

SHEET NG KATOTOHANAN: BART SILICON VALLEY PHASE II EXTENSION PROJECT NG VTA



Sa isang Tingin



54,600
na pasahero kapag
weekday sa 204



75,000
trabahong nalikha o sinusuportahan
sa pamamagitan ng konstruksyon*



4
na bagong istasyon
ng BART



First
Single-Bore Transit
Subway in USA



6-Mile
Extension of
BART service

Ang BART Silicon Valley Phase II Extension ng VTA (Phase II Project) ay isang anim na milya, apat na istasyong ekstensyong ng BART mula Berryessa/North San José Station (bukas na noong 2020) hanggang downtown San José patungo sa Lunsod ng Santa Clara. Isinaplano ang Phase II Project na may kasamang tinatayang limang milyang subway, tatlong istasyon na may mga underground platform (28th Street/Little Portugal, Downtown San José, at Diridon), isang ground-level na istasyon (Santa Clara), isang maintenance ng tren at pasilidad para sa imbakan, at karagdagang mga pasilidad.

*tuwiran, di-tuwiran, at sa pamamagitan ng sapilitang benepisyo.

Mga Benepisyo



Ikinukonekta ang Bay

Masiyahan sa pang-isahang upuang sakay mula sa San Jose at Santa Clara patungo sa mga destinasyon sa buong palibot ng Bay Area sa pamamagitan ng madalas at maaasahang transit.



Isang mas mabilis na pagsakay

Lampasan ang mga traffic light at masikip na trapiko sa pamamagitan ng pagsakay sa BART. Magbasa, mag-text, o makinig ng musika at hindi mo namamalayan, dumating ka na sa inyong pupuntaha.



Sigla ng ekonomiya

Karagdagan pa sa mga trabahong nilikha sa panahon ng engineering at konstruksyon, ikukunekta ng Phase II Project ang mga komunidad sa libo-libong trabaho sa palibot ng Bay.



Binabawasan ang mga epekto ng konstruksyon

Pinanatili ng aming innovative na single-bore na istilo ng konstruksyon ang karamihan ng epekto sa ilalim ng lupa, habang hindi nagagambala ang mga kalye at serbisyo.



Nagpapasigla ng mga komunidad na nakatuon sa transit

Minsan lang na pagkakataon sa isang siglo para lumikha ng patas at kayang lakaring lugar para tirahan, magtrabaho, mamili, at maglaro sa pamamagitan ng siksik at kombinasyong pagpapaunlad sa palibot ng transit.



Malinis na hangin

May pinasulong na transit at mga komunidad na nakatuon sa transit, may kaunting pangangailangan na magmaneho. Ang mas kaunting pagbyahe ng kotse ay nangangahulugang pagbawas ng mga ibinubugang gas.

Iskedyul



Pag-apruba ng Botante

2000-2018

- Pag-aaral ng Malaking Pamumuhunan
- Paghahati ng proyekto sa dalawang yugto
- Pangkapaligirang pagrepaso
- Pagsangkot ng publiko
- Pag-apruba ng Lupon ng VTA

NARITO
KAMI



Pagpaplano, Engineering, at Pagbili

2018-2022

- Mga pagsisikap sa pagpaplano
- Paunang engineering
- Aplikasyon para sa pagpondo ng pederal
- Pagpapaunlad ng Construction Outreach Management Program
- Pagpapaunlad ng Business Resource Program
- Real Estate Acquisition
- Pagbili at pagkontrata

Magdisenyo-Magtayo

2022-2028

- Pagpili ng mga kontratista na magdidisenyo-magtatayo
- Pagkompleto ng pinal na disenyo
- Pagtatayo ng lagusan, mga track, istasyon, pasilidad, at mga sistema

Kaligtasan at Pagsubok ng mga Sistema

2028-2030

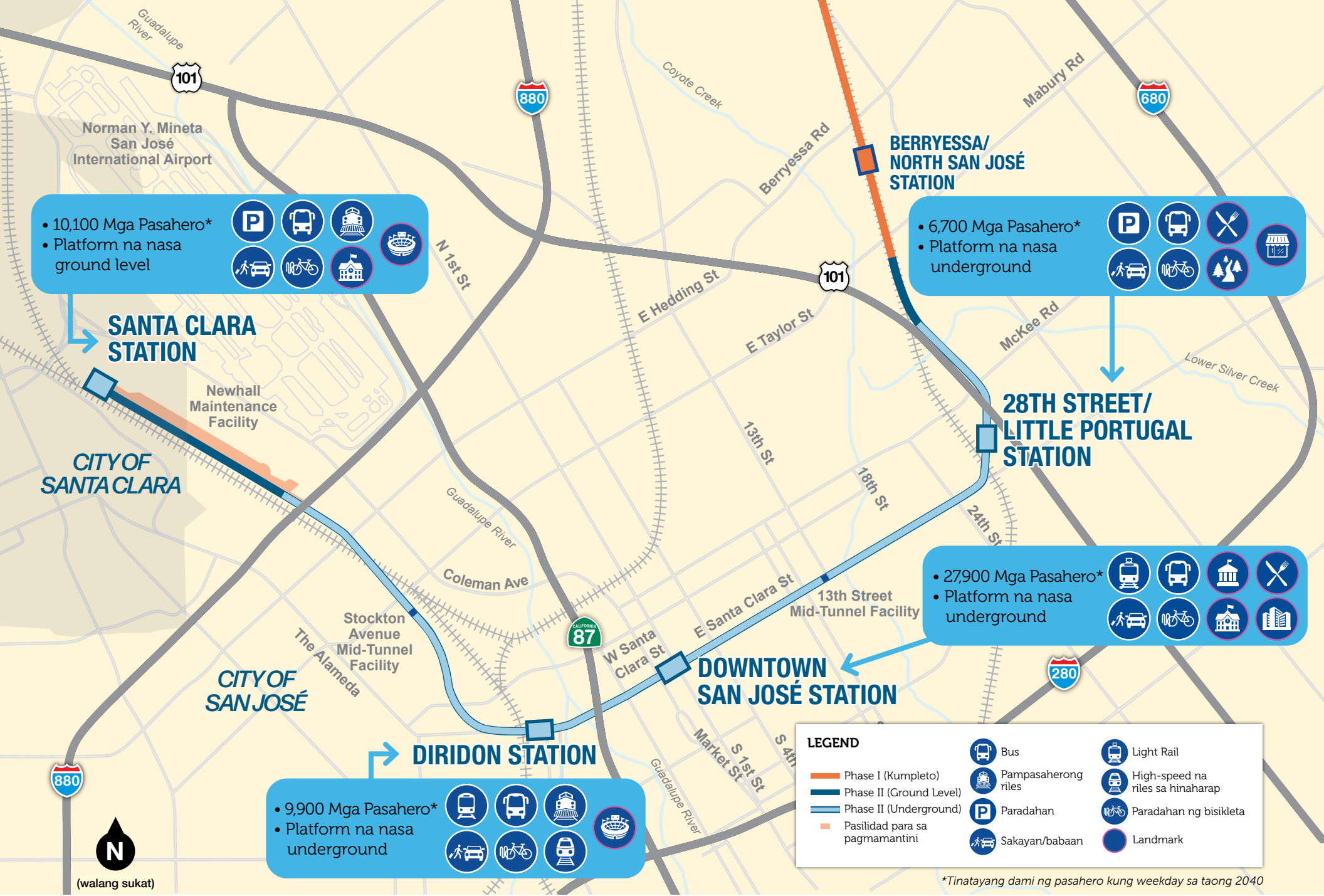
- Magsagawa ng pagsubok sa kaligtasan at mga sistema
- Pagtanggap at sertipikasyon ng riles
- Simula ng serbisyo

Pagpapatuloy sa susunod na pahina.

Mga kapartner sa pagpopondo ng proyekto



Ang BART Silicon Valley Phase II Extension ng VTA



*Tinatayang dami ng pasahero kung weekday sa taong 2040

