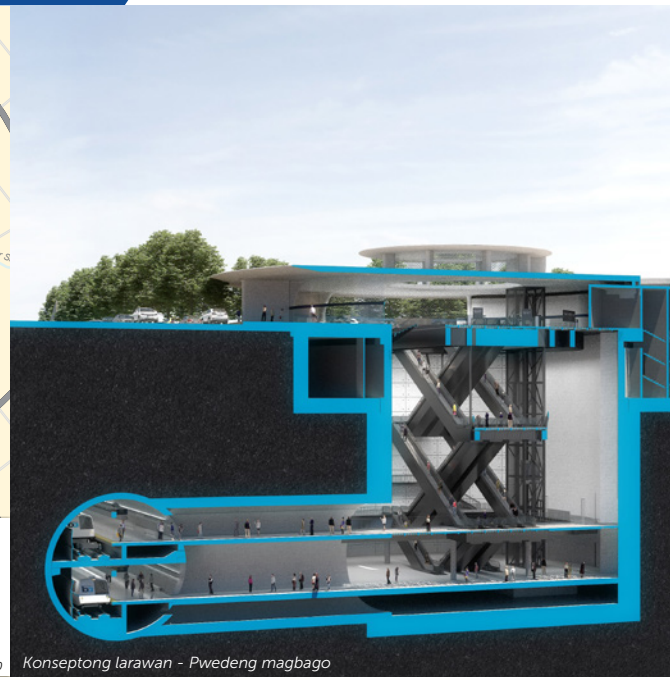
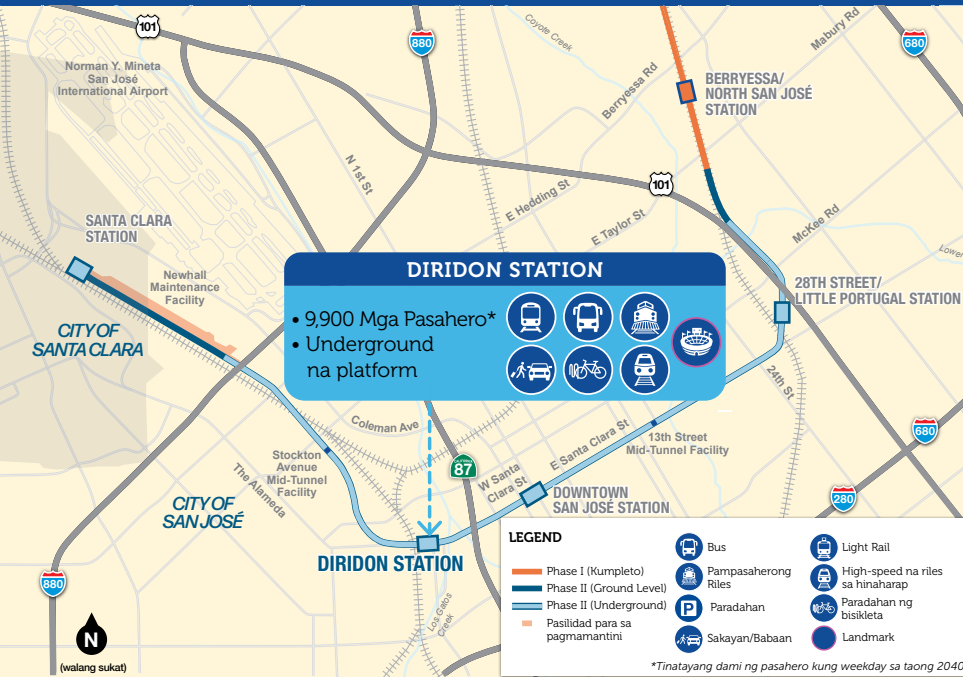


SHEET NG KATOTOHANAN: DIRIDON STATION



Iilagay ang Diridon Station sa pagitan ng Montgomery at Cahill Streets, sa gawing timog ng Santa Clara Street. Iilagay kapantay ng kalye ang pagbili ng tiket at ang mga fare gates habang ang concourse at mga stacked platform ay nasa underground (ilalim ng lupa). Sa mga dulong silangan at kanluran ng platform, gagawa ng pang-emerhensyang labasan at mga pasilidad para sa bentilasyon. Malalagay ng mga koneksyon sa pedestriyan sa kasalukuyang Diridon Caltrain Station at sa Diridon Light Rail Station ng VTA pati na sa Diridon Intermodal Station. Isasama ang bahaging istasyon sa kombinasyong pagpapaunlad na nakapalibot dito, kabilang na ang Downtown West ng Google, gagawa ng pinag-isipang mabuting komunidad na nakatuon sa transit.

Nakahanda na ang Diridon Station na maging susunod na sentro ng residensyal at lugar ng trabaho ng sentral San José at tahanan ng San José Sharks at iba pang libangan sa SAP Center. Sa kanluran ng istasyon, makakadaan na sa nakalinyang punong bangketa ng Alameda ang mga taong naglalakad at nagbibisikleta patungo sa mga shop at restawran.

Diridon Station: Sa isang Tingin



9,900
Mga pasahero
kapag weekday
sa 2040



10 Magseserbisyo sa
Hub ang Panrehiyong
mga Provider
ng Transit



Katabi ng venue
para sa malaking
event ng South Bay,
SAP Center



Sa loob ng
pinakasentro ng
pagpapaunlad ng
Downtown West sa
hinaharap



Nasa distansyang
kayang lakarin
patungo sa mga
shop at restawran
ng Alameda

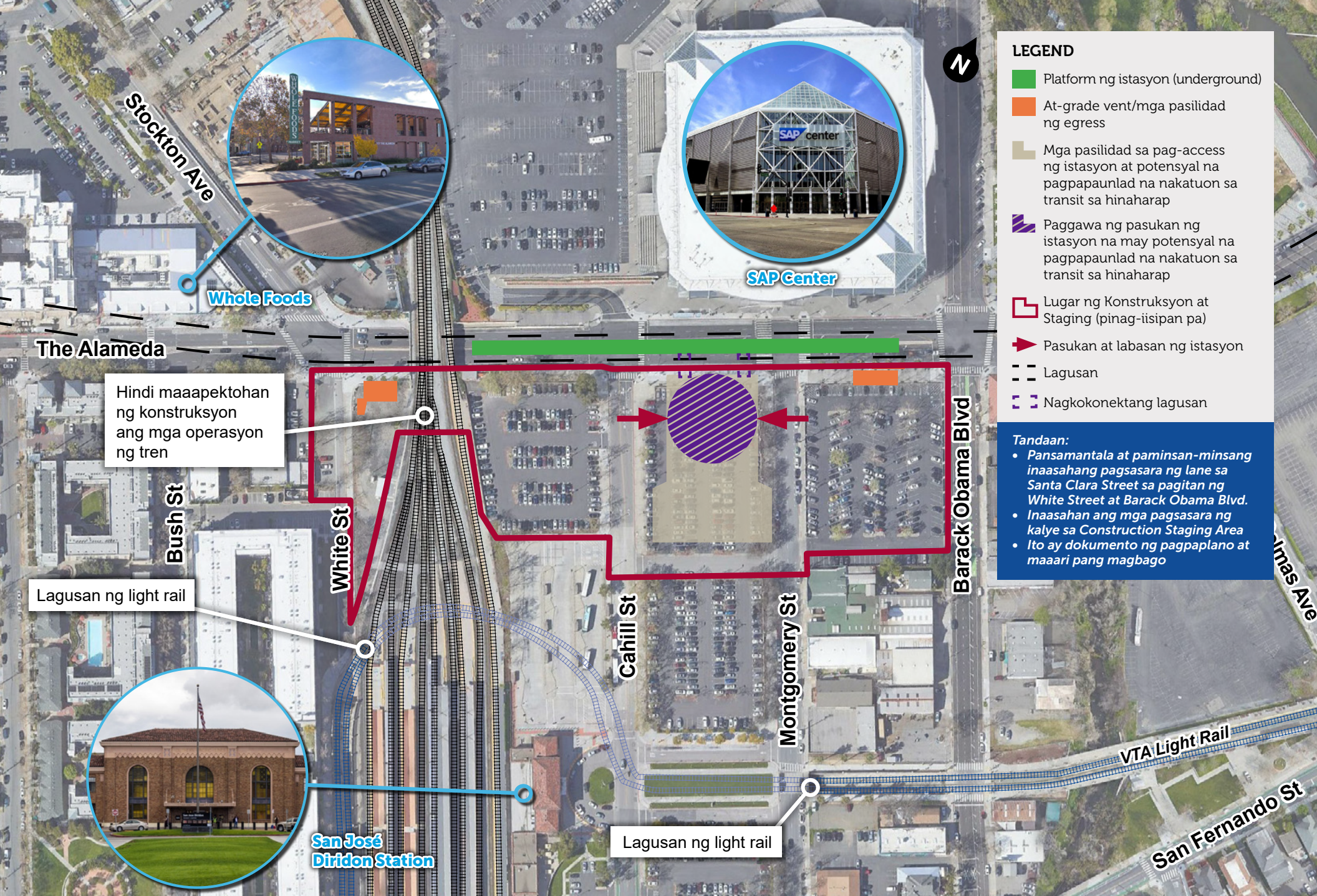
Ang BART Silicon Valley Phase II Extension ng VTA (Phase II Project) ay isang anim na milya, apat na istasyong ekstensyong ng BART mula Berryessa/North San José Station (bukas na noong 2020) hanggang downtown San José patungo sa Lunsod ng Santa Clara. Isinaplano ang Phase II Project na may kasamang tinatayang limang milyang subway, tatlong istasyon na may mga underground platform (28th Street/Little Portugal, Downtown San José, at Diridon), isang ground-level na istasyon (Santa Clara), isang maintenance ng tren at pasilidad para sa imbakan, at karagdagang mga pasilidad.

Pagpapatuloy sa susunod na pahina.

Mga kapartner sa pagpopondo ng proyekto



Ang BART Silicon Valley Phase II Extension ng VTA



LEGEND

- Platform ng istasyon (underground)
- At-grade vent/mga pasilidad ng egress
- Mga pasilidad sa pag-access ng istasyon at potensyal na pagpapaunlad na nakatuon sa transit sa hinaharap
- Paggawa ng pasukan ng istasyon na may potensyal na pagpapaunlad na nakatuon sa transit sa hinaharap
- Lugar ng Konstruksyon at Staging (pinag-iisipan pa)
- Pasukan at labasan ng istasyon
- Lagusan
- Nagkokonektang lagusan

Tandaan:

- Pansamantala at paminsan-minsang inaasahang pagsasara ng lane sa Santa Clara Street sa pagitan ng White Street at Barack Obama Blvd.
- Inaasahan ang mga pagsasara ng kalye sa Construction Staging Area
- Ito ay dokumento ng pagpapalano at maaari pang magbago

Hindi maaapektohan ang mga operasyon ng tren

Lagusan ng light rail

Lagusan ng light rail

