

TỜ THÔNG TIN

SANTA CLARA STATION



CHÌA KHÓA BẢN ĐỒ

- Giai đoạn I (hoàn chỉnh)
- Giai đoạn II (mức đường phố)
- Giai đoạn II (đường hầm)
- Cơ sở bảo trì

- xe buýt
- bãi đậu xe đạp
- đường sắt đi lại
- điểm tham khảo
- bãi đậu xe
- Đón / trả khách

*Ước tính lượng hành khách từ Thứ Hai đến Thứ Sáu vào năm 2040

Ga Santa Clara, liền kề với Ga Caltrain Santa Clara và dự án Gateway Crossings trong tương lai, sẽ là ga cuối tuyến của VTA's BART Giai đoạn II Mở rộng. Không giống như ba nhà ga khác, phòng chờ sẽ được nâng lên và sân ga sẽ nằm ở mặt đất, tương tự như Trạm Warm Springs BART. Nhà ga sẽ bao gồm bãi đậu xe, tiện nghi cho xe đạp và nối kết với Caltrain, Capitol Corridor, Altamont Corridor Express, và một số tuyến xe buýt VTA thông qua một phần mở rộng của khu vực dành cho người đi bộ Santa Clara hiện có.

Tại biên giới của thành phố Santa Clara và San José, hành khách của BART sẽ có thể đến các điểm đến ở cả hai thành phố trong khoảng cách đi bộ. Về phía đông bắc sẽ là Gateway Crossings, một khu phát triển mới với sự kết hợp của nhà ở, bán lẻ và không gian mở. Về phía đông nam là Công viên PayPal (nơi có đội Earthquakes San José), khu phát triển đa năng, đường cao tốc Coleman, cùng nhiều nhà hàng và cửa hàng bán lẻ khác. Về phía Tây Nam là Đại học Santa Clara, trường đại học hoạt động lâu đời nhất ở California.

Santa Clara Station: Nhìn sơ lược

- 10.100** hành khách từ Thứ Hai đến Thứ Sáu
- 500** Chỗ đậu xe cho hành khách BART
- Trong khoảng cách đi bộ đến **Universidade da Santa Clara**
- Gần **PayPal Park**, quê hương của đội San José Earthquakes
- Kết nối với Sân bay Quốc tế San José qua Tuyến đường 60 của VTA

VTA's BART Silicon Valley Extension Giai đoạn II (Dự án Giai đoạn II) là một phần mở rộng gồm sáu dặm, bốn trạm của BART từ Ga Berryessa / North San José (mở cửa vào năm 2020) qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara. Kế hoạch dự án Giai đoạn II được bao gồm một tàu điện ngầm dài khoảng 5 dặm, ba ga tàu với các sân ga ngầm (28th Street / Little Portugal, Downtown San José, và Diridon), một ga trên mặt đất (Santa Clara), một trạm bảo trì xe lửa và lưu trữ cơ sở vật chất, và các cơ sở vật chất bổ sung khác.

tiếp tục trên trang tiếp theo

đối tác tài trợ



Dự án mở rộng BART Thung lũng Silicon giai đoạn II của VTA

