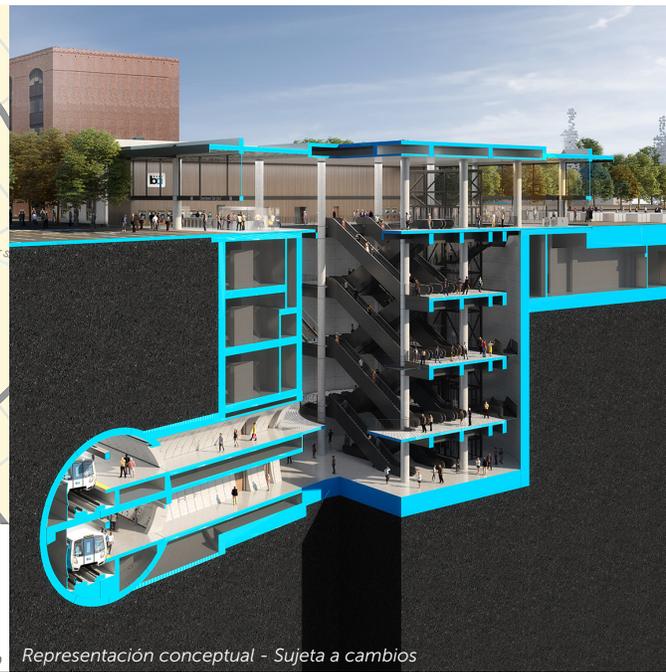


HOJA INFORMATIVA:

LA ESTACIÓN DE DOWNTOWN SAN JOSÉ



La estación de Downtown San José estará en la calle Santa Clara con la entrada de la estación principal entre las calles Market y 1st y la entrada secundaria entre las calles 1st y 2nd. Habrá una instalación de ventilación y de salida de emergencia en la esquina noroeste de 3rd Street. La venta de boletos y las puertas de pago estarán al nivel de la calle en ambas entradas, mientras que el vestíbulo de la estación y las plataformas apiladas estarán bajo tierra. Habrá estacionamiento para bicicletas y conexiones convenientes con el tren ligero de VTA y con el servicio de autobús en las calles Santa Clara, 1st y 2nd. El área de la estación se integrará con el desarrollo inmobiliario planificado en el sitio, que ayudará a la transición del centro de San José a una comunidad orientada al transporte público.

En los últimos años, el centro de San José ha experimentado un resurgimiento con más empresas innovadoras de tecnología, tiendas y restaurantes locales y varias torres residenciales. Todo esto y más será accesible y dentro de poca distancia de la futura estación de Downtown San José.

La Estación de Downtown San José: De un vistazo



27,900
pasajeros de lunes a
viernes en 2040



Más de **250** restaurantes
multiculturales están lo
suficientemente cerca
para caminar.



La **Universidad de San José State**
está lo suficientemente
cerca para caminar.



Centro del distrito
de negocios de
Silicon Valley



Rodeado por varios
lugares de arte
y eventos

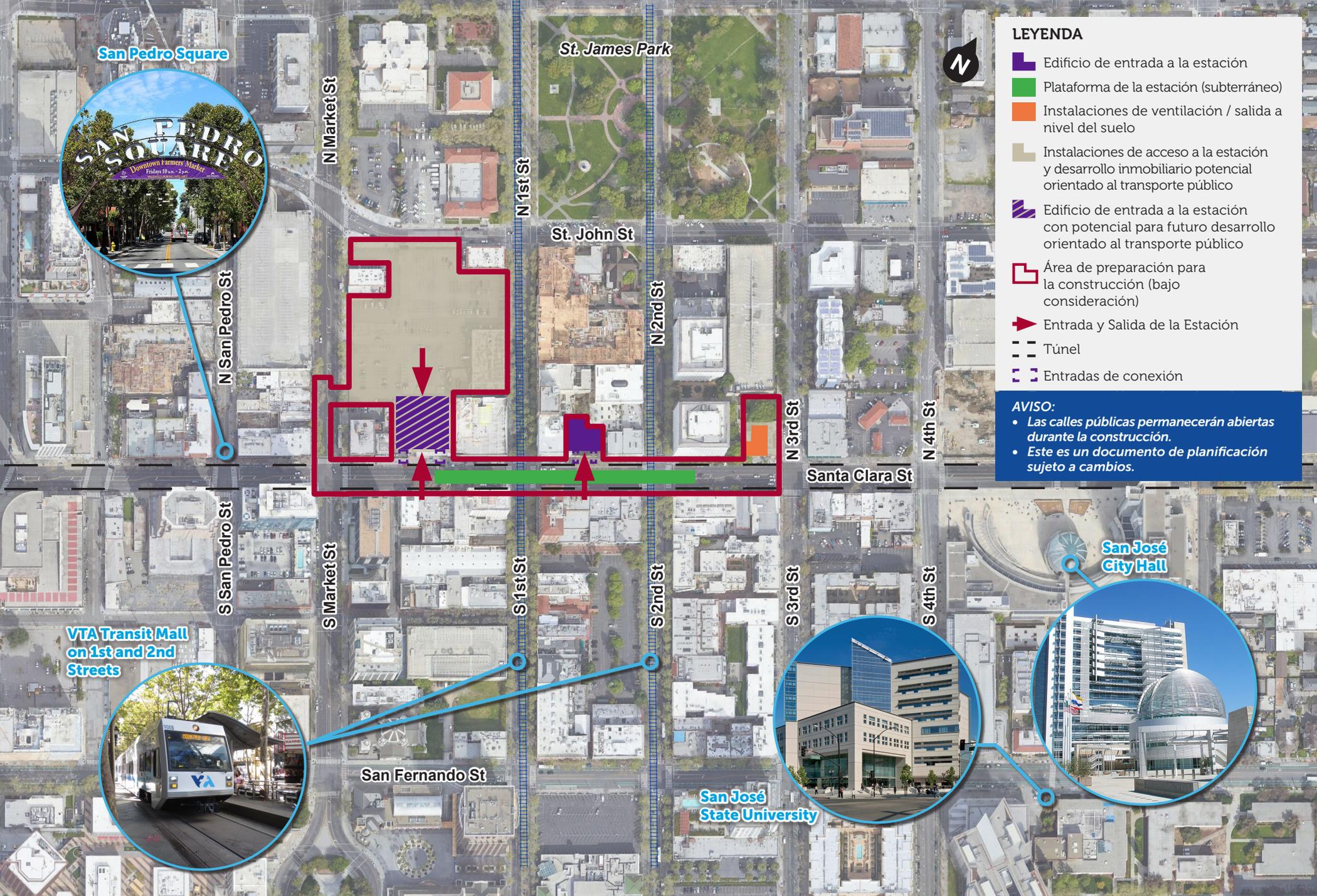
El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificado para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

Continúa en la página siguiente.

Socios de financiación del proyecto



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA



LEYENDA

-  Edificio de entrada a la estación
-  Plataforma de la estación (subterráneo)
-  Instalaciones de ventilación / salida a nivel del suelo
-  Instalaciones de acceso a la estación y desarrollo inmobiliario potencial orientado al transporte público
-  Edificio de entrada a la estación con potencial para futuro desarrollo orientado al transporte público
-  Área de preparación para la construcción (bajo consideración)
-  Entrada y Salida de la Estación
-  Túnel
-  Entradas de conexión

AVISO:

- Las calles públicas permanecerán abiertas durante la construcción.
- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.

