



산호세 다운타운 역(Downtown San José Station)은 산타클라라 거리(Santa Clara Street)에 있으며, 메인 역 입구는 마켓 거리(Market Street)와 1가 사이에, 두 번째 입구는 1가와 2가 사이에 있습니다. 3가 북서쪽 모퉁이에는 비상 출구 및 환기 시설이 건설됩니다. 매표소 및 개찰구는 양쪽 입구의 지상층에 있고 역 중앙 홀과 적층식 승강장은 지하에 있습니다. 산타클라라 거리, 1가, 2가에서는 자전거 주차장과 VTA 경전철 및 버스 서비스를 편리하게 이용할 수 있습니다. 역세권은 계획된 현장 개발과 통합될 계획이어서 다운타운을 대중교통지향형 지역사회로 전환하는 데 도움이 될 것입니다.

최근 몇 년 간 산호세 다운타운은 혁신적인 기술 회사, 지역 소매상 및 레스토랑, 그리고 여러 주거용 타워로 부활했습니다. 이 모두와 또 더 많은 것들에 미래의 산호세 다운타운 역에서 보도로 다닐 수 있을 것입니다.

산호세 다운타운 역: 한눈에 보기



2040년 평일 승객수
27,900명



도보로 다닐 수 있는
다문화 레스토랑
250개 이상



산호세 주립대학교
(San José State University)까지 도보로
갈 수 있는 거리



실리콘밸리의 중심
상업 지구



수많은 예술 및 이벤트
장소로 둘러싸여 있음

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엣사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리틀 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리돈), 지상 역 한 곳 (산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.

다음 페이지에 계속

San Pedro Square

St. James Park

St. John St



범례

- 역 입구 건물
- 역 승강장 (지하)
- 등급별 환기/출구 시설
- 역 접근 시설 및 향후 잠재적 대중교통중심형 도시개발
- 향후 잠재적 대중교통중심형 도시개발이 있는 역 입구 건물
- 건설공사 및 준비 지역 (검토 중)
- 역 입출구
- 터널
- 연결 터널

참고:

- 건설공사 및 준비 지역의 차선에서 임시적, 간헐적 폐쇄가 예상됩니다.
- 변경될 수 있는 계획입니다.

VTA Transit Mall on 1st and 2nd Streets

San José City Hall

San José State University

San Fernando St

(408) 321-7575

English



(408) 321-2300

Español

粵/華語

Tagalog

Tiếng Việt

Português

한국어

(408) 321-2330

TTY



vta.org/bart



vtabart@vtabsv.com



facebook.com/bartsv



twitter.com/bartsv



Valley Transportation Authority

Solutions that move you