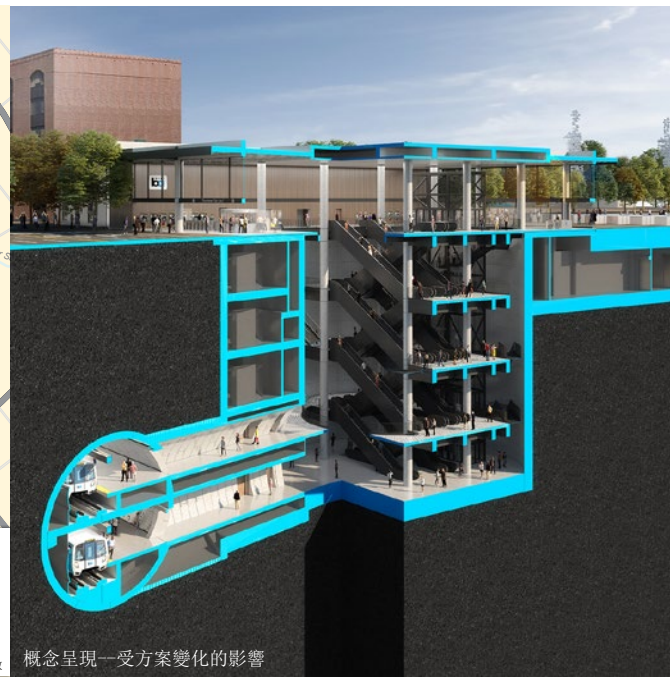


概況介紹:

聖荷西市中心車站



聖荷西市中心站將位於 Santa Clara 街到，主站入口位於市場和第一街之間，次站入口位於第一街和第三街之間。第三街西北角將設置緊急出口和通風設施。售票和檢票口將位於兩個入口處的街道地面，而車站的大堂和疊層月臺將位於地下。在 Santa Clara，第一街和第三街將設置自行車停車場和到VTA輕便鐵路和公車服務的便捷接駁方式。車站區域計畫與規劃中的現場開發相結合，幫助市中心過渡為一個以交通為主的社區。

近年來，聖荷西市中心出現了新的創新科技公司、當地零售和餐館以及多個住宅樓。所有這些和更多設施都可以在未來的聖荷西市中心車站通過步行到達

聖荷西市中心車站：概況



27,900
2040 年工作日乘客數量



超過 **250**
步行可及的多元文化餐廳



步行即可到達聖荷西州立大學



矽谷中心商業區



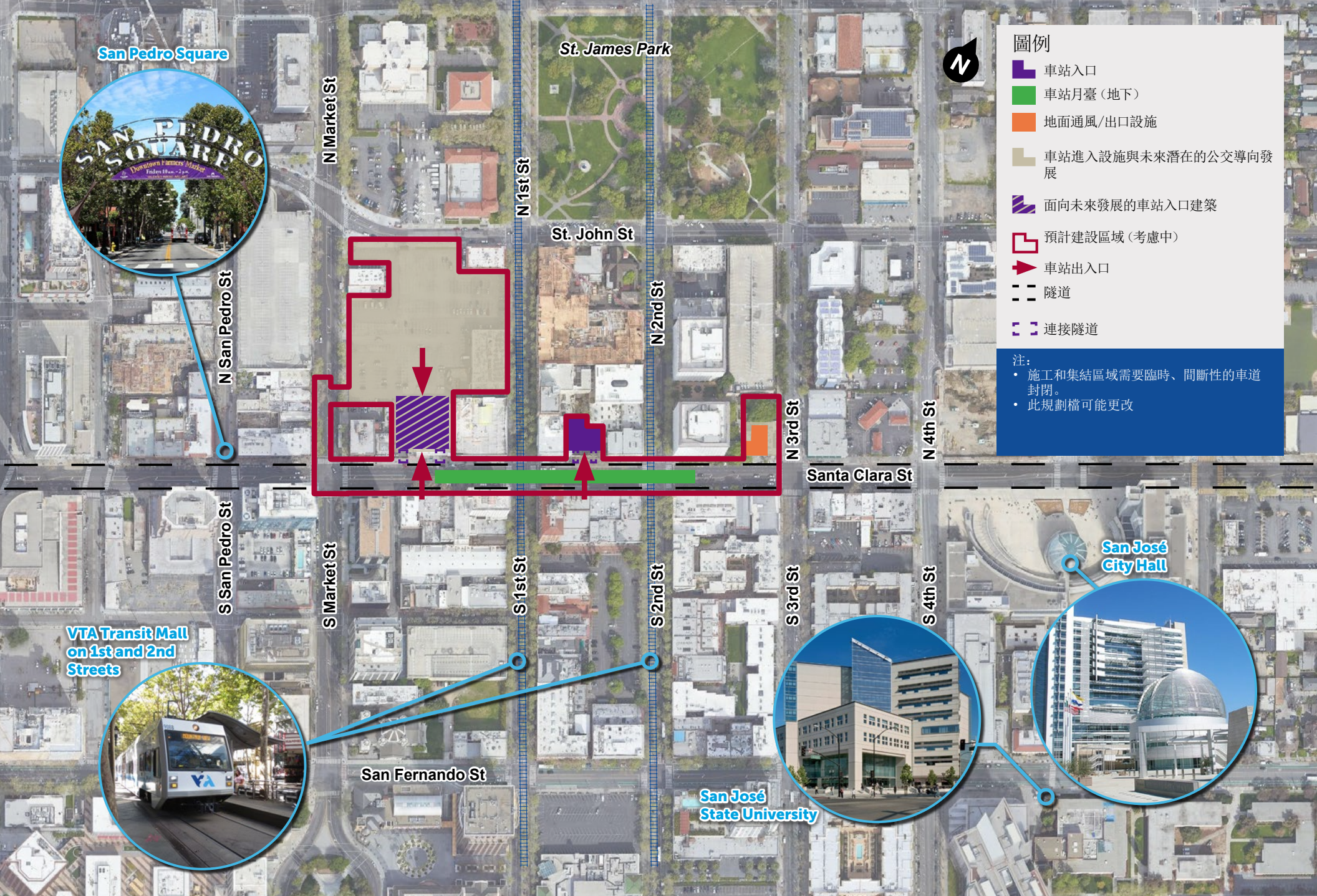
周圍有眾多的藝術和活動場所

VTA 的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley) 二期擴建 (二期項目) 總計六英里，包括4站，從 Berryessa/North San José 站 (2020 年開放) 開始，經過 San José 市中心，最終到達 Santa Clara 市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站 (28號街/Little Portugal San José 市中心 和Diridon)、一個地面車站 (Santa Clara)、一個列車維修、儲存設施以及其他設施。

項目供資夥伴



VTA 的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley)
二期擴建項目



圖例

- 車站入口
- 車站月臺 (地下)
- 地面通風/出口設施
- 車站進入設施與未來潛在的公交導向發展
- 面向未來發展的車站入口建築
- 預計建設區域 (考慮中)
- 車站出入口
- 隧道
- 連接隧道

注:

- 施工和集結區域需要臨時、間斷性的車道封閉。
- 此規劃檔可能更改

