

기본 정보: 산타클라라 역



범례

- 1단계 (준공)
- 2단계 (지상)
- 2단계 (지하)
- 유지관리 시설

- 버스
- 통근 열차
- 주차
- 승하차
- 자전거 주차
- 랜드마크

*2040년까지 예상되는 평일 승객 수

산타클라라 칼트레인 역(Santa Clara Caltrain Station)과 미래의 게이트웨이 크로싱(Gateway Crossings) 개발에 인접한 산타클라라 역(Santa Clara Station)은 VTA의 BART 2단계 확장을 위한 역선로의 중점이 됩니다. 다른 세 개의 역과는 달리 중앙 홀은 올라가고 승강장은 웜 스프링스 BART 역(Warm Springs BART Station)과 유사하게 지상층에 있습니다. 이 역에는 차량 주차, 자전거 시설, 그리고 기존의 산타클라라 보행자 지하도의 확장을 통해 칼트레인(Caltrain), 캐피톨 코리도 (Capitol Corridor), 알타몬트 코리도 익스프레스(Altamont Corridor Express) 및 여러 VTA 버스 노선과의 연결을 포함합니다.

산타 클라라와 산호세의 경계에서 BART 승객들은 두 도시 안에 있는 목적지에 도보로 갈 수 있습니다. 북동쪽으로는 주택, 소매점 및 개방 공간이 혼합된 새로운 개발 지역인 게이트웨이 크로싱(Gateway Crossings)이 자리할 것입니다. 남동쪽으로는 페이팔 공원(PayPal Park)(산호세 어스퀘이크스(San José Earthquakes)의 본거지), 복합개발, 콜먼 하이라인(Coleman Highline), 그리고 다양한 레스토랑과 소매점이 있습니다. 남서쪽으로는 캘리포니아에서 가장 오래된 대학인 산타클라라 대학교(Santa Clara University)가 있습니다.

산타클라라 역: 한눈에 보기



2040년 평일 승객수
10,100명



BART 승객을 위한 주차 공간
500개



산타클라라 대학교
(Santa Clara University)
까지 도보로 갈 수 있는 거리



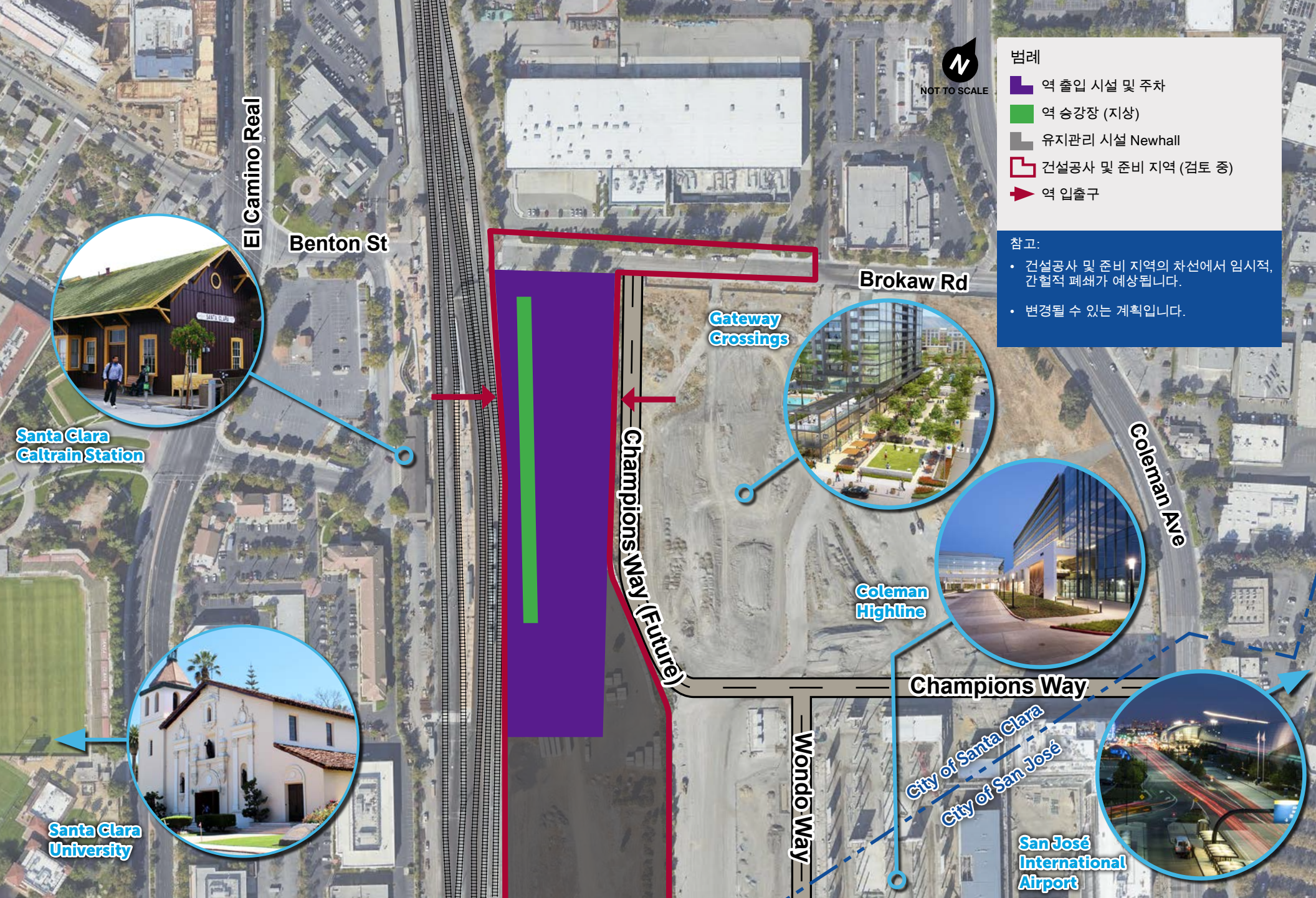
산호세 어스퀘이크스
(San José Earthquakes)
의 본거지인 페이팔 공원
(PayPal Park)과 인접



VTA의 60번 노선을 통해 산호세 국제공항
(San José International Airport)과 연결

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엡사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리틀 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리돈), 지상 역 한 곳 (산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.

다음 페이지에 계속



(408) 321-7575

(408) 321-2300

(408) 321-2330

English

Español

Tagalog

Português

TTY

粵/華語

Tiếng Việt

한국어



vta.org/bart



vtabart@vtabsv.com



facebook.com/bartsv



twitter.com/bartsv

