

FICHA INFORMATIVA: A EXTENSÃO FASE II DO BART SILICON VALLEY DA VTA

Num relance



54.600
Passageiros da
segunda à sexta



75.000
Empregos criados ou apoiados
por meio da construção*



4
Novas estações
do BART



Primeiro
Primeiro metrô com um túnel
único nos Estados Unidos



6-Mile
Extensão de 6 milhas
do serviço BART

A Extensão Fase II do BART Silicon Valley da VTA é uma extensão de seis milhas e quatro estações do BART da estação Berryessa / North San José (inaugurada no 2020) através do centro do San José até a cidade da Santa Clara. O Projeto Fase II está planejado para incluir um metrô de aproximadamente cinco milhas, três estações com plataformas subterrâneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José e Diridon), uma estação no nível do solo (Santa Clara), uma instalação de manutenção e armazenamento de trens e instalações adicionais.

* Diretamente, indiretamente e por meio dos benefícios induzidos.

Benefícios



Circulando toda a Baía

Desfrute dum viagem direito do San José e da Santa Clara para destinos em toda a região da Baía por meio de transporte público frequente e confiável.



Um viagem mais rápido

Evite semáforos e trânsito com um viagem no BART. Leia, envie uma mensagem de texto ou ouça música e você estará no seu destino antes que perceba.



A vitalidade económica

Além dos empregos criados durante os processos da engenharia e da construção, o Projeto Fase II conectará às comunidades a milhares de empregos por toda a Baía.



Redução dos impactos da construção

Por meio da metodologia inovadora de construir com apenas um túnel, a construção do metrô ocorrerá no subsolo, deixando a rua, os serviços públicos e os negócios acima majoritariamente intactos.



Incorajamento das comunidades orientadas pelo transporte público

Uma oportunidade única de criar lugares equitativos e acessíveis para morar, trabalhar, fazer compras e se divertir por meio de um desenvolvimento compacto e de uso misto em torno do transporte público.



Ar mais limpo

Com transporte público melhorado e comunidades orientadas pelo transporte público, há menos necessidade de dirigir. Menos viagens no carro significam reduções nas emissões de gases de efeito estufa.

Calendário

Aprovação do Eleitor

2000-2018

- Estudo sobre as necessidades do transporte
- Projeto dividido em duas fases
- Revisão Ambiental
- Envolvimento público
- Aprovação do Conselho da VTA

Planejamento, Engenharia e Aquisições

2018-2022

- Esforços de planejamento
- Refinamentos da Engenharia
- Pedido de financiamento federal
- Desenvolvimento do programa para gerenciar a participação público com respeito à construção
- Desenvolvimento do programa de recursos para negócios
- Aquisição dos bens imóveis
- Estudo da estratégia de comunidades voltadas para o trânsito

"Concepção-Construção"

2022-2028

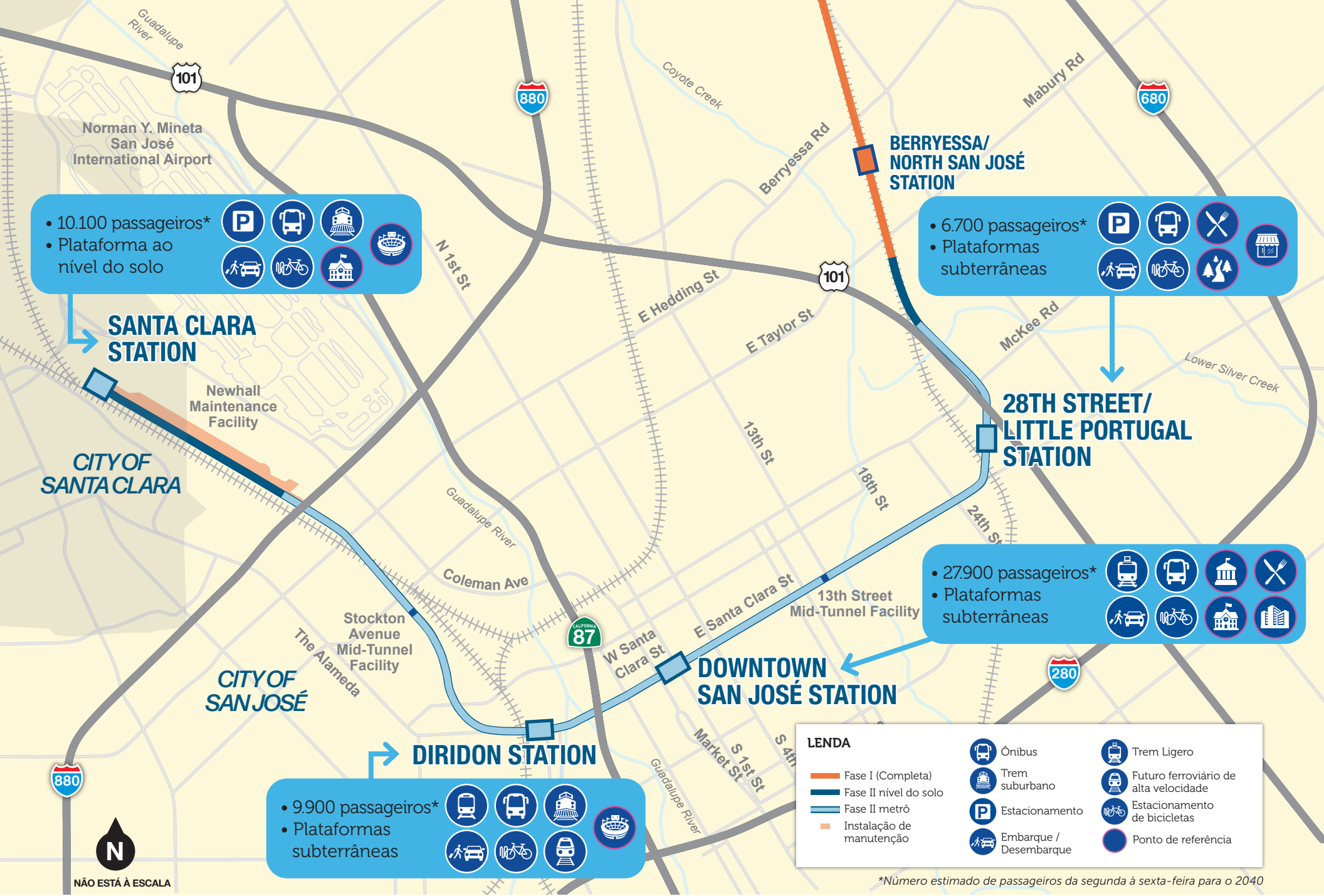
- Seleção dos empreiteiros de concepção-construção
- Completação do projeto final
- Construção do túnel, pista, estações, instalações e sistemas

Teste da segurança e dos sistemas

2028-2030

- Realização de testes da segurança e dos sistemas
- Aceitação e certificação ferroviária
- Início do serviço

Continua na próxima página



NÃO ESTÁ À ESCALA