

# Red Visionaria + VTP 2050

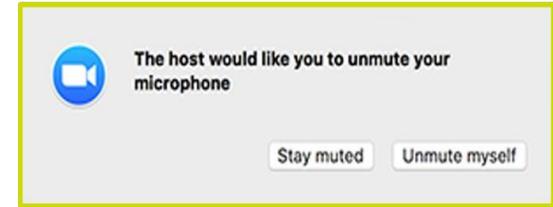
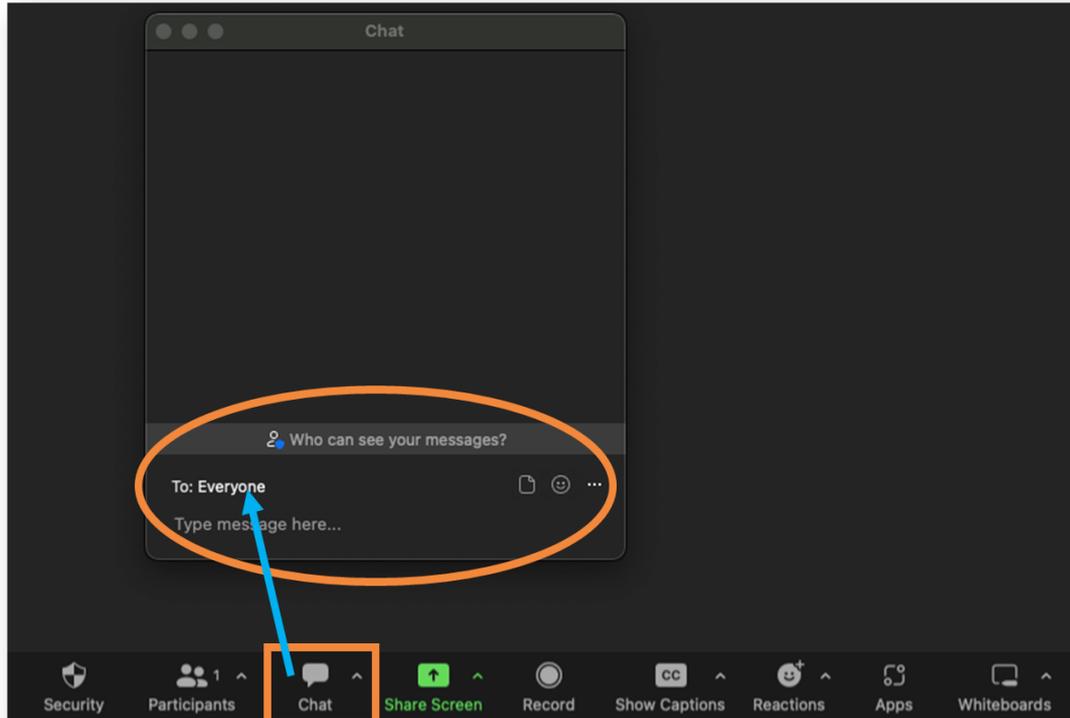
## *Mesa redonda de organizaciones de beneficio comunitario*

6 de diciembre de 2022

# Agenda de hoy

- Bienvenidos
- Presentaciones
  - Personal de VTA
  - Organizaciones Participantes
- El papel de VTA en el condado de Santa Clara
- Meta de hoy
- Introducción al Plan de Transporte del Valle 2050 + Red Visionaria
- Preguntas y conversación
- Próximo Proyecto: Programa Equitativo de Mitigación de VMT
- Oportunidades de extensión adicionales

# Controles de Zoom



## No silenciar/Silenciar

Recibirá esta notificación: haga clic en "activar el sonido" para que la gente pueda escucharlo.

Usuarios de teléfono:

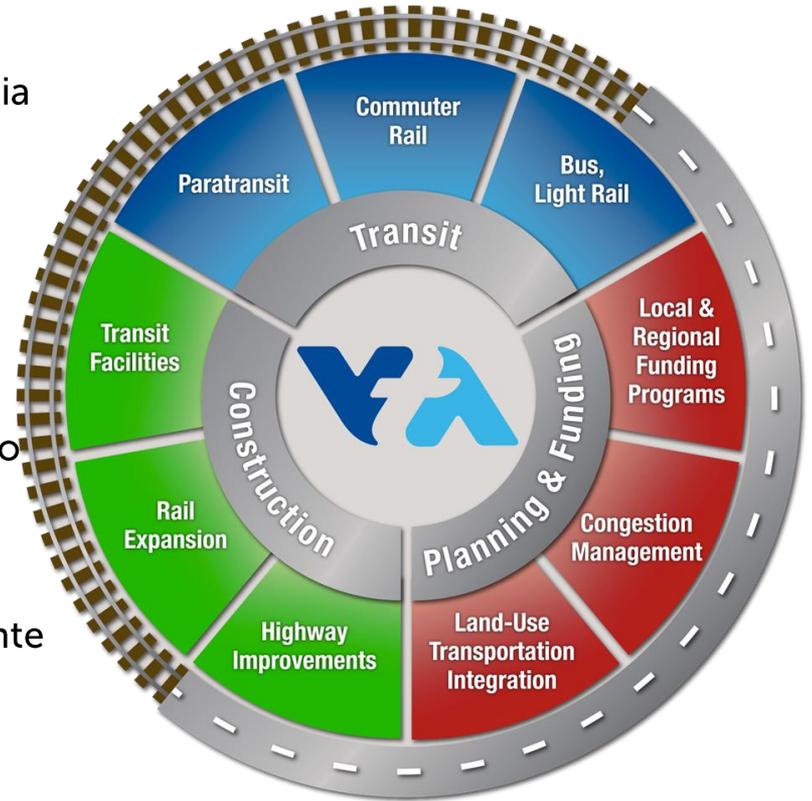
- \*9 – Para subir/bajar la mano
- \*6 – Para silenciar/reactivar el silencio

# El papel de VTA en el condado de Santa Clara

VTA es más que autobuses y trenes ligeros. Como Agencia de Transporte del Condado para el Condado, también:

- Actuar como conducto de financiación para las ciudades locales y otras agencias
- Diseñar y construir instalaciones de tránsito, mejoras de carreteras y ampliar el servicio ferroviario
- Plan de gestión de la congestión y uso del terreno
- Diseñar, construir y poseer la infraestructura de BART a Silicon Valley en el condado de Santa Clara

El Plan de Transporte del Valle (VTP) es un paso importante para desarrollar y entregar muchos de estos proyectos y programas.



## Antes de empezar

*¡Gracias por acompañarnos hoy!*

Queremos aprovechar esta oportunidad para continuar fortaleciendo las relaciones entre VTA y las organizaciones que prestan servicios en el condado de Santa Clara.

¿Cómo podemos comprometernos mejor con sus organizaciones?

- Participar en sus reuniones mensuales
- Presentar en sus eventos
- Proporcionar oportunidades para reuniones 1-1 sobre iniciativas que impacten a su comunidad
- Proporcionar capacitación sobre viajes o información de tránsito para las comunidades a las que sirve

Contacto: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) / atención: Gretchen Baisa / 408-321-7575

# El objetivo de hoy

## Plan Visionario y Plan de Transporte del Valle 2050

son planes a largo plazo que impactarán:

- Necesidades de tránsito y servicios
- Problemas de desplazamiento en carreteras y autopistas
- Creación de redes seguras de transporte de bicicletas y peatones.
- Viviendas cerca de tránsito
- Desarrollo cerca de áreas prioritarias

La Visión de VTA se guiará por los comentarios de la comunidad, la equidad y asegurándose de que la planificación se alinee con el crecimiento futuro de la población y la vivienda, y las necesidades de tránsito y transporte que servirán a la comunidad durante los próximos 30 años y más.



# ¿Qué es VTP?

El Plan de Transporte del Valle 2050 (VTP) es el plan a largo plazo para el transporte, el uso del terreno, el tránsito y la planificación de bicicletas y peatones.

El VTP:

- Identifica proyectos y programas de transporte
- Prepara a las agencias para asegurar el financiamiento de estos proyectos
- Considera todos los tipos de viajes: tránsito, bicicletas y peatones, autopistas, calles locales y carreteras
- Se incluirá en las actualizaciones de Plan Bay Area



# VTP 2050 Timeline



## Compromiso y Establecimiento de Metas:

- Alcance al público o Organizaciones comunitarias (líderes y miembros) o Personal de la ciudad o Funcionarios electos
- Identificar la visión del plan
- Desarrollar y Finalizar Metas

## Proyectos:

- Desarrollar Proceso de Desarrollo de Proyectos
- Proponer criterios de puntuación
- Desarrollar una estrategia de participación para el desarrollo de proyectos
- Alcance público de proyectos

## Documento VTP 2050:

- Escribir capítulos del plan
- Hacer la ronda final de divulgación pública

*La Junta considera la Adopción del Documento Final*



# Red visionaria: servicio de tránsito aspiracional para el condado de Santa Clara

El **Plan Visionario** definirá cómo debería verse el servicio de tránsito en el condado de Santa Clara durante los próximos 30 años, que incluye:

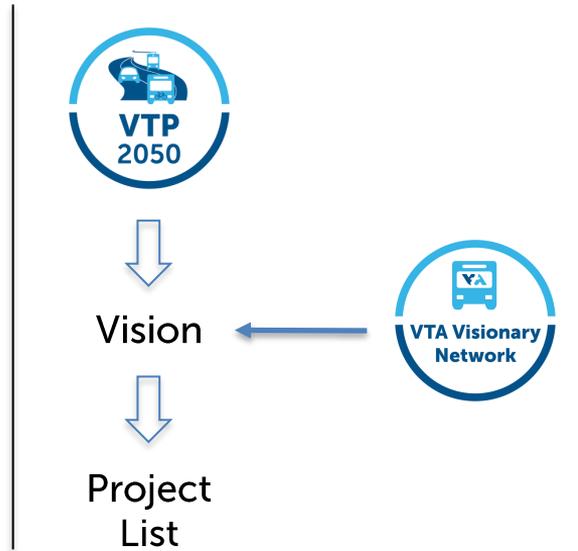
- Corredores de calles a los que debería servir en el futuro
  - Con qué frecuencia deben llegar los autobuses y los trenes
  - Cómo debe funcionar el servicio temprano y nocturno



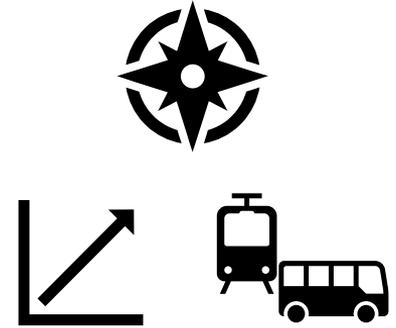
# ¿Qué es la red visionaria de VTA?



Un modelo para los planes de servicio anuales de VTA a seguir



Un aporte central al Plan de Transporte del Valle de VTA



La "Estrella del Norte" del condado de Santa Clara para que crezca el servicio de tránsito

# Lo que hemos escuchado hasta ahora sobre su visión para el tránsito:

Más opciones de transporte para personas mayores y personas con discapacidades

Acelere el autobús y el tren ligero: priorice el tránsito sobre los automóviles en las calles

Más expansiones de rutas de autobús para cubrir las brechas de servicio (por ejemplo, West SJ, Almaden); no se concentre solo frecuentes

SJSU y el centro de SJ es un centro de transporte principal que necesita un servicio más directo

Avance más corto, especialmente de noche (el servicio debe venir con más frecuencia que una vez cada hora)

Conexiones programadas mejor coordinadas con servicios regionales

Más puntos de transferencia con destinos locales clave

# Cronología del Plan Visionario



NOV 2022 – ENE 2023

Visión y participación comunitaria



## Grupos de participación:

Pasajeros de tránsito de VTA

- Residentes del condado
- Organizaciones comunitarias (líderes y miembros)
- Personal de la ciudad
- Oficiales electos

FEBRERO 2023

Desarrollo de redes visionarias



## Características del servicio de tránsito:

- Red Frecuente
- Pautas de frecuencia del servicio
- Horas de operación
- Nuevas rutas futuras y corredores de tránsito
- Otros modelos de servicios de tránsito
- Servicios de la estación y la parada de autobús

MAR 2023

Recomendación de los comités de VTA



Los comités recomiendan la adopción por parte de la Junta

ABRIL 2023

Adopción de la Junta de VTA



La junta considera el Plan Visionario para su adopción

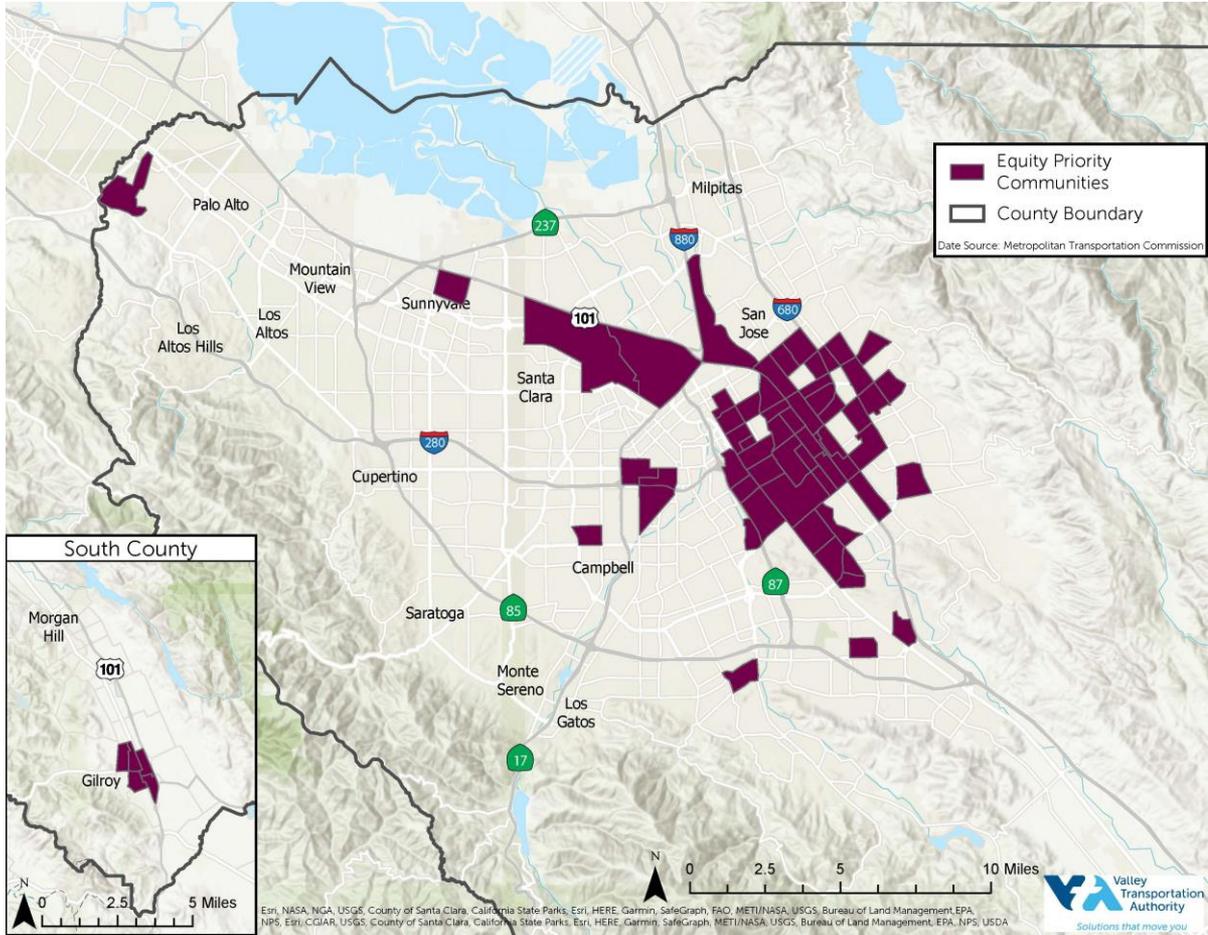
# Factor clave: comunidades prioritarias de equidad

Más inversiones regionales puestas en los desatendidos, tales como:

- o Menores ingresos
- o Dominio limitado del inglés
- o mayor
- o Discapacidad
- o Alquiler gravado

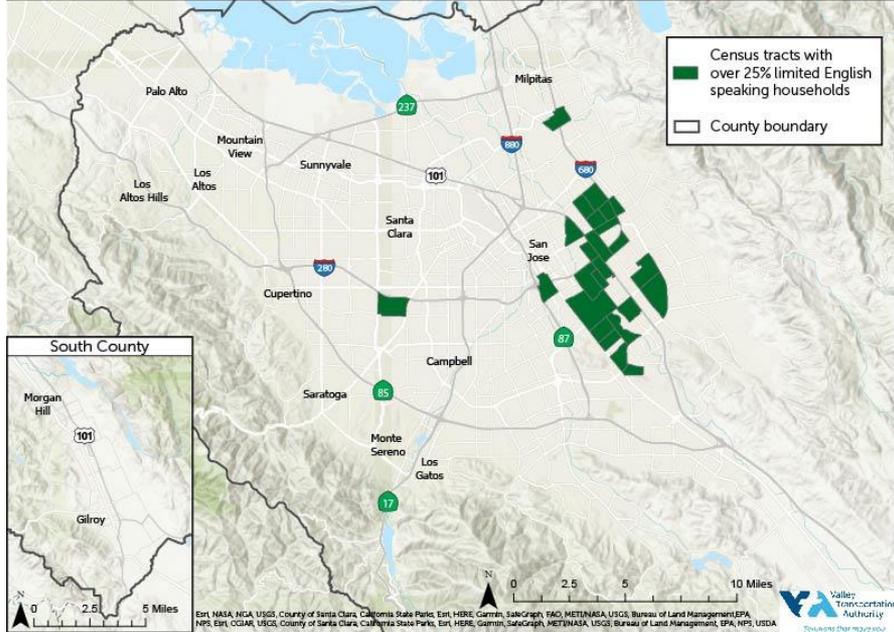
Acceso equitativo a vivienda y transporte con trabajos y servicios al alcance

Source: Metropolitan Transportation Commission

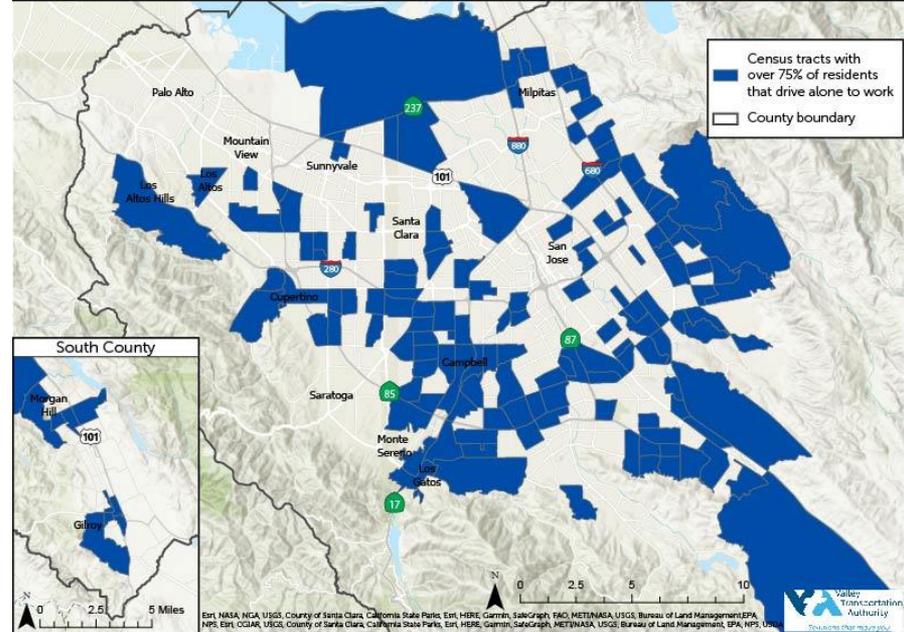


# Condiciones existentes: hogares con inglés limitado y conducir solo al trabajo

## Census Tracts with Over 25% Limited Speaking Households



## Over 75% of Residents that Drive Alone to Work



# Conversation

## Conversación

- ¿Tiene una idea de cómo se mueven sus miembros en general?
  - o ¿Sus miembros dependen totalmente del tránsito?
  - o ¿Tienen que conducir porque no hay opciones?
  - o Si no pueden conducir, ¿tienen actualmente acceso a las opciones de movilidad que necesitan?
- ¿Puede ayudarnos a identificar las barreras para acceder a los servicios de VTA en general?
- ¿Cómo centra su organización los problemas de transporte/recursos de tránsito en sus conversaciones con sus miembros?
- Si pudiera elegir, ¿qué mejoras de transporte pueden servir mejor a su comunidad?

# Próximo Proyecto: Programa Equitativo de Mitigación de VMT

VTA recibió recientemente una subvención de planificación de Caltrans para un 'Programa de mitigación equitativa de millas recorridas por vehículos (VMT) para el condado de Santa Clara

- Meta: desarrollar un marco para un programa para reducir la cantidad de conducción de proyectos de desarrollo de tierras, de una manera interjurisdiccional y centrada en la equidad
- El programa podría ayudar a racionalizar la producción de viviendas y generar ingresos para mejoras en el transporte, tales como:
  - Aceras y ciclovías mejoradas
  - Mejoras para agilizar los autobuses en las intersecciones
  - Pases de tránsito gratuitos o membresías de bicicletas compartidas
- El proyecto de subvención se ejecutará desde la primavera de 2023 hasta finales de 2024

# Equitable VMT Mitigation – Opportunities to Get Involved

## 1. Participar en el trabajo como parte del equipo del proyecto:

- VTA emitió una Solicitud de propuestas (RFP) el 23 de noviembre de 2022
- Las organizaciones comunitarias pueden incluirse en los equipos

como subcontratistas o como miembros del equipo compensados a través de un estipendio

- Las organizaciones deben ponerse en contacto con las empresas preseleccionadas acerca de posibles equipos; envíe un correo electrónico a Norman David ([norman.david@vta.org](mailto:norman.david@vta.org)) para contactos o preguntas

- Las propuestas deben presentarse el 22 de diciembre de 2022

## 2. Ayude a correr la voz y brinde información de manera más informal

- Oportunidades para correr la voz y proporcionar información a través de sus miembros/comunidades

*En cualquier momento durante el transcurso del proyecto (primavera de 2023 - finales de 2024)*

# ¿Cómo podemos compartir esta información con sus miembros?

Agradecemos la oportunidad de tener una conversación profunda sobre cualquiera de estos proyectos.

Si desea que vayamos a una de las reuniones de su organización para discutir cualquiera de estos esfuerzos, envíe un correo electrónico a: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

# ¡Gracias!

*Para obtener más información y próximas reuniones,  
visite:*

[www.vta.org/vtp2050](http://www.vta.org/vtp2050)

[www.vta.org/visionarynetwork](http://www.vta.org/visionarynetwork)