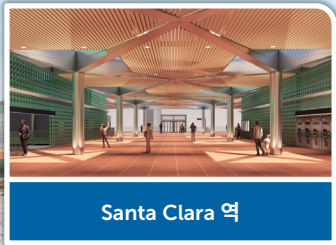


# 기본 정보:

## 산타클라라 BART역



Santa Clara 역



개념 렌더링 - 변경될 수 있음

Santa Clara Caltrain 역과 향후의 Gateway Crossings 개발지에 인접한 Santa Clara 역이 VTA의 BART 2단계 확장을 위한 이 라인의 종점이 될 것입니다. 다른 세 개의 역과는 달리 중앙홀이 위에 있고 플랫폼이 지상에 있게 되어, Warm Springs BART 역과 비슷합니다. 역에는 차량 주차장, 자전거 시설 및 Caltrain, Capitol Corridor, Altamont Corridor Express로의 연결로 및 기존의 Santa Clara 보행 통로를 지나는 몇 개의 VTA 버스 노선이 포함됩니다.

산타 클라라와 산호세의 경계에서 BART 승객들은 두 도시 안에 있는 목적지에 도보로 갈 수 있습니다. 북동쪽으로는 주택, 소매점 및 개방 공간이 혼합된 새로운 개발 지역인 게이트웨이 크로싱(Gateway Crossings)이 자리할 것입니다. 남동쪽으로는 페이팔 공원 (PayPal Park)(산호세 어스퀘이크스(San José Earthquakes)의 본거지), 복합개발, 콜먼 하이라인(Coleman Highline), 그리고 다양한 레스토랑과 소매점이

있습니다. 남서쪽으로는 캘리포니아에서 가장 오래된 대학인 산타클라라 대학교(Santa Clara University)가 있습니다.

### 산타클라라 역: 한눈에 보기



2040년 평일 승객수  
10,100명



BART 승객을 위한 주차  
공간  
500개



산타클라라 대학교  
(Santa Clara  
University)까지 도보로  
갈 수 있는 거리



산호세 어스퀘이크스  
(San José  
Earthquakes)의  
본거지인 페이팔 공원  
(PayPal Park)과 인접



VTA의 60번 노선을 통해  
산호세 국제공항(San  
José International  
Airport)과 연결

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엡사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리를 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리돈), 지상 역 한 곳(산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.

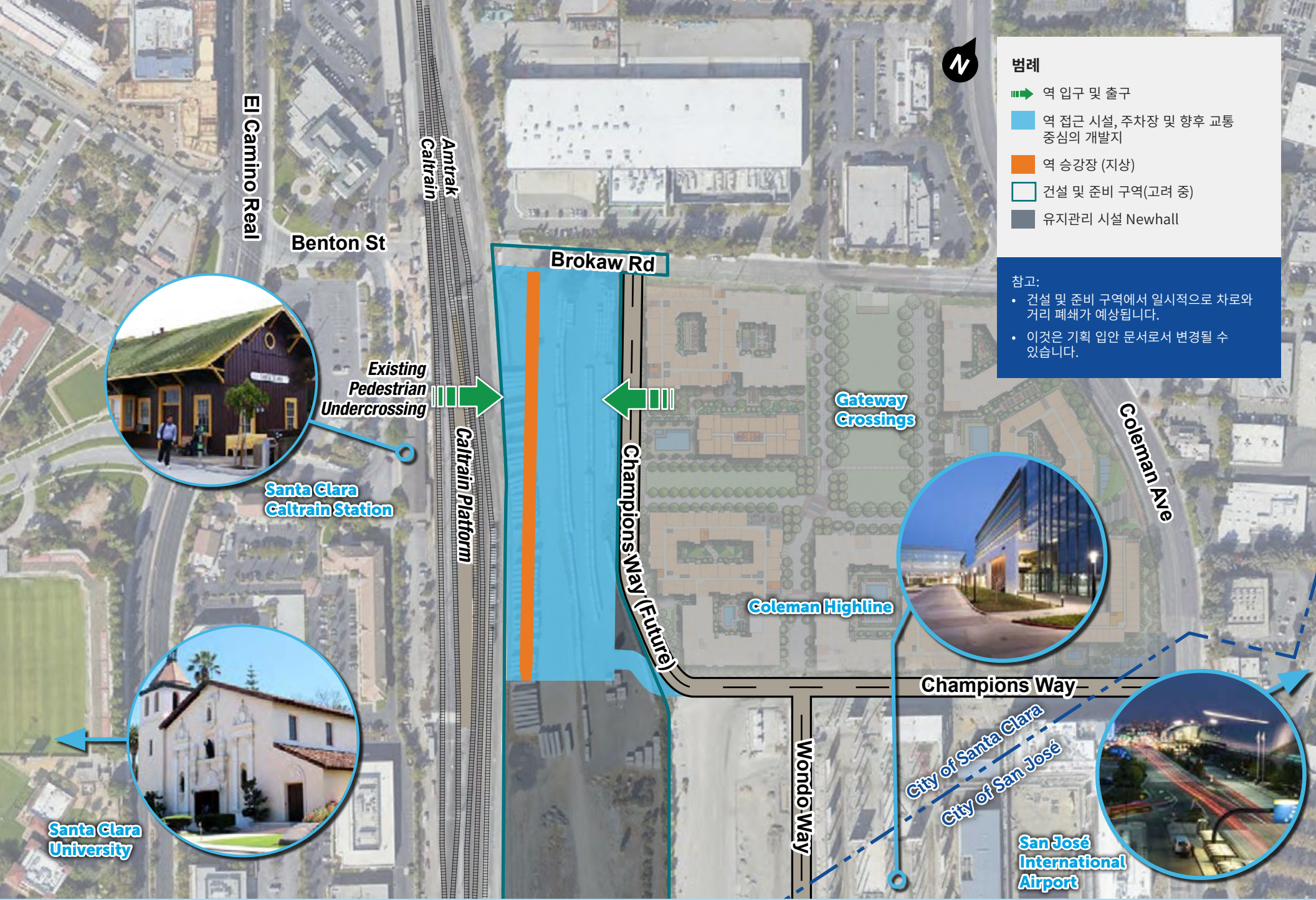
다음 페이지에 계속

프로젝트 자금 지원 파트너



## - VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트





**범례**

- 역 입구 및 출구
- 역 접근 시설, 주차장 및 향후 교통 중심의 개발지
- 역 승강장 (지상)
- 건설 및 준비 구역(고려 중)
- 유지관리 시설 Newhall

**참고:**

- 건설 및 준비 구역에서 일시적으로 차로와 거리 폐쇄가 예상됩니다.
- 이것은 기획 입안 문서로서 변경될 수 있습니다.



Santa Clara Caltrain Station



Gateway Crossings



Santa Clara University



San José International Airport

(408) 321-2345

English

(408) 321-2300

Español

Tagalog

Português

粵/華語

Tiếng Việt

한국어

(408) 321-2330

TTY



[vta.org/bart](http://vta.org/bart)



[vtabart@vtabsv.com](mailto:vtabart@vtabsv.com)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)

