



HOJA INFORMATIVA: Autopistas

Proyecto de Mejoramiento del Intercambio I-280/Winchester Boulevard

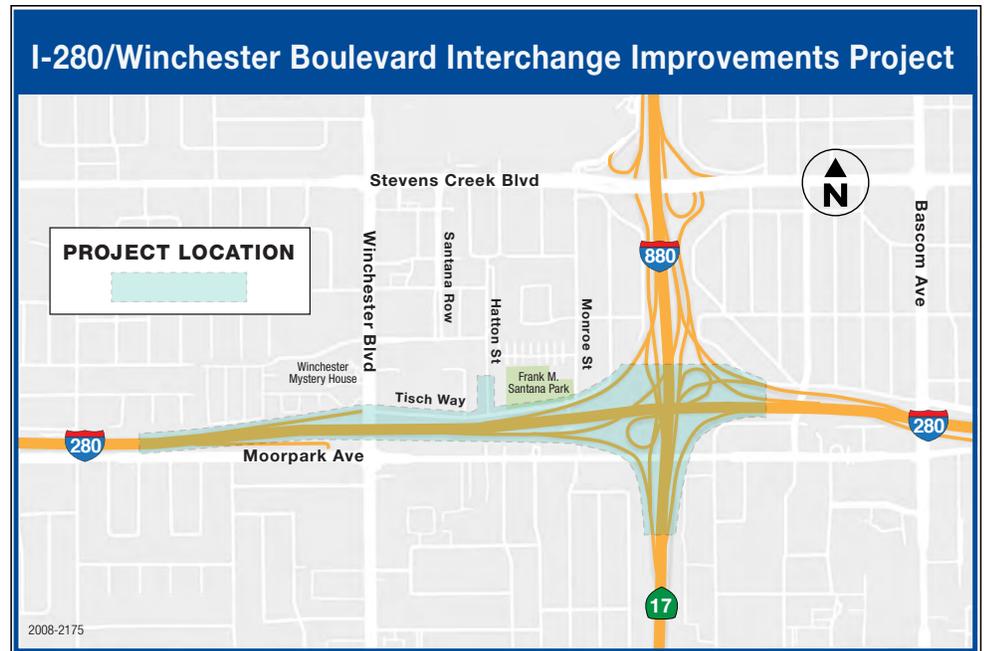
Descripción general

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), en cooperación con la Ciudad de San José y el Departamento de Transporte de California (Caltrans), propone realizar mejoras en las inmediaciones del paso a desnivel entre la autopista Interestatal 280 (I-280) y Winchester Boulevard.

Objetivos

El propósito del proyecto es:

- Aliviar la congestión y mejorar las operaciones de tráfico en las carreteras locales en el área del proyecto
- Proporcionar un nuevo acceso desde los carriles en dirección norte de la I-280 hasta el área de Winchester Boulevard
- Mejorar la accesibilidad y conectividad para ciclistas, peatones y el transporte público en el área del proyecto



Características del proyecto

El proyecto propone cumplir con sus objetivos de las siguientes maneras:

- Construir una nueva rampa de salida desde la I-280 en dirección norte hasta la intersección de Tisch Way/Hatton Street ubicada en el área al noroeste del paso a desnivel de I-280/I-880/SR 17 cerca de Winchester Boulevard.
- Eliminar el cruce peatonal actual de Monroe Street y reemplazarlo con un nuevo cruce peatonal que elimine la parte del túnel en la construcción existente y que cumpla con los estándares actuales para las instalaciones establecidas por la ley ADA.
- Agregar nueva infraestructura para bicicletas y peatones a lo largo de Winchester Boulevard y Tisch Way.
- Construir una nueva rampa de conexión directa desde los carriles en dirección norte de la SR 17 hasta los carriles en dirección norte de la I-280 para reemplazar la rampa circular existente que entra en conflicto con la nueva rampa de salida a Tisch Way/Hatton Street

Cronograma del proyecto

Análisis de Alternativas/Ingeniería Preliminar:	2016 – 2019 (etapa concluida)
Aprobación Ambiental*:	Primavera 2019 – Verano 2024
Finalización del diseño*:	Verano de 2024 – finales de 2026
Construcción del proyecto*:	Principios de 2027 – finales de 2029

* Aún no se ha identificado el financiamiento para estas fases del proyecto Para ver el cronograma más reciente, visite el sitio web del proyecto: www.vta.org/280winchester

Costo/financiación del proyecto

El costo total del proyecto se estima en aproximadamente \$230 millones, dependiendo de la determinación final del alcance de las mejoras. El proyecto será financiado por una combinación de fondos locales y federales. Los fondos locales se componen tanto de los fondos municipales de la Ciudad de San José como de los fondos provenientes de la Medida B de VTA de 2016.

Socios de la financiación



Cómo contactarnos

VTA's Community Outreach
 (408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org, community.outreach@vta.org