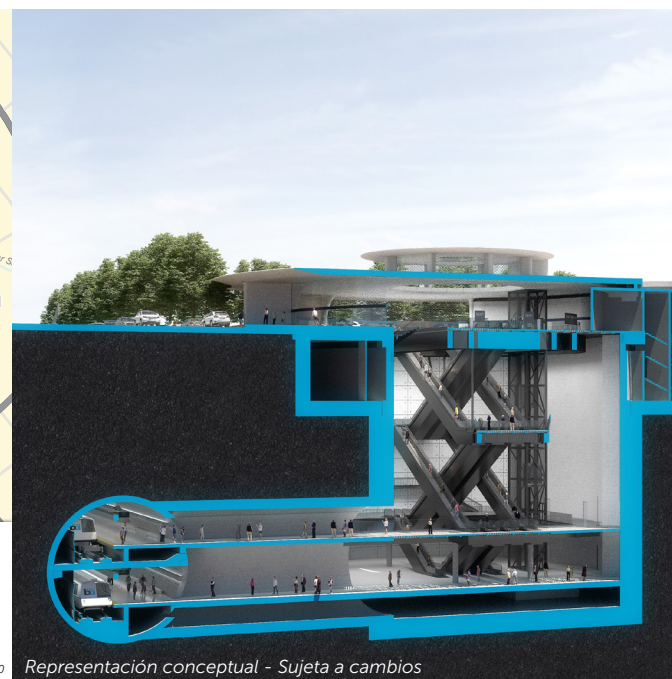


HOJA INFORMATIVA: LA ESTACIÓN DIRIDON



La estación Diridon quedará entre las calles Montgomery y Cahill, en el lado sur de la calle Santa Clara. La venta de boletos, las puertas de pago y las instalaciones para bicicletas estarán al nivel de la calle, mientras que el vestíbulo de la estación y las plataformas apiladas estarán bajo tierra. En los extremos este y oeste de la plataforma, se construirán instalaciones de ventilación y de salida de emergencia. Habrán conexiones peatonales en la estación actual de Diridon Caltrain, la estación de tren ligero Diridon de VTA y en la futura estación intermodal de Diridon. El área de la estación se integrará con el desarrollo inmobiliario de uso mixto, incluido la oficina centro oeste de Google, creando una comunidad orientada al transporte público bien pensada.

El área de la estación Diridon está preparada para ser el próximo centro residencial y centro de empleo de San José. También es el hogar de los San José Sharks y de las otras ofertas de entretenimiento en el SAP Center. Al oeste de la estación, las veredas bordeadas de árboles en La Alameda dan la bienvenida a los peatones y ciclistas a las tiendas y restaurantes.

La Estación Diridon: De un vistazo



9.900

Pasajeros de
lunes a viernes
en 2040



**10 proveedores de
transporte público**
servirán este
centro principal



Al lado del local de
eventos más importante
de la región Sur de la
Baía, el **SAP Center**



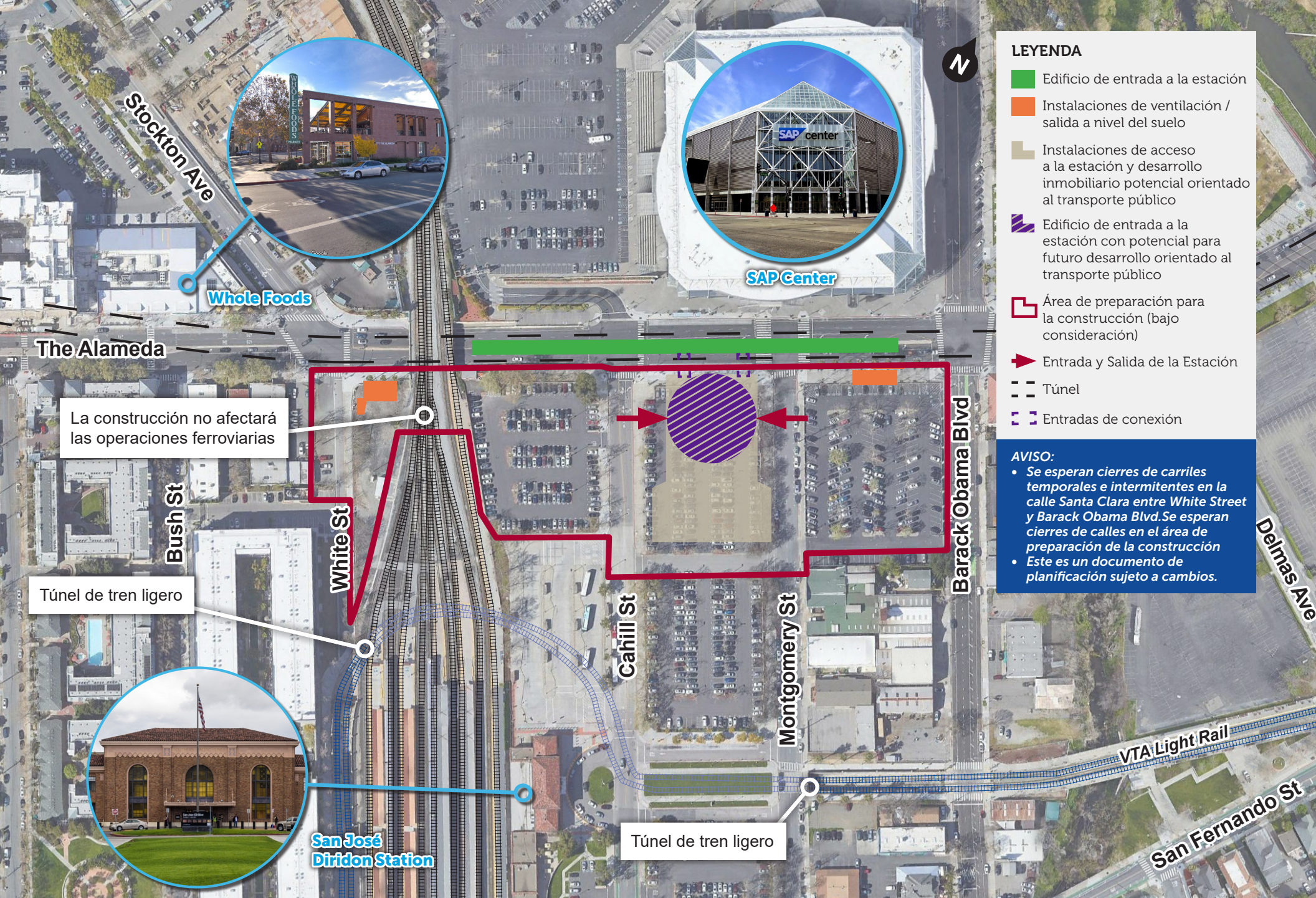
En el centro del
desarrollo del
futuro proyecto
Downtown West



Las tiendas y restaurantes
de La Alameda están lo
suficientemente cerca
para caminar.

El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificado para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

Continúa en la página siguiente.



LEYENDA

- Edificio de entrada a la estación
- Instalaciones de ventilación / salida a nivel del suelo
- Instalaciones de acceso a la estación y desarrollo inmobiliario potencial orientado al transporte público
- Edificio de entrada a la estación con potencial para futuro desarrollo orientado al transporte público
- Área de preparación para la construcción (bajo consideración)
- ➔ Entrada y Salida de la Estación
- Túnel
- Entradas de conexión

AVISO:

- Se esperan cierres de carriles temporales e intermitentes en la calle Santa Clara entre White Street y Barack Obama Blvd. Se esperan cierres de calles en el área de preparación de la construcción
- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.

(408) 321-7575

English



(408) 321-2300

Español

Tagalog

Português

TTY

粵/華語

Tiếng Việt

한국어



vta.org/bart



vtabart@vtabsv.com



facebook.com/bartsv



twitter.com/bartsv

