



圖例

- 第一期 (完成)
- 第二期 (地面)
- 第二期 (地下)
- 維修設施

-  公車
-  自行車停車場
-  通勤鐵路
-  地標
-  停車
-  接送/下車

*2040 年預估工作日乘客總數

Santa Clara 車站毗鄰 Santa Clara Caltrain 火車站和未來的 Gateway Crossings 開發專案，將成為VTA三藩市灣區捷運處（BART）二期擴建線路的終點站。與其他三個車站不同，大廳將以高架的形式建設，但月臺仍然建設在地面，類似于三藩市灣區捷運處（BART）Warm Springs 站。該車站將包括車輛停車場、自行車設施，並通過現有 Santa Clara 地下通道延伸連接到 Caltrain站、國會大廈走廊、Altamont走廊快車和幾條 VTA 公共汽車線路。

在 Santa Clara 和聖荷西邊境，舊金山灣區捷運處(BART)乘客可以通過步行到達這兩個城市。東北部將建設成為 Gateway Crossings，這是一個集住房、零售和開放空間於一體的新開發專案。東南面是 Paypal Park（聖荷西地震的所在地），為混合用途開發，包括 Coleman Highline 和各種餐館及零售。西南面是 Santa Clara 大學，是加州成立時間最久的大學。

Santa Clara 車站：概況



10,100
2040 年工作日乘客
數量



500 Parking Space
舊金山灣區捷運處
(BART) 乘客停車位



步行即可到達
Santa Clara 大學



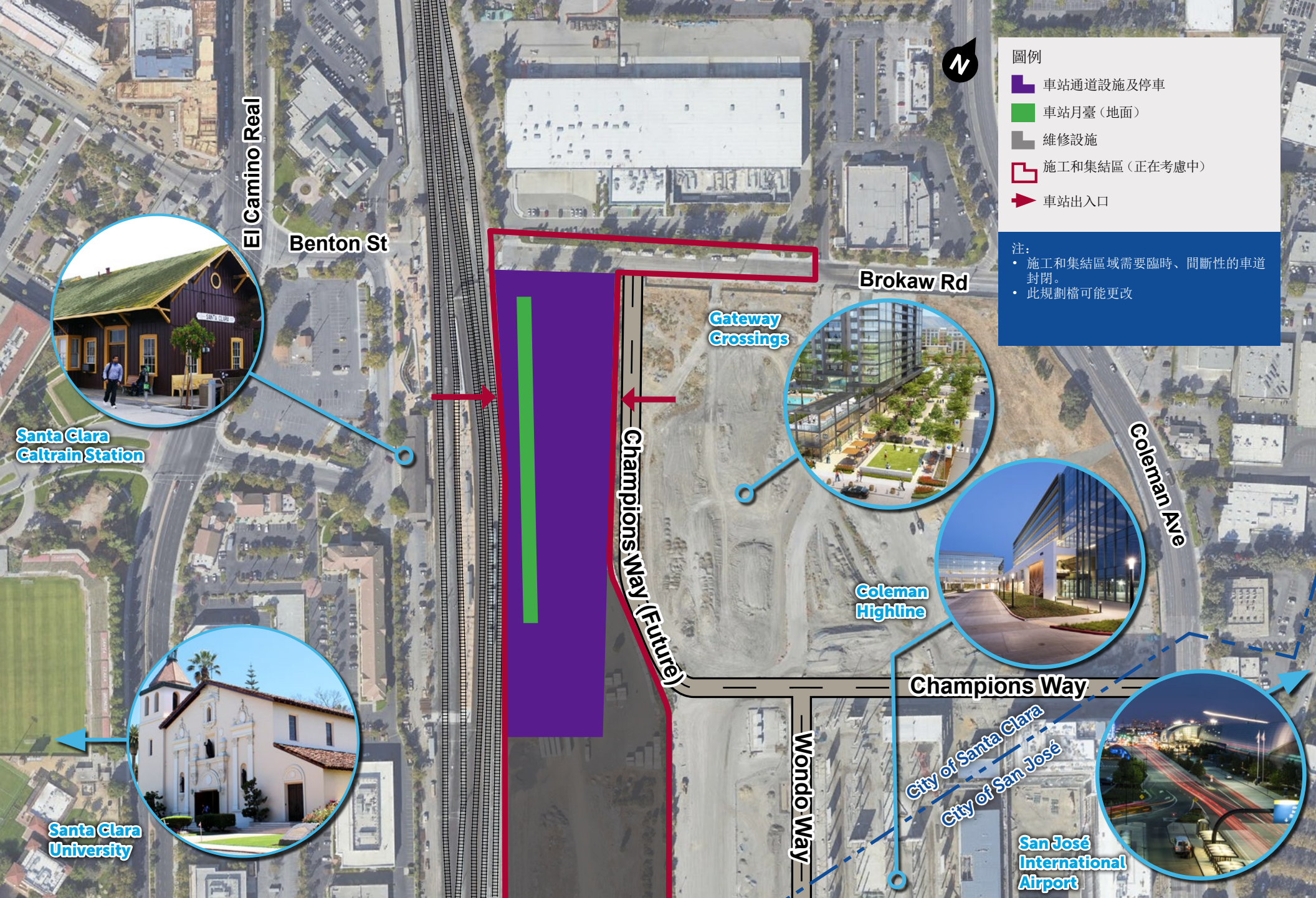
靠近 **Paypal Park**，即
聖荷西地震的所在地



通過 VTA 的 60 號公
路連接到聖荷西國際
機場

VTA的矽穀捷運線(BART Silicon Valley)二期擴建（二期項目）總計六英里，包括4站，從 Berryessa/North 聖荷西站（2020 年開放）開始，經過聖荷西市中心，最終到達 Santa Clara 市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站（28 號街/Little Portugal、聖荷西市中心和 Diridon）、一個地面車站（Santa Clara）、一個列車維修、儲存設施以及其他設施。

下一頁繼續



(408) 321-7575

(408) 321-2300

(408) 321-2330

English

Español

Tagalog

Português

TTY

粵/華語

Tiếng Việt

한국어



vta.org/bart



vtabart@vtabsv.com



facebook.com/bartsv



twitter.com/bartsv

