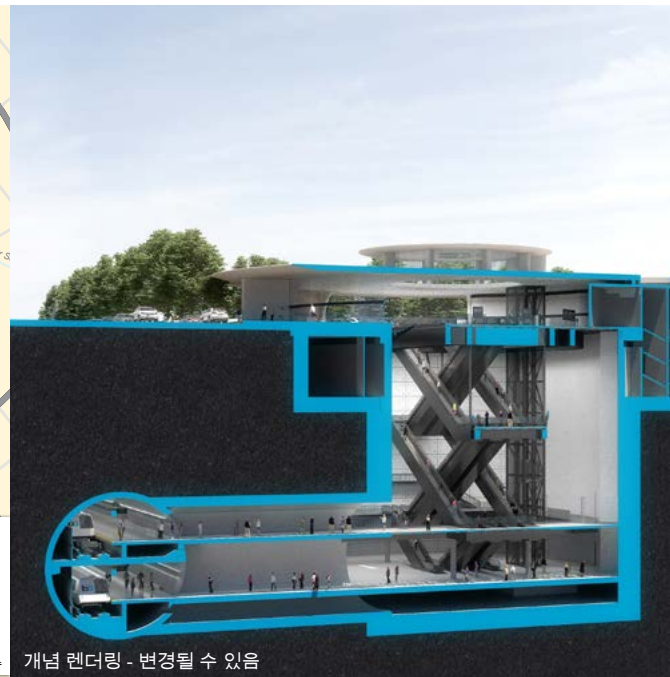







# 기본 정보: 디리돈 역



디리돈 역(Diridon Station)은 몽고메리 거리(Montgomery Street)와 카힐 거리 (Cahill Street) 사이에 있으며 산타클라라 거리(Santa Clara Street) 남쪽에 있습니다. 매표소, 개찰구 및 자전거 시설은 지상층에 있고 역 중앙 홀과 적층식 승강장은 지하에 있습니다. 승강장 동쪽과 서쪽 끝에는 비상 출구 및 환기 시설이 건설됩니다. 보행자 연결은 현 디리돈 칼트레인 역 (Diridon Caltrain Station)과 VTA의 디리돈 경전철 역(Diridon Light Rail Station) 그리고 향후의 디리돈 인터모달 역(Diridon Intermodal Station)까지 제공됩니다. 역세권은 구글 다운타운 웨스트(Google's Downtown West)를 포함한 주변 혼합개발과 통합되어 세심하게 계획된 교통지향형 커뮤니티를 형성할 것입니다.

디리돈 역 지역은 산호세 중심부의 향후 주거 및 고용 센터가 될 것이며, SAP 센터의 산호세 샤크(San José Sharks) 및 기타 엔터테인먼트 시설들의 본거지입니다. 역 서쪽으로는 알라메다(Alameda)의 가로수 길이 보행자와 자전거 이용자를 상점과 레스토랑으로 안내합니다.

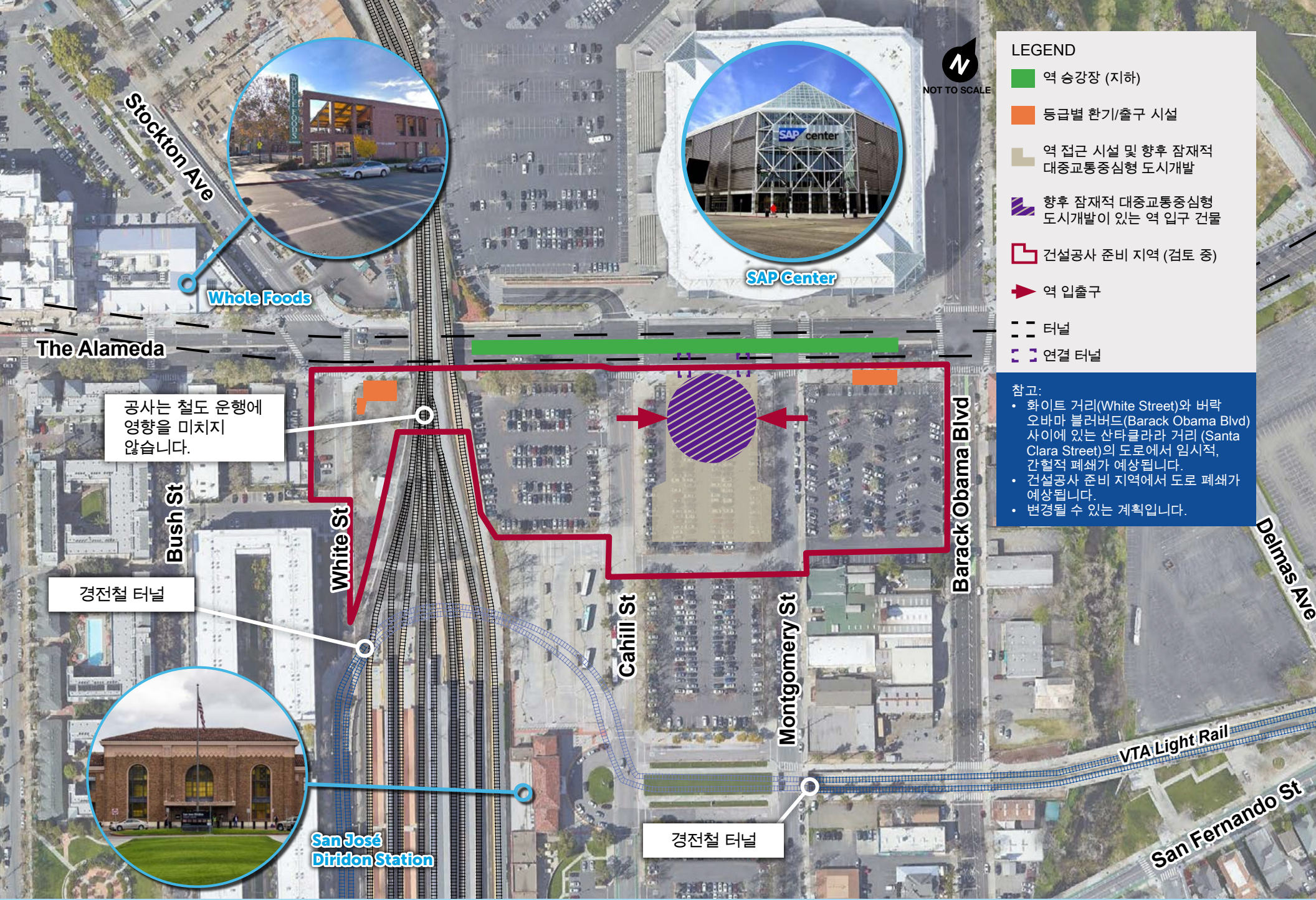
## 디리돈 역: 한눈에 보기

				
2040년 평일 승객수 <b>9,900명</b>	10개의 지역 대중교통 제공업체 가 허브 서비스를 제공	사우스베이(South Bay)의 주요 행사장인 SAP 센터 와 인접	미래 다운타운 웨스트 (Downtown West) 개발의 중심에 있음	알라메다(Alameda) 상점 및 레스토랑까지 도보로 갈 수 있는 거리

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엣사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리를 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리돈), 지상 역 한 곳 (산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.

다음 페이지에 계속





**LEGEND**

- 역 승강장 (지하)
- 등급별 환기/출구 시설
- 역 접근 시설 및 향후 잠재적 대중교통중심형 도시개발
- 향후 잠재적 대중교통중심형 도시개발이 있는 역 입구 건물
- 건설공사 준비 지역 (검토 중)
- 역 입출구
- 터널
- 연결 터널

**참고:**

- 화이트 거리(White Street)와 버락 오바마 블러버드(Barack Obama Blvd) 사이에 있는 산타클라라 거리 (Santa Clara Street)의 도로에서 임시적, 간헐적 폐쇄가 예상됩니다.
- 건설공사 준비 지역에서 도로 폐쇄가 예상됩니다.
- 변경될 수 있는 계획입니다.

공사는 철도 운행에 영향을 미치지 않습니다.

경전철 터널

경전철 터널

