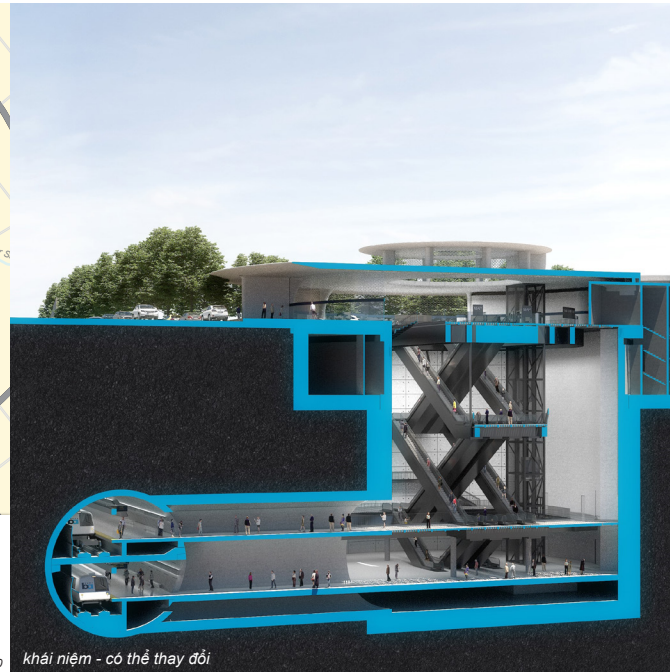


TỜ THÔNG TIN: DIRIDON STATION



Ga Diridon sẽ nằm giữa các đường Montgomery và Cahill, ở phía nam của Phố Santa Clara. Dịch vụ bán vé, cửa soát vé và phương tiện xe đạp sẽ ở trên mặt phố trong khi sảnh chờ của nhà ga và các sân ga xếp chồng lên nhau sẽ nằm dưới lòng đất. Ở đầu phía đông và phía tây của sân ga, các thiết bị thông gió và thoát hiểm sẽ được xây dựng. Đường nối dành cho người đi bộ sẽ được cung cấp tới Ga Diridon Caltrain hiện tại và Ga Tàu nhẹ Diridon của VTA cũng như Ga Liên phương thức Diridon trong tương lai. Khu vực nhà ga sẽ được kết hợp với khu phát triển sử-dụng-hỗn-hợp xung quanh, bao gồm cả Trung tâm thành phố phía Tây của Google, tạo ra một cộng đồng hướng tới phương tiện công cộng được chu đáo.

Khu vực Ga Diridon sẵn sàng trở thành trung tâm dân cư và việc làm tiếp theo của trung tâm San José và là nơi sinh sống của đội Sharks San José và các dịch vụ giải trí khác tại Trung tâm SAP. Ở phía tây của nhà ga, vỉa hè rợp bóng cây của The Alameda chào đón người đi bộ và người đi xe đạp đến các cửa hàng và nhà hàng.

Diridon Station: Nhìn sơ lược

				
9.900 hành khách từ Thứ Hai đến Thứ Sáu	Các nhà cung cấp dịch vụ vận tải khu vực sẽ phục vụ trung tâm	Tiếp giáp với địa điểm tổ chức sự kiện lớn của South Bay, Trung tâm SAP	Ở trung tâm của sự phát triển khu trung tâm phía Tây trong tương lai	Trong khoảng cách đi bộ đến các cửa hàng và nhà hàng của The Alameda

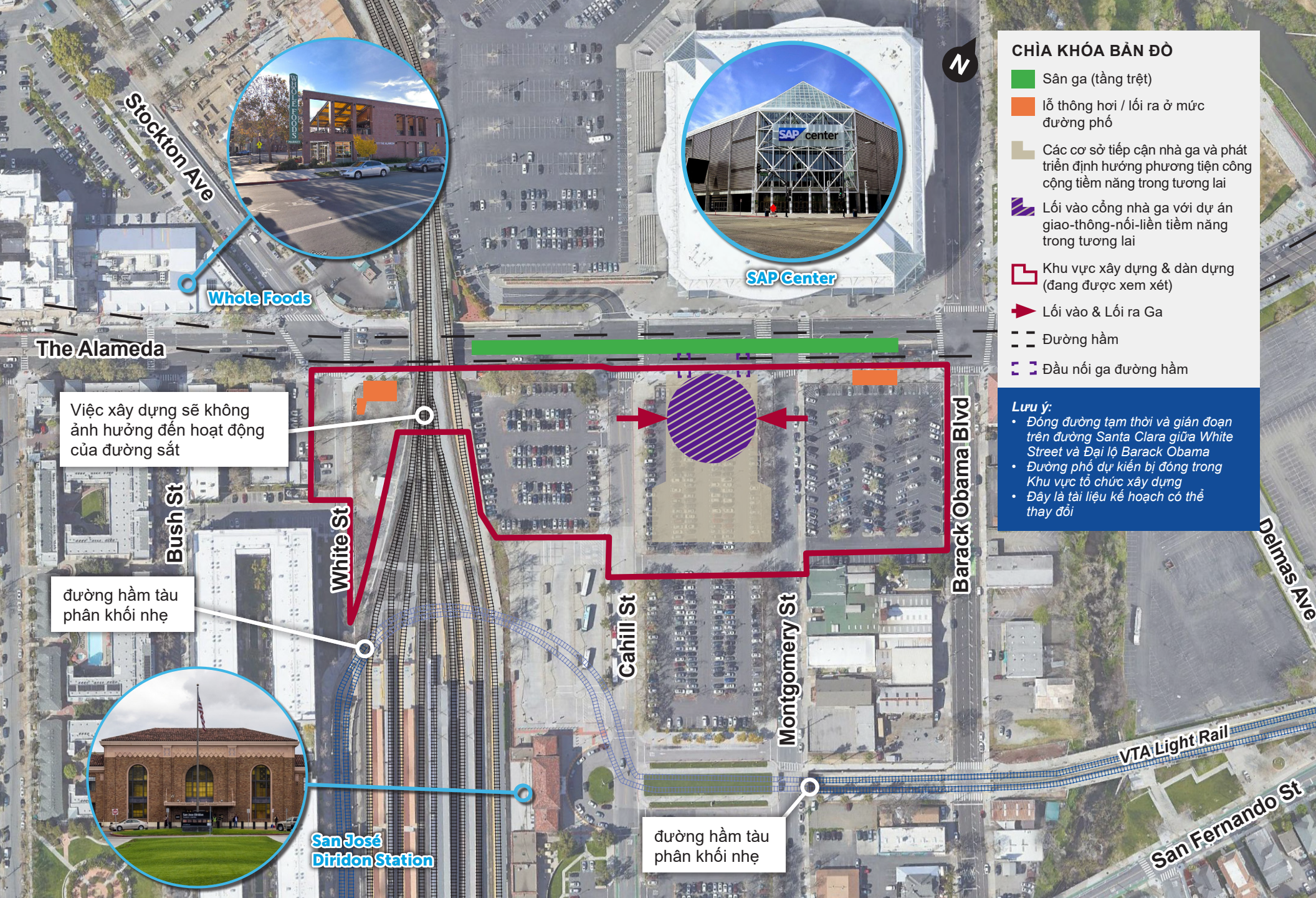
VTA's BART Silicon Valley Extension Giai đoạn II (Dự án Giai đoạn II) là một phần mở rộng gồm sáu dặm, bốn trạm của BART từ Ga Berryessa / North San José (mở cửa vào năm 2020) qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara. Kế hoạch dự định cho Giai đoạn II được bao gồm một tàu điện ngầm dài khoảng 5 dặm, ba ga tàu với các sân ga ngầm (28th Street / Little Portugal, Downtown San José, và Diridon), một ga trên mặt đất (Santa Clara), một trạm bảo trì xe lửa và lưu trữ cơ sở vật chất, và các cơ sở vật chất bổ sung khác.

tiếp tục trên trang tiếp theo

đối tác tài trợ



**Dự án mở rộng BART Thung lũng Silicon
giai đoạn II của VTA**



CHÌA KHÓA BẢN ĐỒ

- Sân ga (tầng trệt)
- Lối thông hơi / lối ra ở mức đường phố
- Các cơ sở tiếp cận nhà ga và phát triển định hướng phương tiện công cộng tiềm năng trong tương lai
- Lối vào cổng nhà ga với dự án giao-thông-nối-liên tiềm năng trong tương lai
- Khu vực xây dựng & dàn dựng (đang được xem xét)
- Lối vào & Lối ra Ga
- Đường hầm
- Đầu nối ga đường hầm

Lưu ý:

- Đóng đường tạm thời và gián đoạn trên đường Santa Clara giữa White Street và Đại lộ Barack Obama
- Đường phố dự kiến bị đóng trong Khu vực tổ chức xây dựng
- Đây là tài liệu kế hoạch có thể thay đổi

