

HOJA INFORMATIVA: LA ESTACIÓN SANTA CLARA



LEYENDA

- Fase I (Completa)
- Fase II a nivel del suelo
- Metro Fase II
- Instalación de mantenimiento

- Autobús
- Estacionamiento de bicicleta
- Tren de cercanías
- Estacionamiento
- Punto de referencia
- Buscar / dejar

*Número estimado de pasajeros entre semana para el año 2040

La estación de Santa Clara, queda al lado de la estación Caltrain de Santa Clara y del futuro desarrollo Gateway Crossings. Será la estación final del Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA. Esta estación es diferente de las otras tres estaciones, porque el vestíbulo de la estación será elevada y el andén estará a nivel del suelo, similar a la estación BART de Warm Springs. La estación incluirá estacionamiento de vehículos, instalaciones para bicicletas y una conexión a Caltrain, Capitol Corridor, Altamont Corridor Express y a varias líneas de autobuses VTA a través de una extensión de un peatonal subterráneo existente de Santa Clara.

Con la estación situada en la frontera de Santa Clara y San José, los pasajeros de BART podrán caminar a destinos en ambas ciudades. Al noreste estará Gateway Crossings, un nuevo proyecto de desarrollo inmobiliario que tiene una combinación de residencias, tiendas y espacios abiertos. Al sureste se encuentra PayPal Park (el estadio de los San José Earthquakes), el proyecto de desarrollo inmobiliario de uso mixto, Coleman Highline y varios restaurantes y tiendas minoristas. Al suroeste se encuentra la Universidad de Santa Clara, la institución académica de educación superior más antigua de California.

La Estación de Santa Clara: De un vistazo

- 10,100** pasajeros de lunes a viernes en 2040
- 500 espacios de estacionamiento** para pasajeros de BART
- La Universidad de Santa Clara** está lo suficientemente cerca para caminar
- Cerca de **PayPal Park**, el estadio de los San José Earthquakes
- Conéctese al **Aeropuerto Internacional de San José** por la ruta 60 de VTA

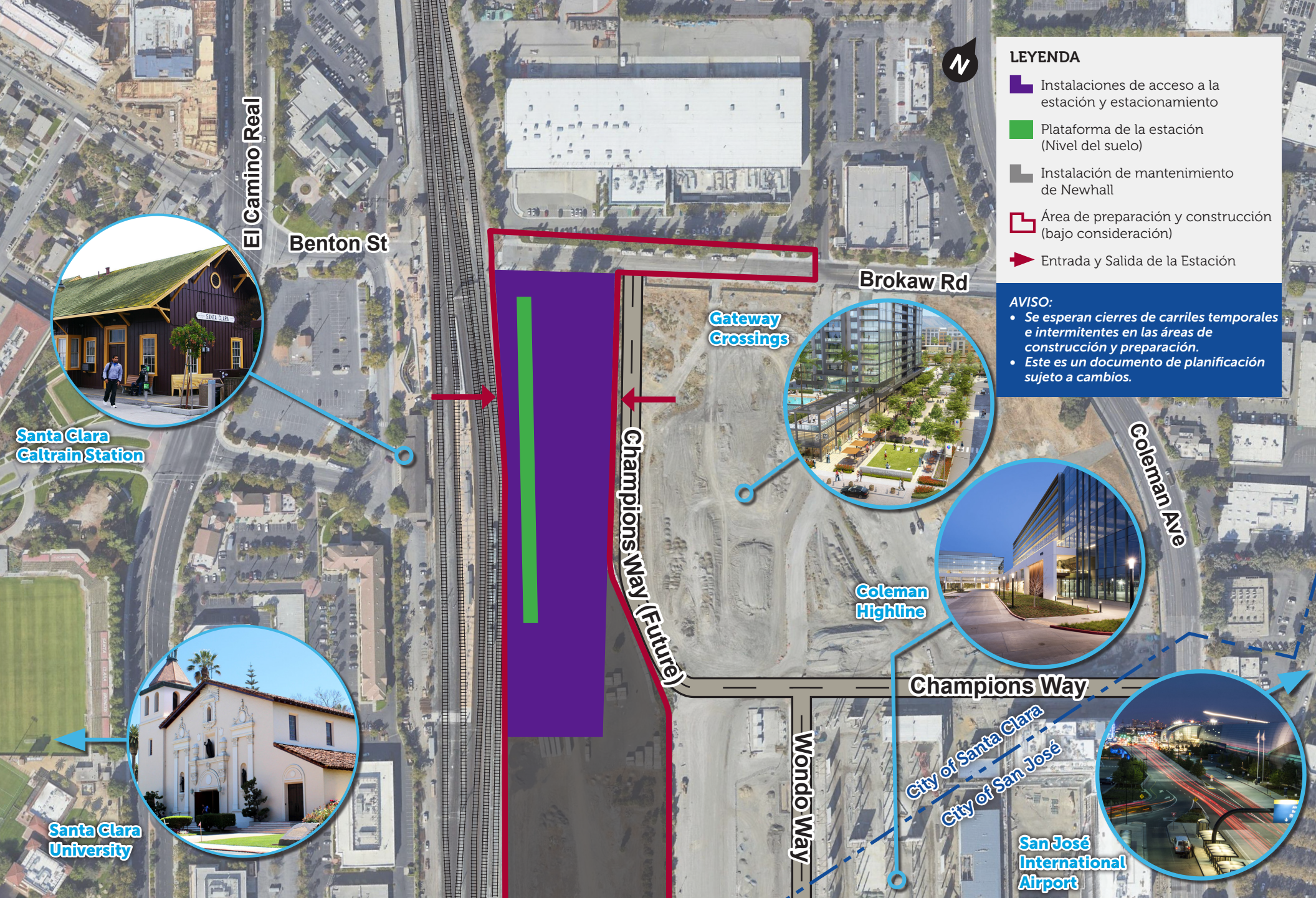
El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificado para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

Continúa en la página siguiente.

Socios de financiación del proyecto



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA



LEYENDA

-  Instalaciones de acceso a la estación y estacionamiento
-  Plataforma de la estación (Nivel del suelo)
-  Instalación de mantenimiento de Newhall
-  Área de preparación y construcción (bajo consideración)
-  Entrada y Salida de la Estación

AVISO:

- Se esperan cierres de carriles temporales e intermitentes en las áreas de construcción y preparación.
- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.

