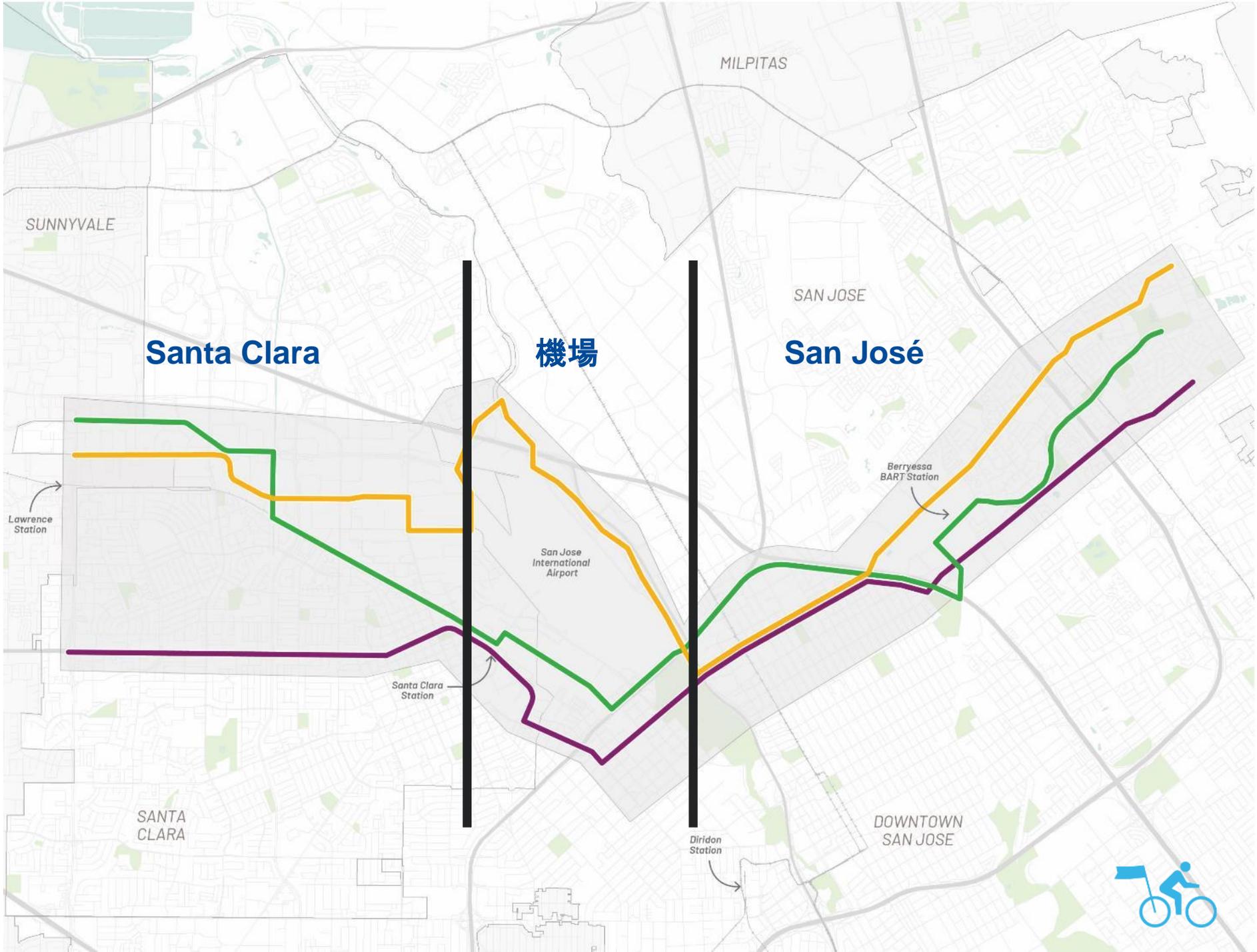


徵求您的意見

您經常在 哪個地區騎 自行車？

選擇所有相關的選項

- Santa Clara
- 機場周圍
- San José
- 以上都不是



問答與休息環節

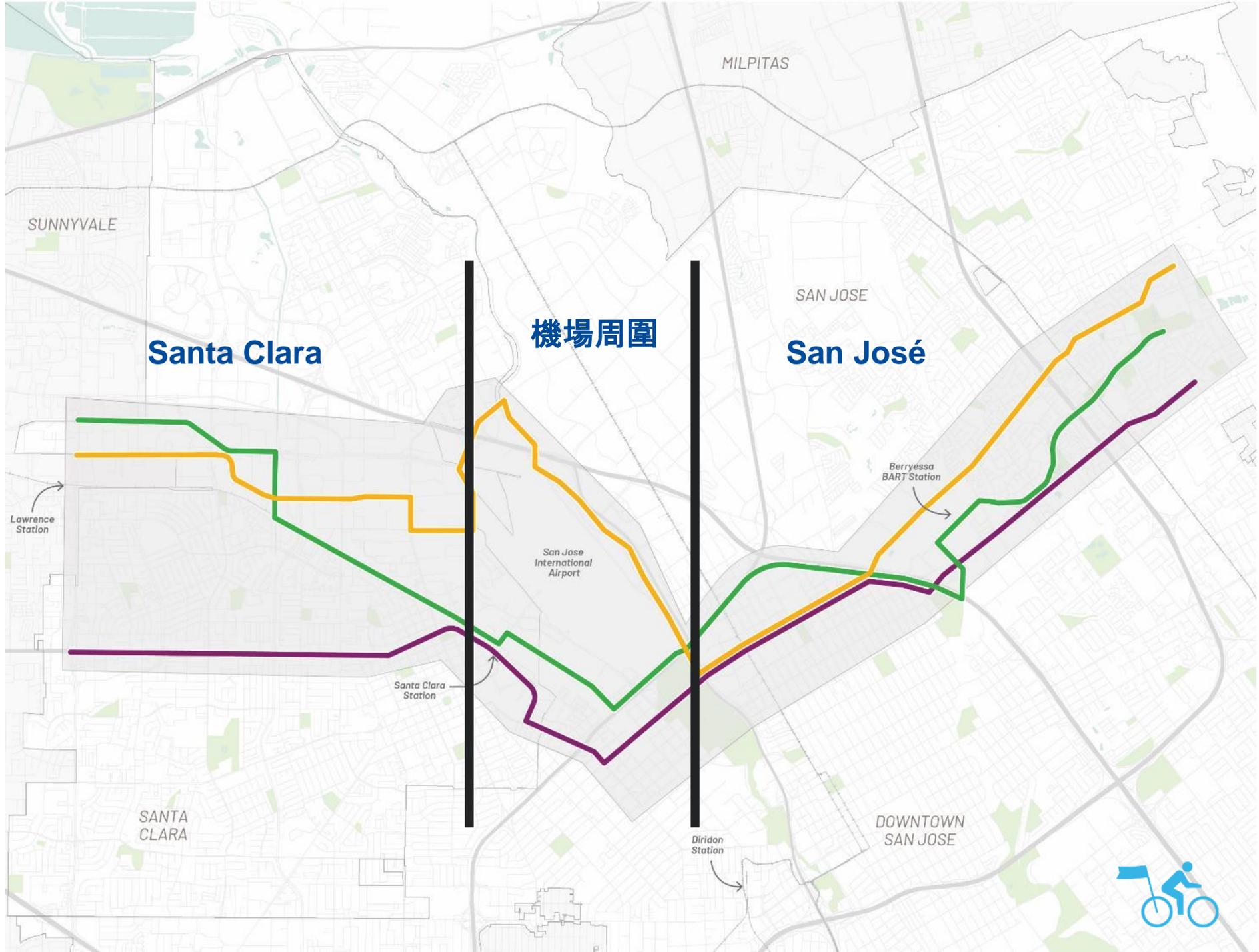
目前有什麼問題嗎？



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is a woman wearing a dark jersey and a black helmet, leaning forward in a racing posture. The cyclist behind her is also in a racing posture, wearing a light-colored jersey and a white helmet. A thin yellow horizontal line is positioned above the text, extending from the left edge towards the center.

我們來探討一下三種備選方案

3種備選方案 + 3個地區



Santa Clara

Central Expressway

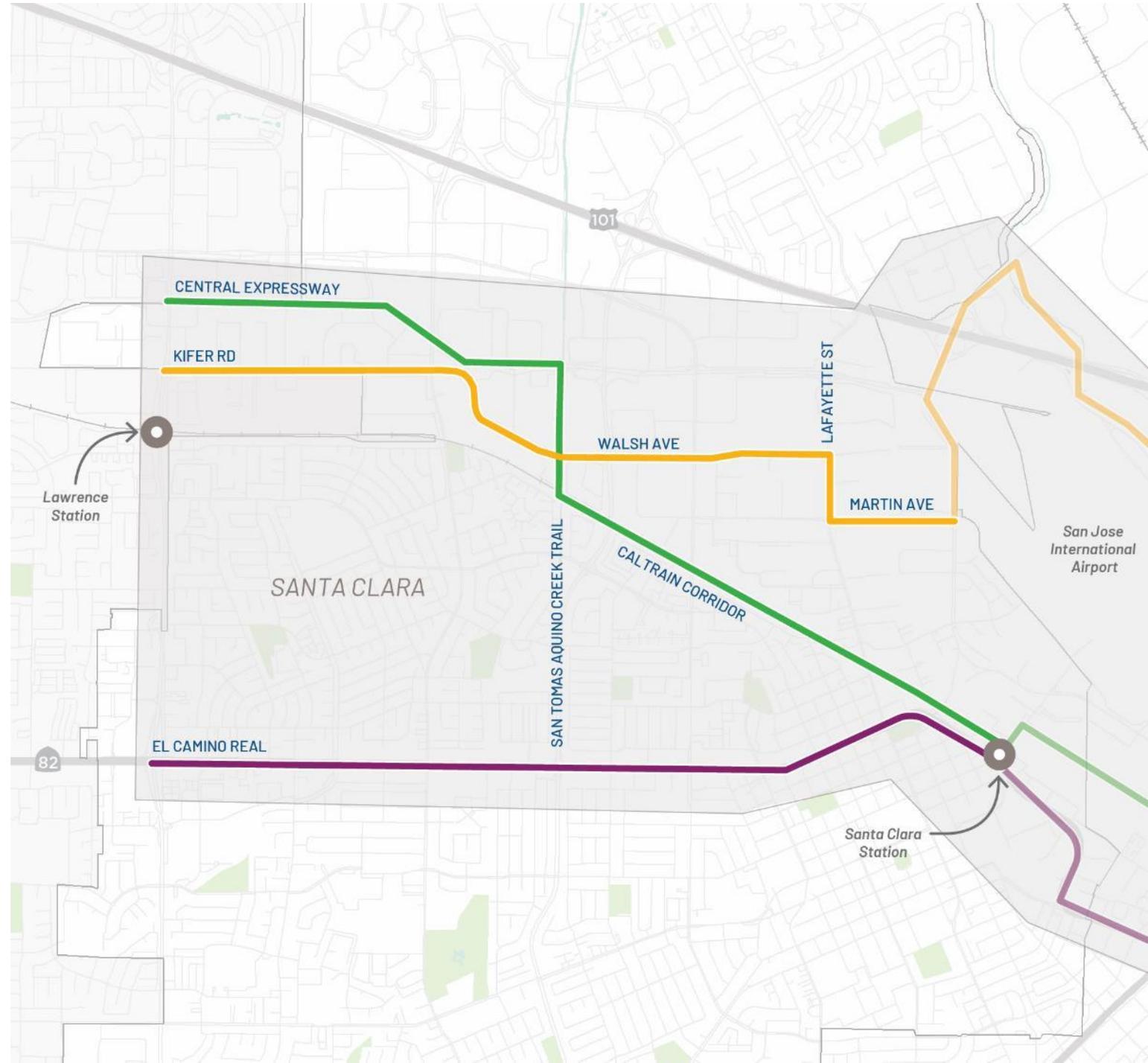
- 在中央分隔帶建自行車專用道

Kifer/Walsh

- 單向或雙向自行車專用車道

El Camino Real

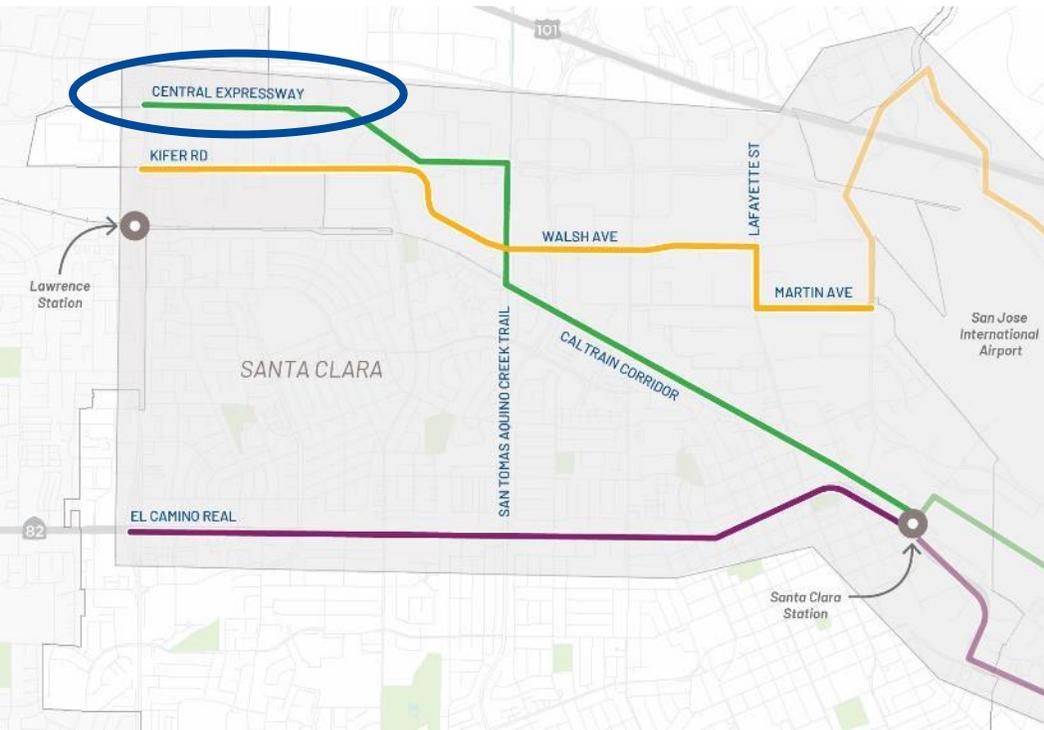
- 單向自行車專用車道



Santa Clara

Central Expressway

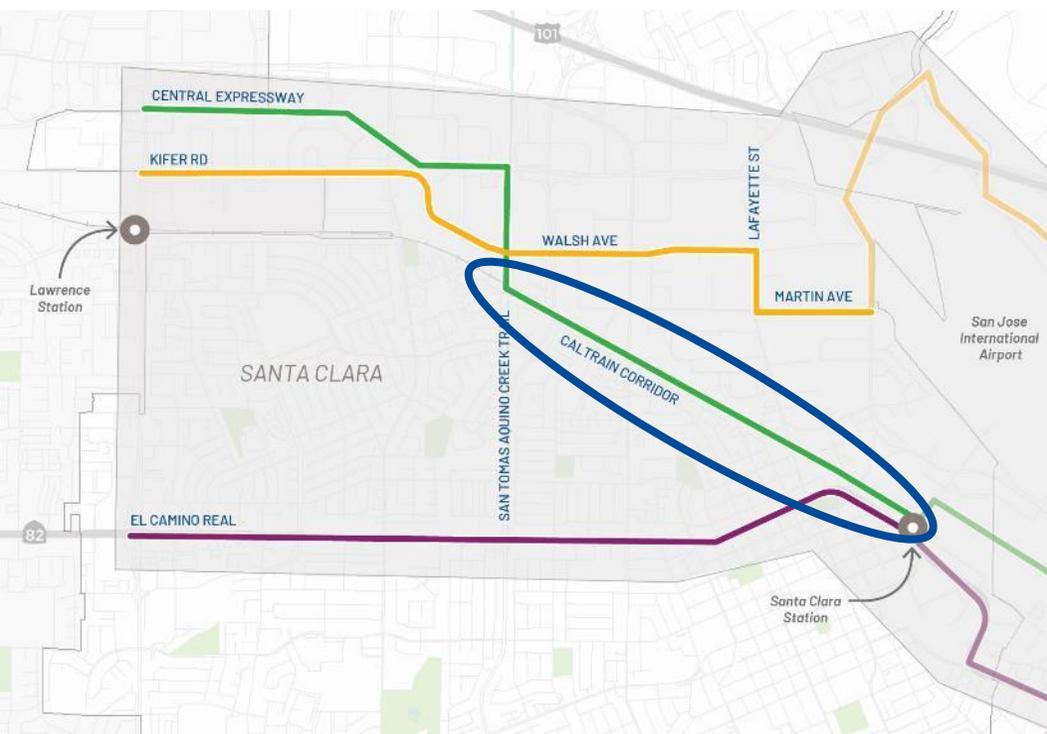
- 在中央分隔帶建自行車專用道



Santa Clara

Caltrain/鐵路走廊

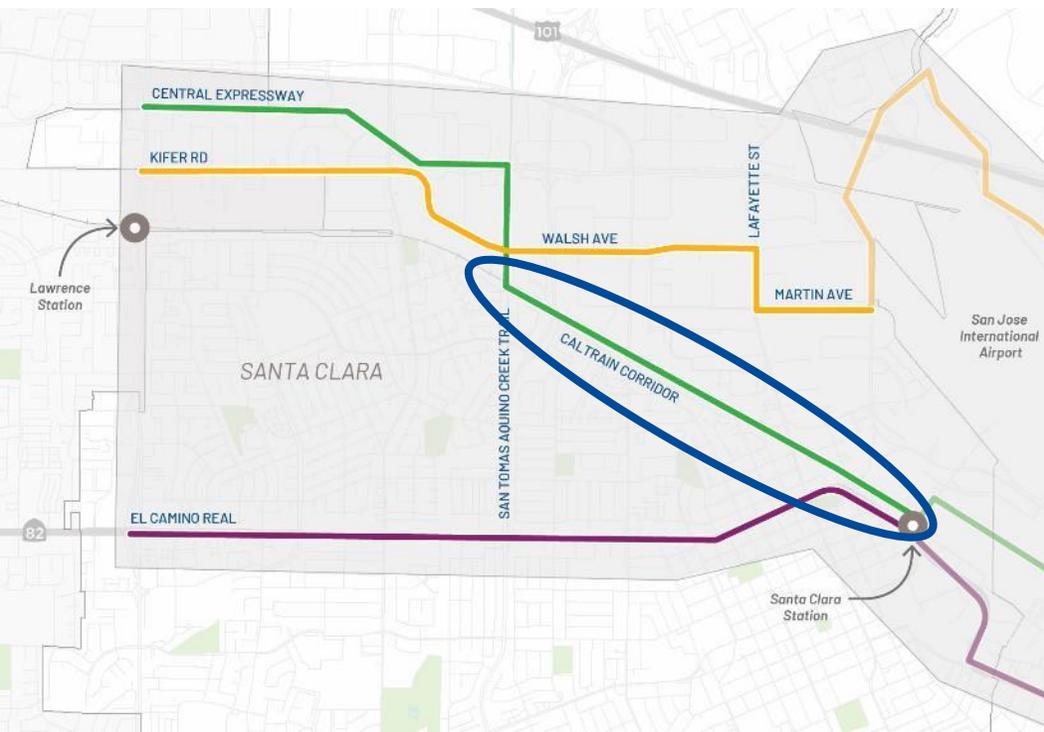
- 沿鐵路線建自行車專用道



Santa Clara

Kifer/Walsh

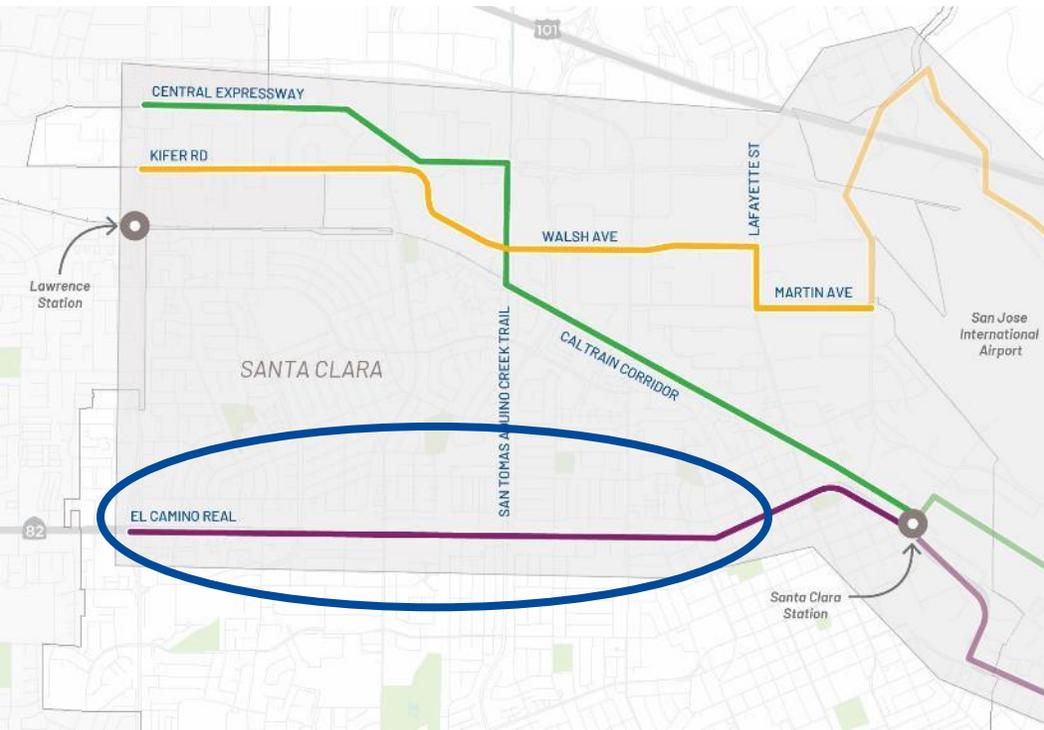
- 單向或雙向自行車專用道



Santa Clara

El Camino Real

- 單向或雙向自行車專用道



3



徵求您的意見

您喜歡 Santa Clara 哪條路線？

Central Expressway Caltrain/
鐵路走廊



Kifer/Walsh



El Camino Real



機場周圍

Guadalupe River Trail

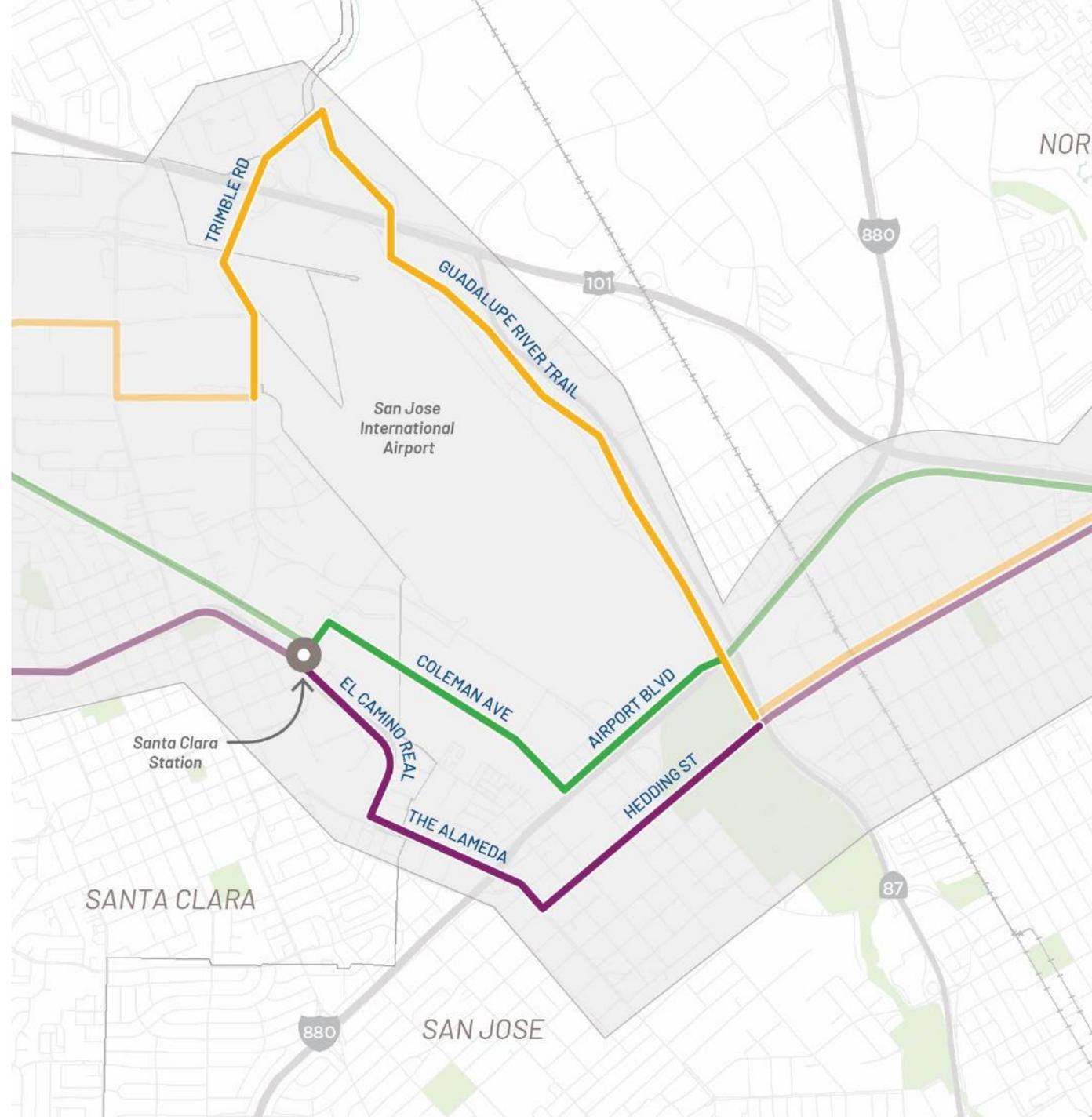
- 路外自行車小道

高速公路走廊

- 路外自行車小道

Hedding

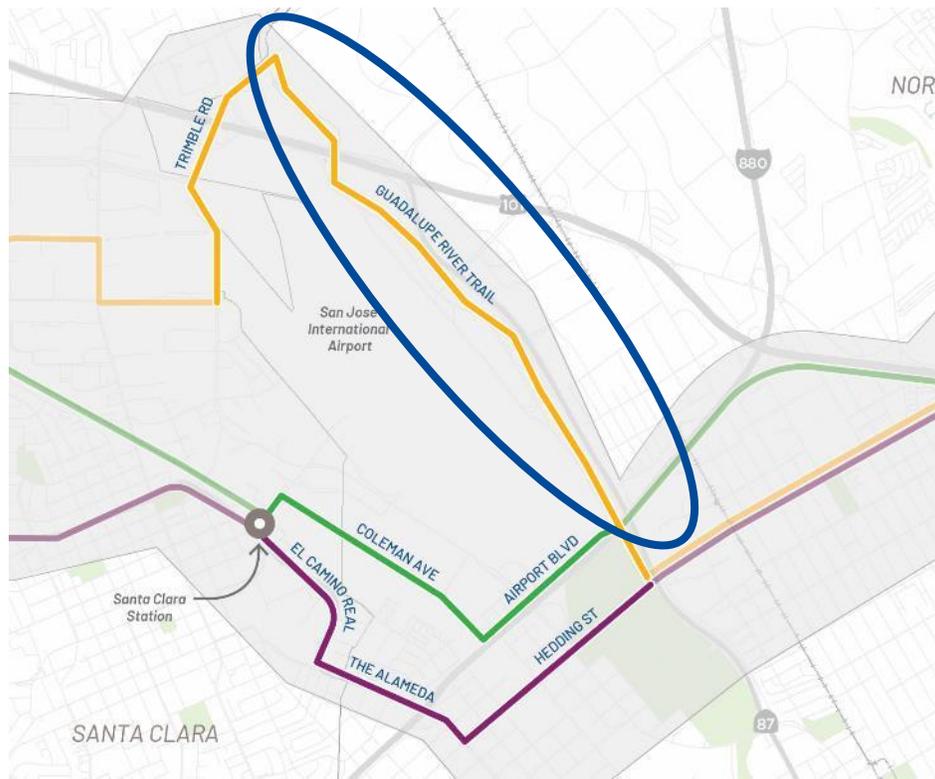
- 單向自行車專用車道



機場周圍

Guadalupe River Trail

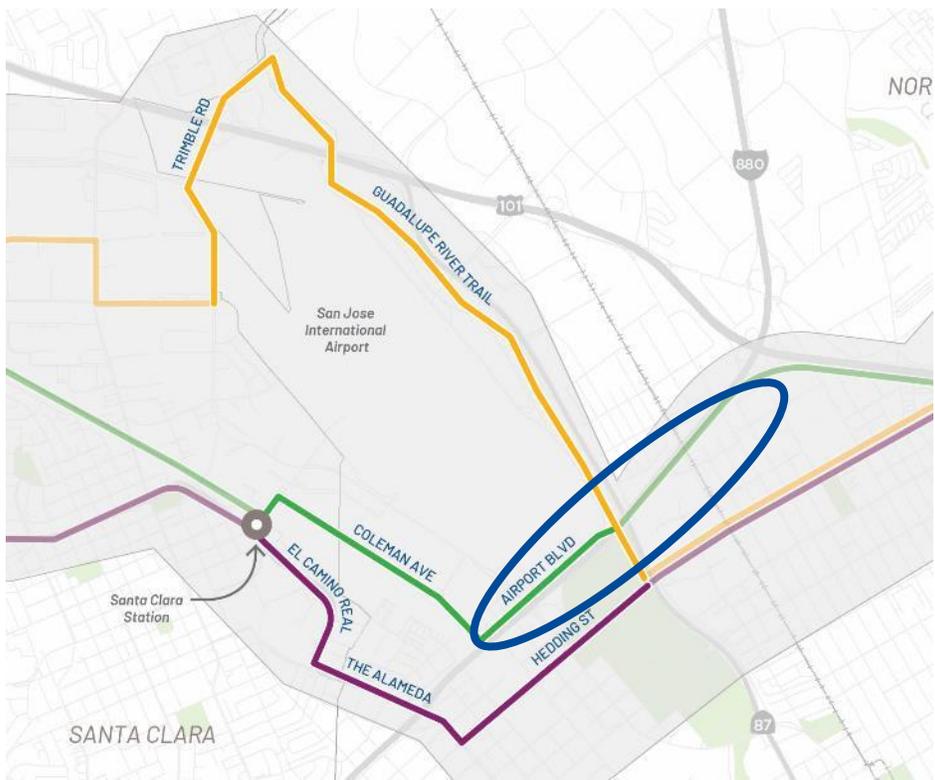
- 路外自行車小道



機場周圍

高速公路走廊

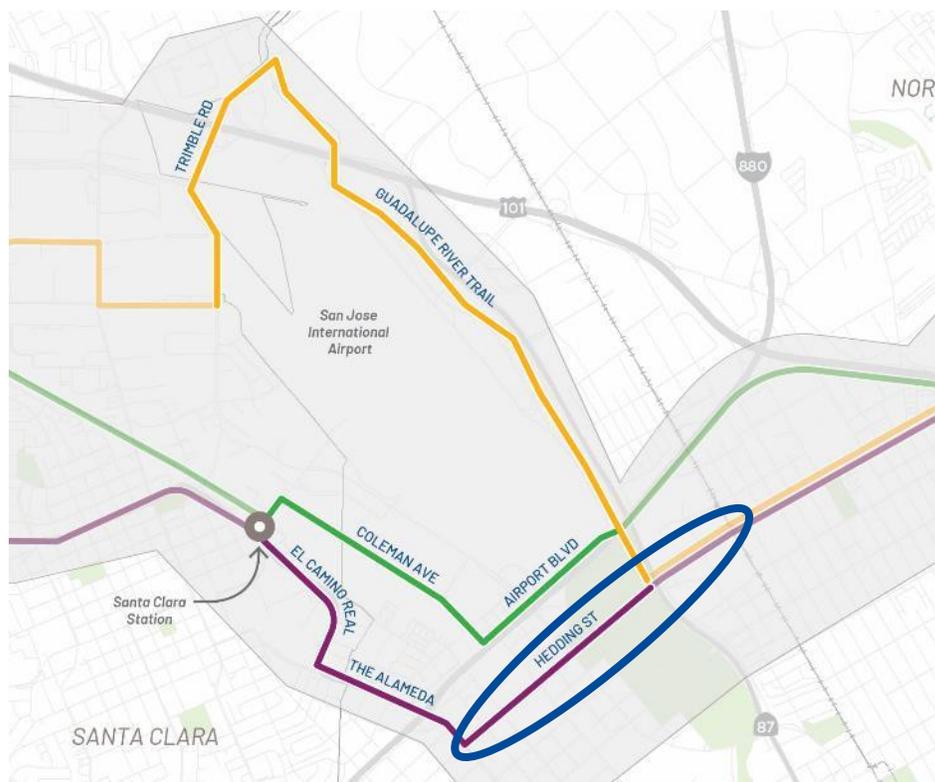
- 路外自行車小道



機場周圍

Hedding

- 單向自行車專用道



徵求您的意見

機場周圍您喜歡哪條路線？

Guadalupe River Trail



高速公路走廊



Hedding



San José

Berryessa

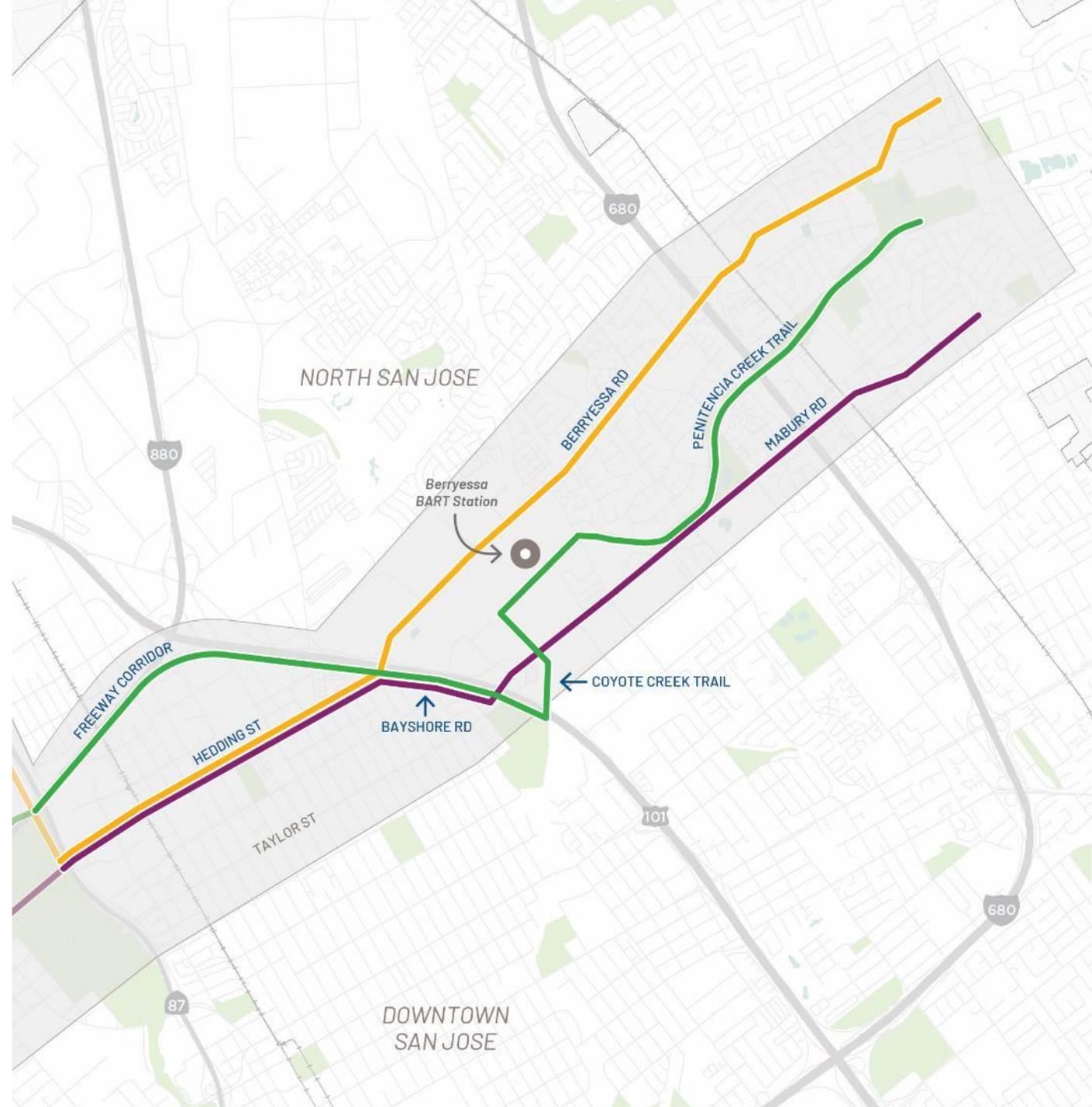
- 單向自行車專用道，設置經改善的緩衝區

Penitencia Creek Trail

- 路外自行車小道

Mabury

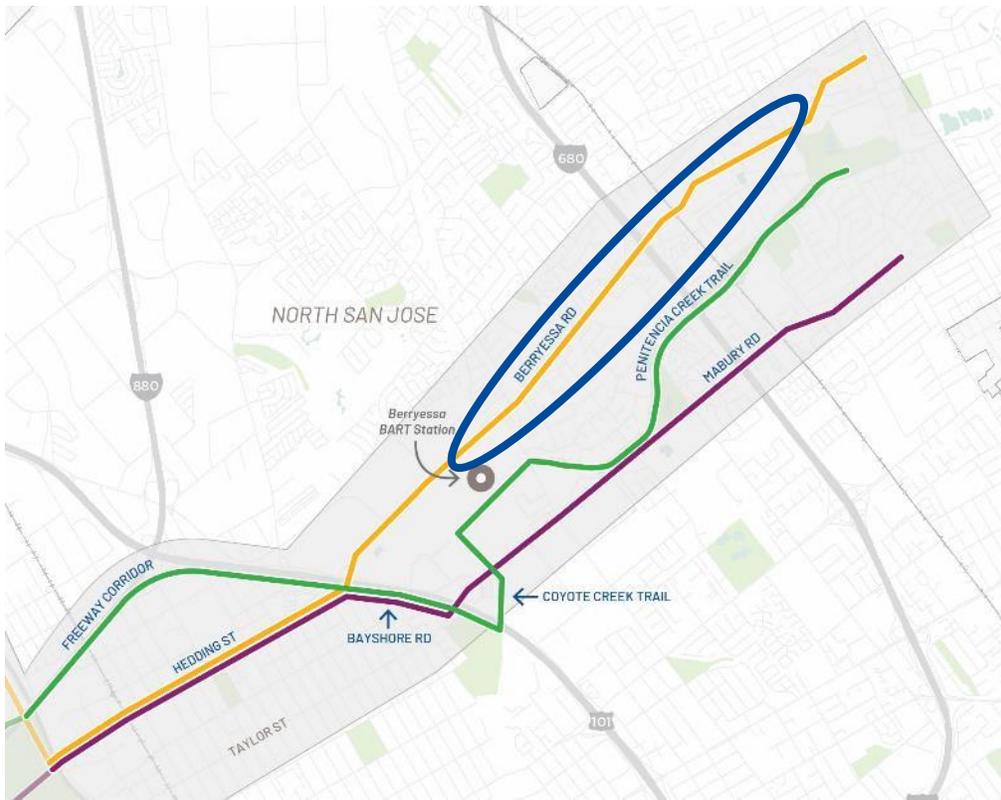
- 單向自行車專用道，設置經改善的緩衝區



San José

Berryessa

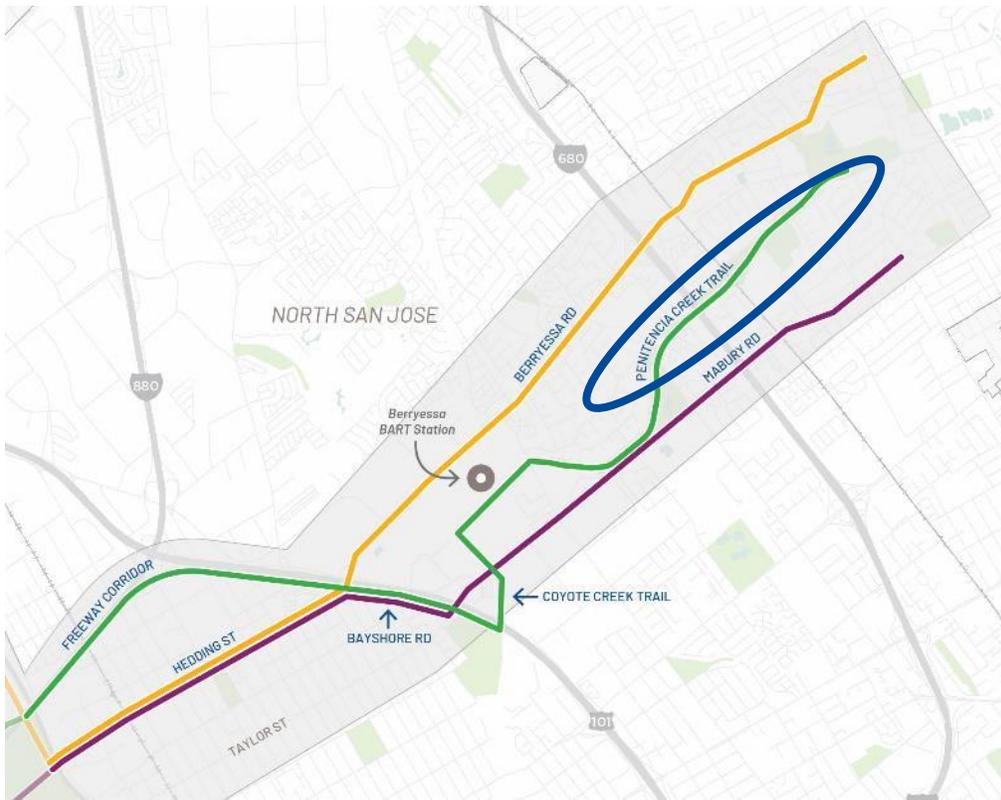
- 單向自行車專用道，設置經改善的緩衝區



San José

Penitencia Creek Trail

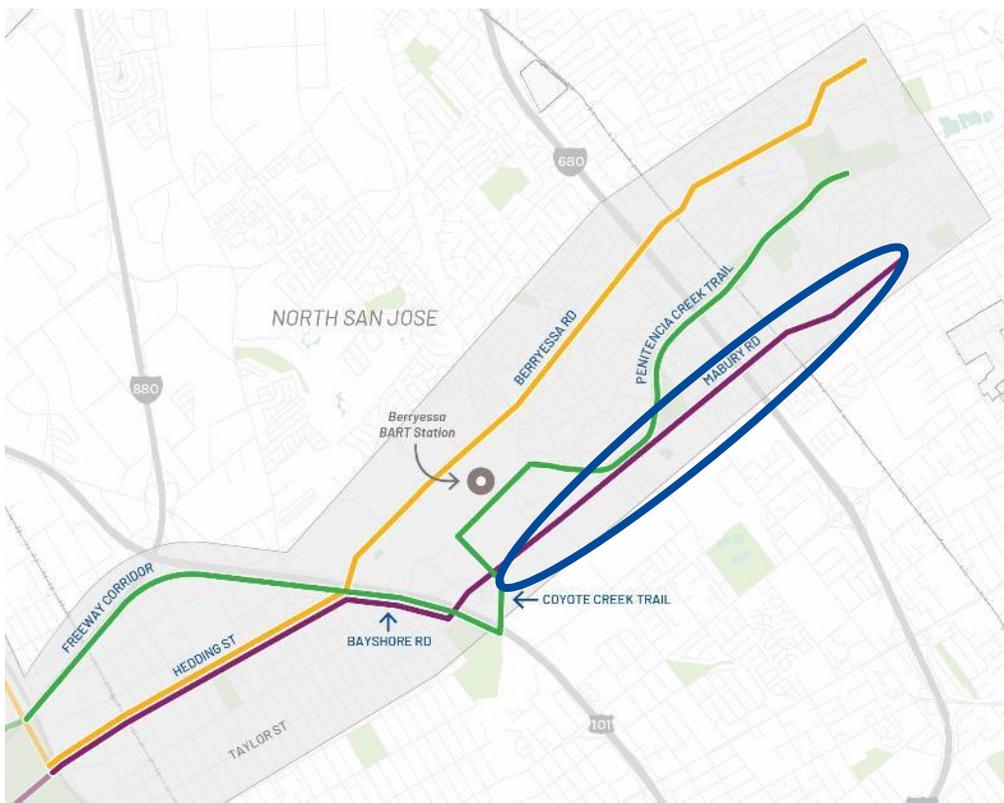
- 路外自行車小道



San José

Mabury

- 單向自行車專用道，設置經改善的緩衝區



徵求您的意見

您喜歡 San José 哪條路線？

Berryessa



Penitencia Creek Trail



Mabury



線上問卷

VTA.org/CentralBikeway



中央自行車道調查問卷

歡迎參加中央自行車道調查問卷

我們給您介紹三種可能的方案，建立一條不間斷、愉悅舒適的自行車超級高速公路，連接Santa Clara與North San José。請您看看您的意見對中央自行車道的設立有什麼影響，您目前有什麼想法也請告訴我們。

中央自行車道項目在探討以下三種形式的自行車道。以下提出的備選方案將在不同地區使用這些車道。通過問卷，您將有機會瞭解第一輪活動中收集的民眾意見是如何幫助我們制訂各個備選方案的。同時我們也想了解一下您的喜好以及您喜歡在什麼地方騎自行車。



參加時程表

現在！



● 2020年10月-11月
第一場推展活動
傾聽您的願景及需求



● 2021年3月
第二場推展活動
我們一起合作，提出自行車道的設計概念



● 2021年夏季
第三場推展活動
改善自行車道優先備選方案



● 2021年夏季
研究草案
我們做的事情是否正確？



 社區網絡會議

 線上參加

 夥伴簡報

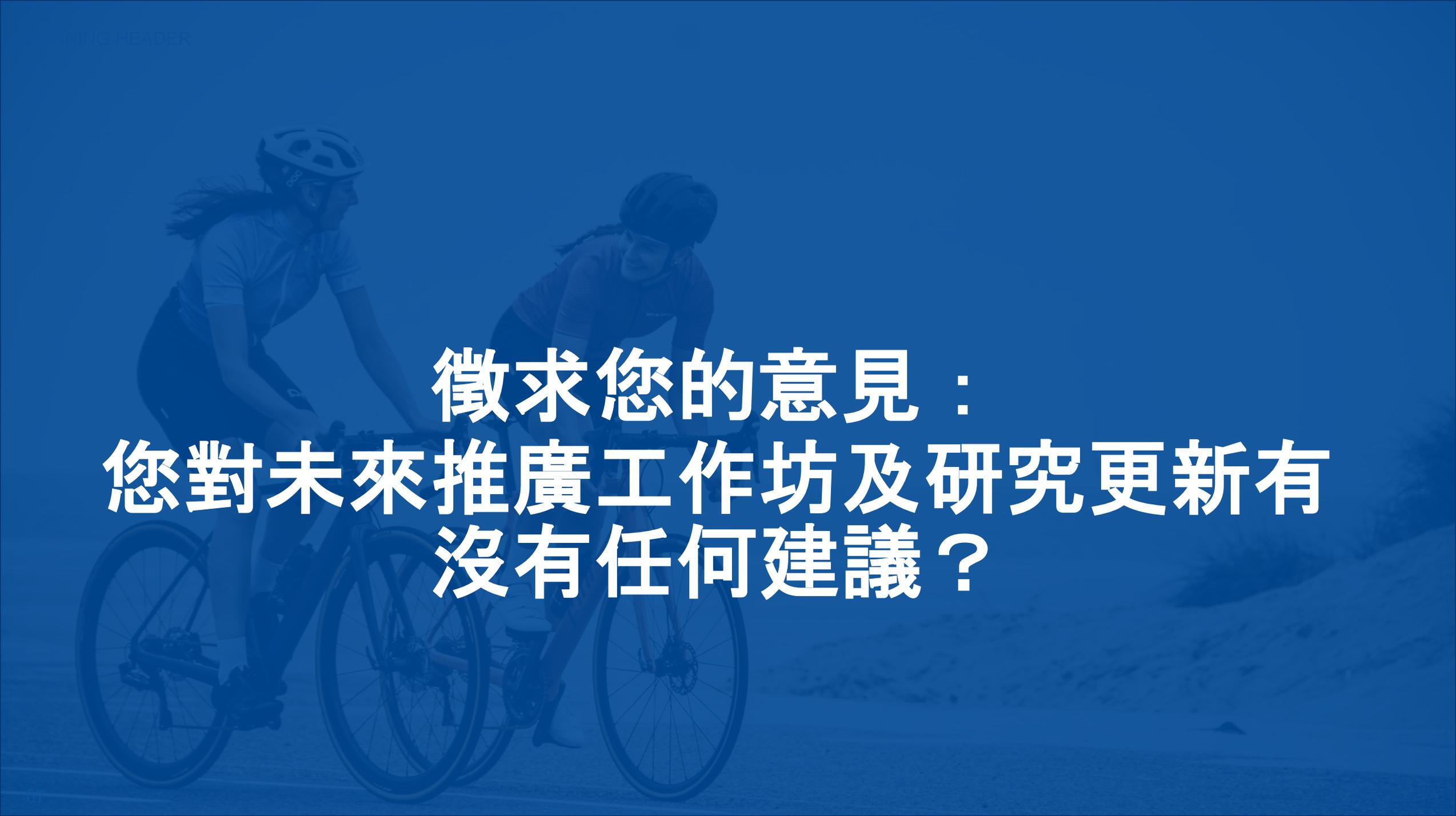
 對計畫草案提出意見



問答與休息環節

目前有什麼問題嗎？



A background image of two cyclists riding on a path, overlaid with a blue tint. The cyclists are in motion, leaning forward in a racing posture. The text is centered over the image.

**徵求您的意見：
您對未來推廣工作坊及研究更新有
沒有任何建議？**

感謝您的參與！

vta.org/centralbikeway

聯絡方式：

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

