



기본 정보: 고속도로

State Route 85 소음 제거 프로그램 (2단계)

개요

TA는 State Route (SR) 85 소음 문제를 해결하기 위해 SR 85 인접 도시와 캘리포니아 교통부(Caltrans)와 협력하여 소음 제거 해결책 연구, 테스트 및 실행을 진행하고 있습니다.

목적

SR 85 소음 제거 프로그램 2단계의 목적은 2016년 9월에 완료된 SR 85 소음 제거 연구를 통해 확인된 5개 위치에서 소음 제거 조치의 효과를 테스트하는 것입니다. 이 테스트 결과는 향후 고속도로 전체 적용 시 비용과 이점을 평가하는데 이용됩니다. SR 85을 따라 선정된 위치에서 노면 포장 또는 기타 노면 처리 등 소음 제거를 위한 공사 프로젝트입니다. 기존 위치 중 2~3곳에서는 소음 제거 보강을 위해 기존 방음벽이 개조됩니다.

프로젝트 특징

SR 85 소음 제거 프로그램 2단계의 목적은 2016년 9월에 완료된 SR 85 소음 제거 연구를 통해 확인된 5개 위치에서 소음 제거 조치의 효과를 테스트하는 것입니다. 이 테스트 결과는 향후 고속도로 전체 적용 시 비용과 이점을 평가하는데 이용됩니다. SR 85을 따라 선정된 위치에서 노면 포장 또는 기타 노면 처리 등 소음 제거를 위한 공사 프로젝트입니다. 기존 위치 중 2~3곳에서는 소음 제거 보강을 위해 기존 방음벽이 개조됩니다.

- **위치 A:** 산호세 Callahan Avenue 지하도 서편 SR 85. 차량 타이어/노면 접점에서 발생하는 소음 제거를 위해 약 1,200 피트의 노면 처리.
- **위치 B:** 사라토가 Cox Avenue 육교 인접 SR 85. 차량 타이어/노면 접점에서 발생하는 소음 제거를 위해 약 3,500 피트의 노면 처리.
- **위치 C:** 쿠퍼티노 McClellan Road 육교와 S. Stelling Road육교 사이의 SR 85. 차량 타이어/노면 접점에서 발생하는 소음제거를 위해 약 2,600 피트의 노면 처리.
- **위치 D:** 서니베일 Bernardo Avenue/The Dalles 교차로 인접 SR 85. 차량 타이어/노면 접점에서 발생하는 소음 제거를 위해 약 2,800 피트의 노면 처리.
- **위치 E:** 마운틴뷰 Lubich Drive. 차량 타이어/노면 접점에서 발생하는 소음 제거를 위해 약 1,600 피트의 노면 처리(북쪽 방향과 남쪽방향 모두).

프로젝트 비용/자금 조달

프로젝트 예상 비용은 약 1,000만 달러입니다.

프로젝트 일정

예비 설계 2021년 봄 - 2021년 가을

환경 영향 평가 2021 가을 - 2023년 봄

디자인 및 설계 2022년 봄 - 2023년 가을

건설 공사* 2023년 가을 - 2024년 여름

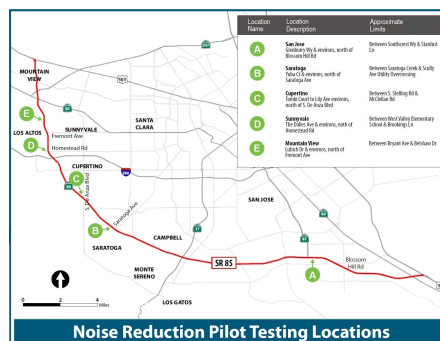
* 이 프로젝트 단계에 대한 전체 자금 조달 계획은 아직 확정되지 않았습니다.

프로젝트 파트너



문의처

본 프로젝트에 관해 더 자세한 정보가 필요하시면 VTA 지역봉사부 (408) 321-7575로 전화 주시고, 청각장애인은 (408) 321-2330 (TTY)로 전화 주십시오. 또한 관련 웹페이지 www.vta.org/sr85noisereduction를 참고하거나 이메일(community.outreach@vta.org)로 문의하십시오.



See back for project map.



기본 정보: 고속도로

State Route 85 소음 제거 프로그램 (2단계)



소음 제거 시범 테스트 장소



VTA's Community Outreach
 (408) 321-7575
 (408) 321-2330 TTY
www.vta.org/sr85noisereduction
community.outreach@vta.org