

TỜ THÔNG TIN:

DỰ ÁN MỞ RỘNG BART THUNG LŨNG SILICON GIAI ĐOẠN II CỦA VTA



Nhìn sơ lược



54.600
hành khách từ Thứ Hai đến Thứ Sáu



75.000
việc làm được tạo ra hoặc hỗ trợ thông qua xây dựng*



4
trạm mới của BART



đầu tiên
Tàu điện ngầm một lối đầu tiên ở Hoa Kỳ



6-Mile
Gia hạn thêm 6 dặm của dịch vụ BART

VTA's BART Silicon Valley Extension Giai đoạn II (Dự án Giai đoạn II) là một phần mở rộng gồm sáu dặm, bốn trạm của BART từ Ga Berryessa / North San José (mở cửa vào năm 2020) qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara. Kế hoạch dự án Giai đoạn II được bao gồm một tàu điện ngầm dài khoảng 5 dặm, ba ga tàu với các sân ga ngầm (28th Street / Little Portugal, Downtown San José, và Diridon), một ga trên mặt đất (Santa Clara), một trạm bảo trì xe lửa và lưu trữ cơ sở vật chất, và các cơ sở vật chất bổ sung khác.

* trực tiếp, gián tiếp và thông qua lợi ích gây ra

Lợi ích



Vòng quanh Vịnh

Tận hưởng chuyến đi một chỗ ngồi từ San José và Santa Clara đến các điểm đến quanh Vùng Vịnh thông qua phương tiện di chuyển thường xuyên và đáng tin cậy.



Một chuyến đi nhanh hơn

Bỏ qua đèn giao thông và tắc nghẽn bằng cách nhảy trên BART. Đọc, nhắn tin hoặc nghe nhạc và bạn sẽ đến điểm đến của mình trước khi bạn nhận ra điều đó.



Sức sống kinh tế

Ngoài nhiều công việc được tạo ra trong quá trình kỹ thuật và xây dựng, Dự án Giai đoạn II sẽ kết nối cộng đồng với hàng nghìn công việc xung quanh Vịnh.



Giảm ảnh hưởng xây dựng

Thông qua phương pháp xây dựng một lối khoan sáng tạo, việc xây dựng tàu điện ngầm sẽ diễn ra sâu dưới lòng đất, để lại phần lớn đường phố, các tiện ích và cơ sở kinh doanh bên trên không bị xáo trộn.



Thúc đẩy cộng đồng có định hướng chuyên tuyến

Cơ hội chỉ có một lần trong thế kỷ để tạo ra những nơi bình đẳng và có thể đi bộ để sống, làm việc, mua sắm và vui chơi thông qua sự phát triển thu nhỏ, sử dụng hỗn hợp xung quanh phương tiện giao thông.



Không khí sạch hơn

Với các cộng đồng định hướng chuyên tuyến và sự cải thiện của các phương tiện công cộng, bạn sẽ không cần phải lái xe nữa. Ít chuyến xe hơn đồng nghĩa với việc giảm phát thải khí nhà kính.

lịch trình



Sự chấp thuận của cử tri

2000-2018

- Nghiên cứu đầu tư chính
- Dự án chia thành hai giai đoạn
- Đánh giá môi trường
- Sự tham gia của cộng đồng
- Ban chấp thuận VTA

CHÚNG TA ĐANG Ở THỜI ĐIỂM NÀY



Lập kế hoạch, Kỹ thuật & Tìm Kiếm

2018-2022

- Nỗ lực lập kế hoạch
- Cải tiến Kỹ thuật
- Đơn xin tài trợ liên bang
- Phát triển Chương trình Quản lý Tiếp cận Xây dựng
- Phát triển Chương trình Nguồn lực Doanh nghiệp
- Mua lại Bất động sản
- Nghiên cứu Chiến lược Cộng đồng Định hướng Chuyên tuyến



Thiết kế-xây dựng

2022-2028

- Lựa chọn nhà thầu thiết kế - xây dựng
- Hoàn thành thiết kế cuối cùng
- Xây dựng đường hầm, đường ray, nhà ga, cơ sở vật chất và hệ thống



Kiểm tra hệ thống và an toàn

2028-2030

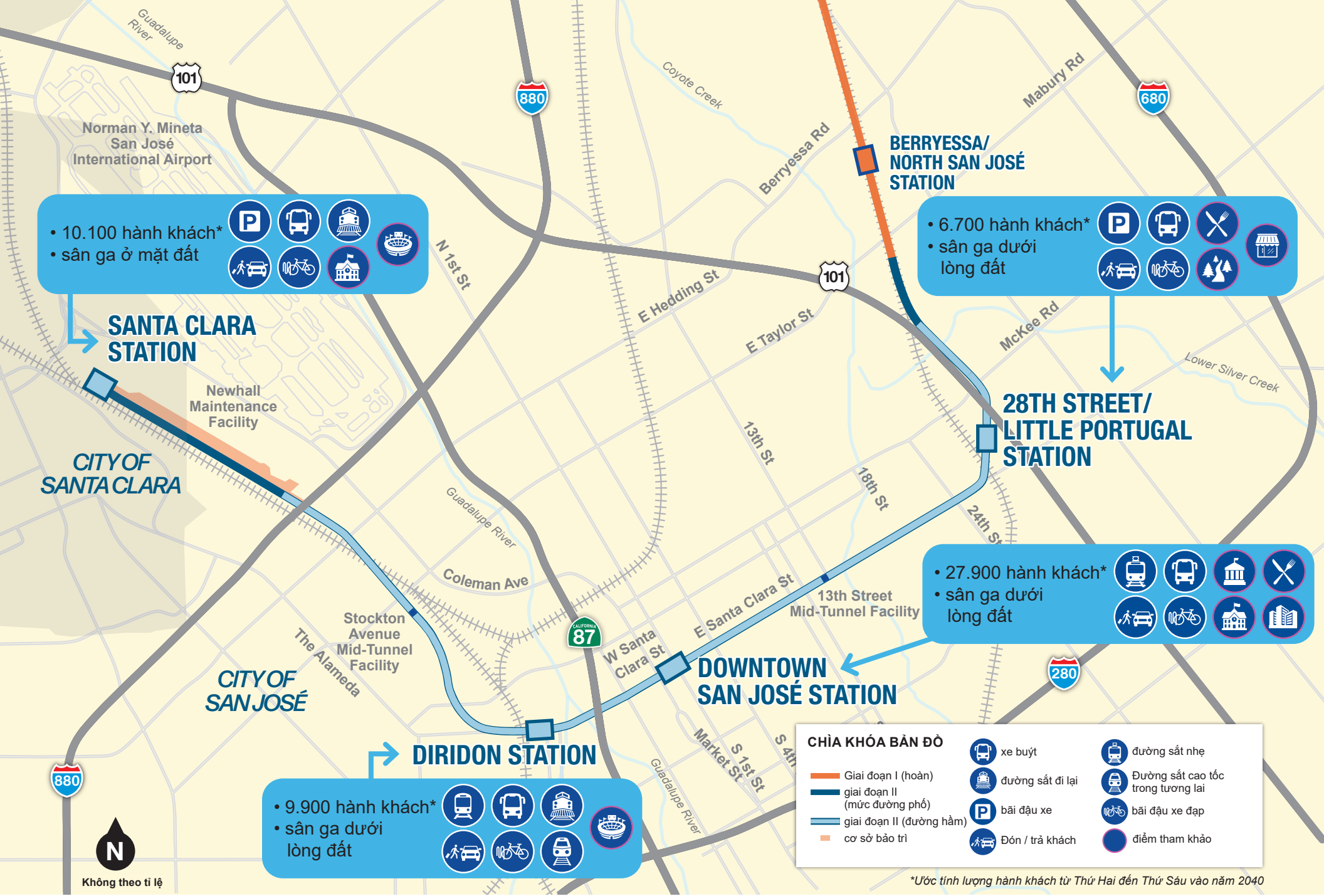
- Tiến hành kiểm tra hệ thống và an toàn
- Chấp nhận và chứng nhận đường sắt
- Bắt đầu dịch vụ

tiếp tục trên trang tiếp theo

đối tác tài trợ



Dự án mở rộng BART Thung lũng Silicon giai đoạn II của VTA



Không theo tỉ lệ