



# Hoja informativa: Transporte público

## Conexión Regional de Eastridge a BART

### Panorama general

El Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART (anteriormente Proyecto de Tranvía sobre Capitol Expressway) extiende el tranvía desde la actual Alum Rock Light Rail Station hasta el Centro de Tránsito de Eastridge Transit Center, con una estructura guía elevada principalmente en el centro de Capitol Expressway. La extensión de Eastridge incluirá una estación de tranvía en Story Road que será elevada y a la cual se accederá mediante un cruce peatonal, y una estación a nivel de calle situada en el Centro de Tránsito de Eastridge Transit Center. Cuando este proyecto esté completo, los pasajeros de VTA podrán subir al tranvía en el Centro de Tránsito de Eastridge Transit Center y conectarse directamente con BART en la estación Milpitas.

### Antecedentes

El Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART ha sido entregado en fases, y la primera fase se entregó en dos partes. En la fase 1A, VTA se ocupó del acceso de peatones y mejoró las medidas de seguridad a lo largo del eje vial entre Quimby Road y Capitol Avenue. Esto se completó en el otoño de 2012. Incluyó nuevas aceras, alumbrado público y una zona de amortiguamiento con jardines.

La fase 1B del proyecto fue la reconstrucción del Centro de Tránsito de Eastridge Transit Center. Las mejoras en el centro de trasbordos incluyeron nuevos albergues, servicios y apoyo para el Autobús de Transporte Rápido (BRT). Esto se completó en 2015.

La fase 2 es la extensión del tranvía. Esta es la fase final del Proyecto de Mejoras al Transporte sobre Capitol Expressway de más largo alcance que transforma Capitol Expressway en un eje vial multimodal que ofrece autobuses BRT, transporte público en tranvía y conexiones seguras al sistema regional de transporte público.

### Cronograma del Proyecto:

Actualizaciones ambientales	Completadas en 2019
Apéndice Ambiental 1	Completado en 2020
Apéndice Ambiental 2	Completado en 2021
Diseño final	Completado en 2022
Adquisición de Derecho de Vía	Completa en 2022
Reubicación de servicios públicos	Comienza a principios de 2021 hasta 2022
Construcción*	Comienza en otoño de 2023 hasta 2028
Servicio que proporcione ingresos	Se espera para 2029

\*La construcción del proyecto está sujeta a la disponibilidad de fondos

### Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene alguna pregunta respecto al Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART, por favor visite [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart), o llame al Departamento de Extensión a la Comunidad de VTA (VTA's Community Outreach Department) al (408) 321-7575; los discapacitados auditivamente (TTY) al (408) 321-2330. También nos puede visitar por Internet en [www.vta.org](http://www.vta.org), o enviarnos un correo electrónico a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).



EBRC-CELR-SP-080122

### Costo del Proyecto

\$528,9 millones para diseño, derecho de vía, servicios públicos y construcción.

Medida A del año 2000	\$313.4 millones
SB1	\$25.1 millones
Medida Regional 3*	\$130 millones
LCTOP**	\$14.4 millones
Otras fuentes de financiación ***	\$46 millones

\* El financiamiento proveniente de la Medida Regional 3 actualmente no está garantizado debido a que está pendiente de la decisión que tome la Corte Suprema de California.

\*\*LCTOP – Por sus siglas en inglés es el Programa de Operaciones de Transporte Público con bajas Emisiones de Carbono, administrado por Caltrans

\*\*\* Deben ser aseguradas

