


HOJA INFORMATIVA:

EL PROYECTO FASE II DE BART SILICON VALLEY DE VTA




De un Vistazo




54.600
Pasajeros de
lunes a viernes




75.000
Puestos de trabajo creados o
apoyados a través de la construcción*



4
Nuevas estaciones
de BART



Primer
Primer metro de un solo
túnel en los Estados Unidos



6-Mile
Extensión de 6 millas
del servicio BART

El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificada para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

* Directamente, indirectamente y a través de beneficios inducidos.

Beneficios



Circulando la Bahía

Disfrute de un viaje directo desde San José y Santa Clara a destinos en toda la región de la Bahía a través de transporte público frecuente y confiable



Un viaje más rápido

Evite los semáforos y la congestión vehicular subiéndose al BART. Lea, envíe mensajes de texto o escuche música y ya estará a su destino antes de que se de cuenta.



La vitalidad económica

La Fase II creará trabajos durante las etapas de ingeniería y construcción. Además, este proyecto conectará a comunidades con miles de trabajos alrededor de la Bahía.



Reducir los impactos de la construcción

A través de la metodología innovadora de construir con un solo túnel, la construcción del metro se llevará completamente en las profundidades del subsuelo, dejando la calle, los servicios públicos y los negocios en la parte superior mayormente sin perturbaciones.



Estimular comunidades orientadas al transporte público


Una oportunidad única para crear lugares equitativos y caminables para vivir, trabajar, ir de compras y divertirse a través de desarrollo compacto y de uso mixto en torno al tránsito.



Aire más limpio

Con transporte público mejorado y con comunidades orientadas al transporte público, habrá menos necesidad de conducir. Menos viajes en automóvil significan reducciones en las emisiones de gases de efecto invernadero.


Calendario



Aprobación del votante

2000-2018

- Estudio sobre necesidades del transporte
- Proyecto dividido en dos fases
- Revisión ambiental
- Participación pública
- Aprobación de la Junta de VTA



ESTAMOS AQUÍ

Planificación, ingeniería y adquisiciones

2018-2022

- Esfuerzos de planificación
- Refinamientos de ingeniería
- Solicitud de financiamiento federal
- Desarrollo del Programa de gestión de participación pública con respecto al construcción
- Desarrollo del programa de recursos comerciales
- Adquisición de inmobiliario
- Estudio de estrategia sobre comunidades orientadas al transporte público

Diseño y Construcción

2022-2028

- Seleccionar contratistas de diseño y construcción
- Diseño final completo
- Construir túneles, vías, estaciones, instalaciones y sistemas.

Seguridad y pruebas de sistemas

2028-2030

- Realizar pruebas de seguridad y sistemas
- Aceptación y certificación ferroviaria
- Inicio del servicio

Continúa en la página siguiente

Socios de Financiación



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA

