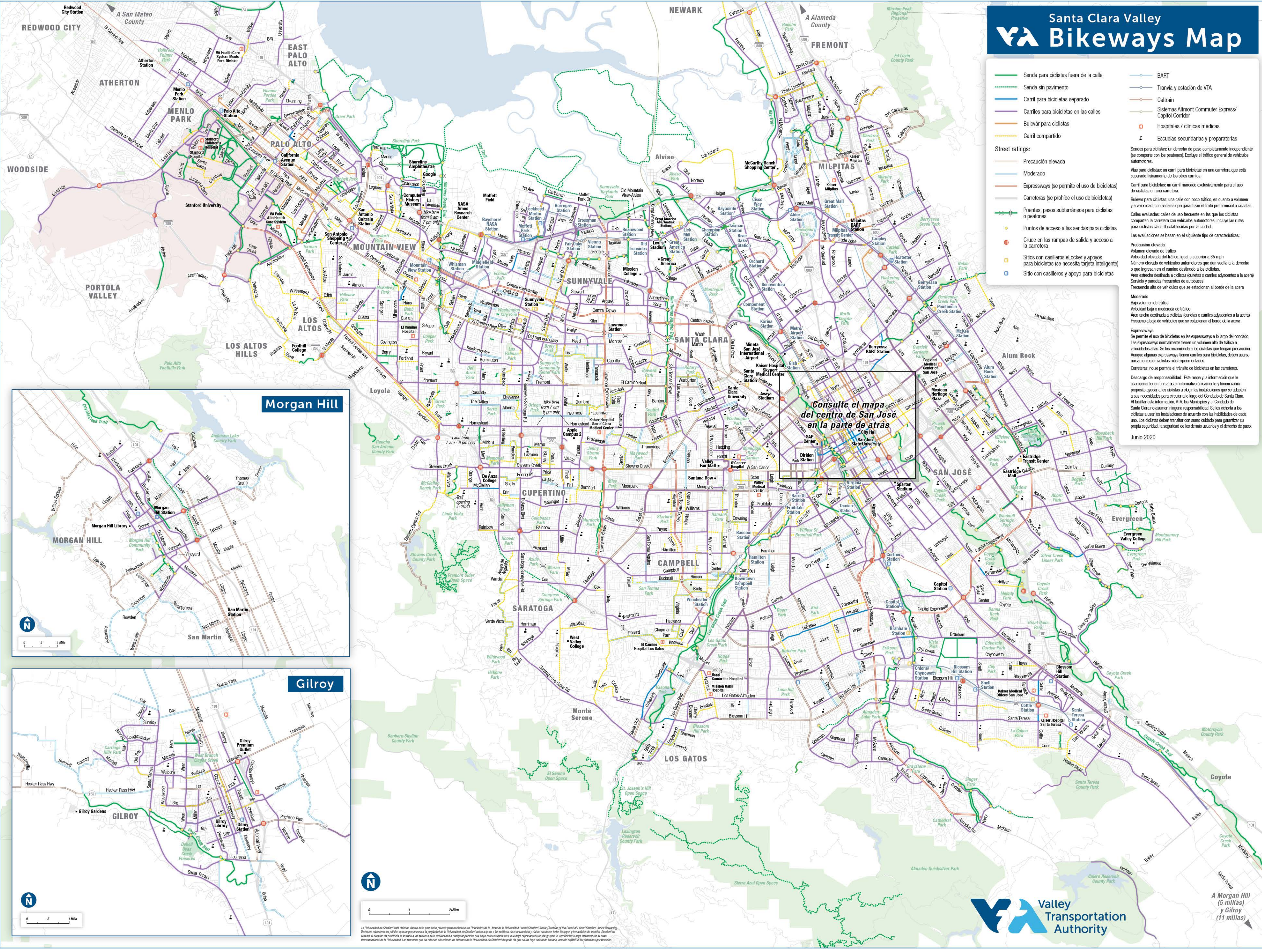




Santa Clara Valley Bikeways Map

- Senda para ciclistas fuera de la calle
 - Senda sin pavimento
 - Carril para bicicletas separado
 - Carriles para bicicletas en las calles
 - Bulev r para ciclistas
 - Carril compartido
 - BART
 - Tranvía y estación de VTA
 - Caltrain
 - Sistemas Altmont Commuter Express/ Capitol Corridor
 - Hospitales / clínicas médicas
 - Escuelas secundarias y preparatorias
- Street ratings:
- Precaci n elevada
 - Moderado
 - Expressways (se permite el uso de bicicletas)
 - Carreteras (se prohíbe el uso de bicicletas)
 - Puentes, pasos subter rneos para ciclistas o peatones
 - Puntos de acceso a las sendas para ciclistas
 - Cruce en las rampas de salida y acceso a la carretera
 - Sitios con casilleros eLocker y apoyos para bicicletas (se necesita tarjeta inteligente)
 - Sitio con casilleros y apoyo para bicicletas

Sendas para ciclistas: un derecho de paso completamente independiente (se comparte con los peatones). Excluye el tr fico general de vehículos autom tores.

Vías para ciclistas: un carril para bicicletas en una carretera que est  separado físicamente de los otros carriles.

Carril para bicicletas: un carril marcado exclusivamente para el uso de ciclistas en una carretera.

Bulev r para ciclistas: una calle con poco tr fico, en cuanto a volumen y a velocidad, con señales que garantizan el trato preferencial a ciclistas.

Calles evaluadas: calles de uso frecuente en las que los ciclistas comparten la carretera con vehículos autom tores. Incluye las rutas para ciclistas clase III establecidas por la ciudad.

Las evaluaciones se basan en el siguiente tipo de características:

Precaci n elevada

- Volumen elevado de tr fico
- Velocidad elevada del tr fico, igual o superior a 35 mph
- Número elevado de vehículos autom tores que dan vuelta a la derecha o que ingresan en el camino destinado a los ciclistas.
- Area estrecha destinada a ciclistas (cunetas o carriles adyacentes a la acera)
- Servicio y paradas frecuentes de autobús
- Frecuencia alta de vehículos que se estacionan al borde de la acera

Moderado

- Bajo volumen de tr fico
- Velocidad baja o moderada de tr fico
- Area ancha destinada a ciclistas (cunetas o carriles adyacentes a la acera)
- Frecuencia baja de vehículos que se estacionan al borde de la acera

Expressways

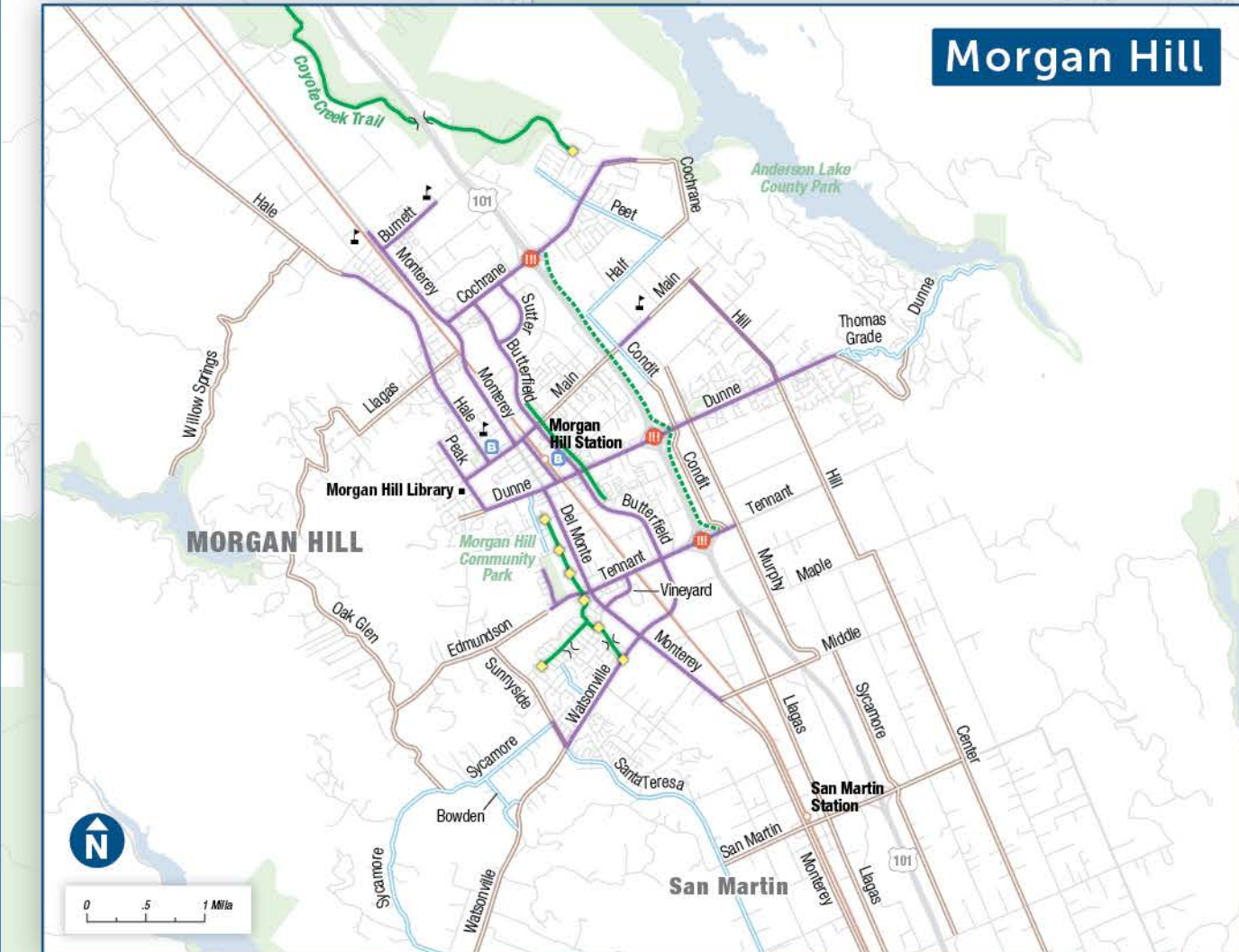
Se permite el uso de bicicletas en las expressways a lo largo del condado. Las expressways normalmente tienen un volumen alto de tr fico a velocidades altas. Se les recomienda a los ciclistas que tengan precaución. Aunque algunas expressways tienen carriles para bicicletas, deben usarse únicamente por ciclistas más experimentados.

Carreteras: no se permite el tránsito de bicicletas en las carreteras.

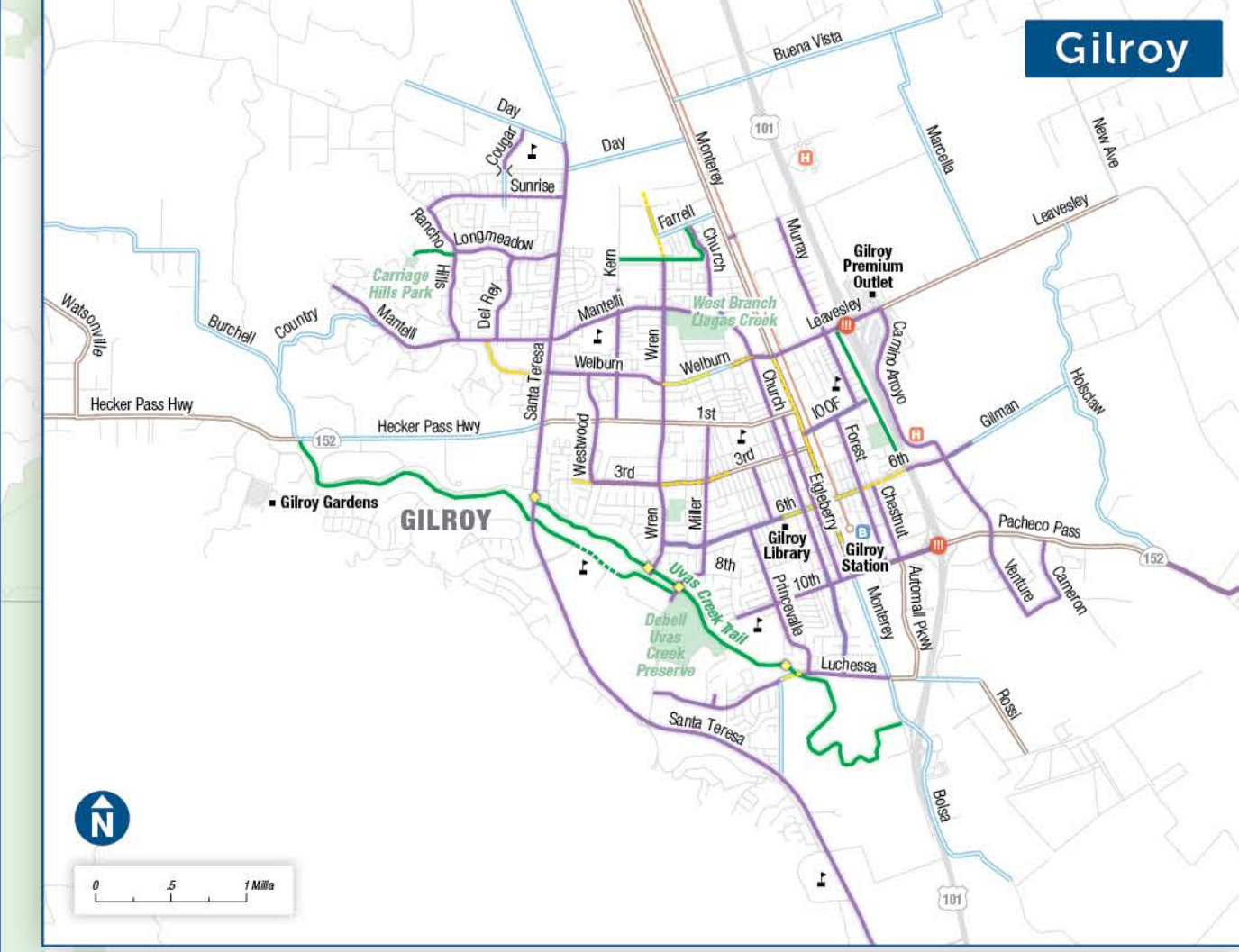
Descargo de responsabilidad: Este mapa y la información que le acompaña tienen un carácter informativo únicamente y tienen como propósito ayudar a los ciclistas a elegir las instalaciones que se adaptan a sus necesidades para circular a lo largo del Condado de Santa Clara. Al facilitar esta información, VTA, los Municipios y el Condado de Santa Clara no asumen ningún responsabilidad. Se les exhorta a los ciclistas a usar las instalaciones de acuerdo con las habilidades de cada uno. Los ciclistas deben transitar con sumo cuidado para garantizar su propia seguridad, la seguridad de los demás usuarios y el derecho de paso.

Junio 2020

Morgan Hill



Gilroy



Consulte el mapa del centro de San José en la parte de atrás



A Morgan Hill (5 millas) y Gilroy (11 millas)

La Universidad de Stanford est  ubicada dentro de la propiedad privada perteneciente a los Filiales de la Junta de la Universidad Leland Stanford Junior (Trustees of the Board of Leland Stanford Junior University). Todos los miembros del público que tengan acceso a la propiedad de la Universidad de Stanford est n sujetos a las políticas de la universidad y deben observar todas las leyes y las ordenanzas de la ciudad. Se reserva el derecho de prohibir la entrada a los terrenos de la universidad a cualquier persona que haya causado molestias, que haya representado un riesgo para la seguridad o haya interrumpido el buen funcionamiento de la universidad. Los parques que se refieren al terreno de la Universidad de Stanford después de que un tercio de la propiedad ha sido vendido, est n sujetos a las ordenanzas por violación.