

Attachment A:

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

TALAAN NG NILALAMAN

I.	PANGKALAHATANG IDEYA NG APPLICATION RESOURCE DOCUMENT	1
II.	PAGHAHANDA SA APLIKASYON	1
A.	Mga Bahagi ng Aplikasyon.....	1
B.	Administratibo at mga Elemento ng Transit-Oriented Community	1
C.	Salaysay ng Programa	3
D.	Local Match	5
III.	TULONG SA APLIKASYON.....	5
IV.	PAGREPASO SA APLIKASYON AT PROSESO NG PAGPILI	6
A.	Pagsala ng Pagiging Karapat-dapat at Pagiging Kumpleto	5
B.	Grupo para sa Pagsusuri at Pagpili ng Proyekto.....	6
C.	Pabatid sa Pagpili at Grant Agreement	7
D.	Mga Apela.....	7
V.	MGA KINAKAILANGAN NG NAPILING GRANTEE	7
A.	Tuloy-tuloy na Suportang Teknikal	6
B.	Pakikilahok at Pagrereport ng Grupo ng Grantee	7
C.	Pampublikong mga Materyal sa Kalikasan ng Aplikasyon	8
D.	Pagsunod sa Iba pang Regulatory na Ahensya	8
E.	Mga Kinakailangan sa Buwis ng Negosyo.....	8
F.	Mga Kinakailangan sa Insurance	9
G.	Mga Indemnity at Defense of Claims	9
H.	Pagkikala sa Suporta ng VTA	10
I.	Batas ng Copyright.....	10
J.	Pagsunod sa Batas sa Pagrereport sa Pag-abuso at Pagpapabaya sa Bata at Beripikasyon sa Clearance ng Empleyado/Boluntaryo	10
VI.	ISKEDYUL SA GRANT PROGRAM NG TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES.....	9
A.	Mga Pre-Application na Workshop	9
B.	Karagdagang Impormasyon.....	10

TALAN NG MGA TALAHANAYAN

TALAHANAYAN 1: Transit-Oriented Communities Grant Desired Outcomes 4

ATTACHMENTS

Attachment B: Mga Aplikasyon sa Grant

Attachment C: Pamantayan sa Pagsusuri

I. PANGKALAHATANG IDEYA NG DOKUMENTONG MAPAGKUKUNAN SA APLIKASYON

Ang dokumentong ito ay nilayon na maging kasama sa 2024 Notice of Funding Availability (NOFA) para sa Grant Program ng Transit-Oriented Communities ng VTA. Bago magpatuloy sa dokumentong ito, dapat suriin ng mga mambabasa ang NOFA, na nagbibigay ng pangkalahatang-ideya ng Patakaran sa Transit-Oriented Communities ng VTA, mga layunin ng Grant Program, eligibility, at mga paglalarawan ng iba't ibang lugar ng programa ng grant.

II. PAGHAHANDA SA APLIKASYON

A. Mga Bahagi ng Aplikasyon

Ang mga Aplikasyon ng Grant Program ng Transit-Oriented Communities ay susuriin sa mga sumusunod na bahagi ng aplikasyon, na tinukoy sa ibaba.

- Administratibo
 - Organisasyon ng Proyekto
 - Pahayag ng mga Pakikipagpartner
- Mga Elemento ng Transit-Oriented Community
 - Equity
 - Transit
 - Heograpiya
- Programa
 - Deskripsyon ng Proyekto
 - Project Outcomes and Explanations
- Local Match¹
 - Match Statement as applicable

¹Kinakailangan ang minimum match para sa mga aplikante ng Lokal na Ahensya: 10% para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at 15% para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

Higit pang impormasyon tungkol sa mga bahagi ng aplikasyon ang matatagpuan sa ibaba at sa VTA Transit-Oriented Communities Grant Application, sa Attachment B. Ang mga paglalarawan ng pamantayan na gagamitin upang suriin ang mga Grant Application ay makikita sa Attachment C.

B. Administratibo at mga Aplikante ng Karaniwang impormasyon ng Transit-Oriented Community

Organisasyon ng Proyekto

Magbibigay ang mga aplikante ng karaniwang impormasyon kabilang na ang contact at mga detalye ng organisasyon.

Ang grant na ito ay naglalayong ibigay ang pagpopondo na award sa mga maipapatupad na proyekto sa ninanais na mga resulta na higit na pagpapatupad ng Transit-Oriented Communities. Upang ipakita ang planong pagpapatupad, dapat magsumite ang mga

Santa Clara Valley Transportation Authority

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

aplikante ng Staffing Plan, isang Iskedyul sa Milestones, at isang Badyet. Kasama sa aplikasyon ang mga text box para sa mga aplikante na tumugon, at ang mga karagdagang materyales ay maaaring isumite bilang mga nakalakip na PDF. Ang mga template ay ibibigay para Staffing Plan, isang Iskedyul sa Milestones, at ang Badyet ng Proyekto.

- Ang *Staffing Plan* ay dapat may kasamang paglalarawan ng mga responsibilidad para sa mga tauhan na kasama sa pagpapatupad ng proyekto. Kabilang dito ang mga paglalarawan ng kasalukuyang mga tungkulin ng mga miyembro ng kawani at pamumuno at ipakita na ang mga kawani ay may sapat na oras upang ilaan sa pagsisikap na ito, o ang kahilingan sa pagpopondo ay dapat gamitin sa pagkuha o paglilipat ng mga kawani sa mga posisyong iyon.
- Ang *Iskedyul ng mga Milestone* ay dapat magbalangkas kung paano pinaplano ng aplikante na gastusin ang pondo ng grant upang makamit ang ilang mga milestone. Pagkatapos maibigay ang mga grant, ang Iskedyul ng Mga Milestone ay magsisilbi rin upang subaybayan ang pag-usad sa buong proyekto.
- Dapat isama ang *Badyet ng Proyekto* ang mga gastos sa pangangasiwa at iba pang pangunahing gastos na kinakailangan para sa pagpapatupad ng proyekto. Dapat tandaan ng mga aplikante kung kailangan ng proyekto ang lahat ng pondo ng grant ng maaga o paunti-unti ibibigay.

Mga Pakikipagpartner

Ang mga aplikante ay dapat, kung naaangkop, tumukoy ng hindi bababa sa isang kasosyo para sa pagpapatupad ng iminungkahing proyekto at ilarawan ang papel ng bawat kapartner sa panahon ng proyekto. Hinihikayat ang mga aplikante na magbigay ng dokumentasyon ng mga pakikipagpartner, tulad ng isang liham ng suporta o liham ng intensyong suportahan ang proseso at pagpapatupad ng proyekto.

Ang mga aplikanteng naghahangad na makisali sa mga aktibidad na isinasagawa sa pribado o pampublikong lupa/ari-arian, partikular na nauugnay sa Program Area D: Placemaking, Arts, at Activation, ay kinakailangang magsumite ng pahintulot mula sa may-ari ng ari-arian (o pampublikong ahensya para sa pampublikong right-of-way) o magbigay ng patunay ng pangako mula sa may-ari ng ari-arian o pampublikong ahensya para sa pagpapatupad ng proyekto.

Equity

Ang Equity ay dapat isaalang-alang sa pagbuo ng Transit-Oriented Communities, kapwa sa proseso ng pagpapatupad at bilang resulta ng proyekto. Dapat kasama sa mga aplikasyon ang:

- Ang deskripsyon ng kung paano partikular na makikinabang sa iminungkahing proyekto ang mga marginalized (itinuturing na hindi mahalaga), vulnerable (mahihina) at/o kulang sa representasyon na mga grupo sa komunidad, gaya ng mga Equity Priority Communities.
- Ang deskripsyon sa kung anong pagkakaiba-iba ang tutulungan ng iminungkahing proyekto na bawasan o alisin.

- Deskripsyon ng kung paanong ang proseso ng pagkakapantay-pantay ay isasama sa pagpapatupad ng grant.
- Paglalarawan kung paano magkakaroon ng patas na resulta ang proyekto na naaayon sa Equity Mission Statement ng grant (Tingnan ang Seksyon II.D. Equity Mission Statement sa dokumento ng Notice of Funding Availability).

Transit

Dapat ipakita ng mga aplikante kung paano susuportahan ng iminungkahing proyekto ang pagsakay sa transit at isulong ang mga aktibong opsyon sa transportasyon sa mga site ng VTA Station, samakatuwid ay binabawasan ang mga personal na biyahe sa sasakyan.

Heograpiya

Dapat tukuyin ng mga aplikasyon ang pinakamalapit na naisaplano o kasalukuyang VTA Light Rail, transit center, o mga istasyon ng Commuter Rail na siniserbisuhan ng BART, Caltrain, ACE o Capitol Corridor sa proyekto at sabihin ang distansya sa istasyon o transit center na iyon. Maaaring i-verify ng mga aplikante ang pagiging kwalipikado sa lokasyon ng proyekto sa pamamagitan ng pagbisita sa interactive na mapa sa webpage na vta.org/TOCgrant ng VTA Transit-Oriented Communities Grant, na naka-link din [dito](#).

For Para sa mga pag-install ng sining sa ilalim ng Program D. Placemaking, Arts at Activation, dapat munang matugunan ng mga proyekto ang kinakailangan sa heograpiya bago hanapin sa abot-tanaw mula sa istasyon ng VTA, transit center, commuter rail station, o bus stop.

C. Salaysay ng Program

Magbibigay ang aplikasyon ng dalawang narrative prompt para ilarawan ang proyekto. Maaari lamang mag-apply mga aplikante para sa isang Program Area, ngunit ang salaysay ay maaaring mag-refer sa mga aktibidad na nauugnay sa iba pang Program Area. Halimbawa, ang isang lokal na ahensya ay maaaring mag-apply para sa isang grant na nakapokus sa pagsulong ng plano sa lugar ng istasyon sa pamamagitan ng Program A: Planning and Policy Implementation. Maaaring kabilang sa aktibidad na ito ang mga pagsisikap sa pampublikong pakikipag-ugnayan ngunit hindi magiging karapat-dapat para sa pagpopondo sa ilalim ng Program C: Education and Engagement.

Deskripsyon ng Proyekto

Dapat isama ng mga aplikante ang:

- Ang paglalarawan ng proyekto at ang mga koneksyon nito sa Mga Layunin ng Grant para sa Transit-Oriented Communities at sa Equity Mission Statement na makikita sa Notice of Funding Availability Document (Mga Seksyong Section II.C. Transit-Oriented Communities Grant Program Goals at Section II.D. Equity Mission Statement, ayon sa pagkakabanggit).
- Pagkilala sa komunidad na pinaplano ng proyekto naserserbisuhan, at kasalukuyang relasyon o pakikipag-ugnayan sa komunidad hanggang sa kasalukuyan.

Mga Resulta ng Proyekto

Santa Clara Valley Transportation Authority

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

- Dapat gamitin ng mga aplikante ang Talahanayan 1, sa ibaba, upang pumili ng hindi bababa sa isang naaangkop na inaasahang resulta ng kanilang proyekto para sa bawat isa sa mga seksyon ng Equity, Transit, at Heograpiya, pati na rin ang kanilang Program Area. Maaari ding isama ng mga aplikante ang mga karagdagang inaasahang resulta para sa Equity, Transit, at Geography at ang kanilang Program Area kung hindi ito nakalista sa talahanayan.
- Dapat magbigay ang mga aplikante ng paliwanag para sa bawat isa sa mga napiling resulta.
 - Dapat na umaayon ng paliwanag para sa bawat napiling resulta sa pagsusulong ng pananaw para sa Transit-Oriented Communities at magbigay ng konteksto sa Evaluation Panel kung paano isinusulong ng proyekto ang VTA Transit-Oriented Communities Grant Goals

Tandaan: Ang mga aplikante ay bibigyan lamang ng iskor sa mga piling resulta mula sa Equity, Transit, Heograpiya, at sa kanilang Program Area.

Talahanayan 1: Ninanais na mga Resulta sa Grannt ng Transit-Oriented Communities

Kategorya	Hinahangad na mga Resulta ng Transit-Oriented Communities
Equity	<ul style="list-style-type: none"> • Tinutugunan ng proyekto ang isang partikular na hamon at direktang gumagawa ng equitable na (mga) resulta para sa isang partikular na populasyon o komunidad.
Transit	<ul style="list-style-type: none"> • Nag-aambag ang proyekto sa pagbawas ng mga sariling pagbyahe ng sasakyan. • Inaakay ng proyekto ang interes ng mga naglalakad at daloy papunta sa transit. • Pinahuhusay ng proyekto ang pananaw sa transit.
Heograpiya	<ul style="list-style-type: none"> • Nagdadagdag ang proyekto sa mga aktibidad sa Transit-Oriented Community sa loob ng distansya na kalahating milya ng kasalukuyang mga light/commuter rail station at mga VTA transit center.
Planning and Policy Implementation	<ul style="list-style-type: none"> • Tinatarget ng proyekto ang pagkakaayon sa MTC Transit-Oriented Communities Policy at sa mga Tunguhin ng Grant Program ng VTA Transit-Oriented Communities. • Sinusuportahan ng proyekto ang placemaking at buhay. • Nakikinabang sa proyekto ang mga Site na pag-aari ng VTA na Transit Oriented Development¹ sa pamamagitan ng zoning at mga pagbabago sa patakaran.
Community Resilience	<ul style="list-style-type: none"> • Project contributes to protection, preservation, or production of affordable housing. • Project raises profile of CBO as a community development stakeholder. • Project increases CBO’s capacity for preservation of affordable housing. • Project increases CBO’s ability to mitigate displacement.

Santa Clara Valley Transportation Authority

	<ul style="list-style-type: none"> • Nag-aambag ang proyekto sa pagprotekta, pagpapanatili, paglalaan ng abot-kayang pabahay. • Itinataas ng proyekto ang profile ng CBO bilang stakeholder ng community development. • Dinadagdagan ng proyekto ang kapasidad ng CBO para sa pagpapanatili ng abot-kayang pabahay. • Dinadagdagan ng proyekto ang kakayahan ng CBO na iwasan ang displacement (pagpapaalis sa lugar). • Binabawasan ng proyekto ang pangkalahatang pasaning gastos sa transportasyon o pabahay para sa mga may limitadong kita.
Education and Engagement	<ul style="list-style-type: none"> • Binibigyang kapangyarihan ng proyekto ang komunidad upang makapagtaguyod ng mga paggawa ng desisyon sa lokal para sa Transit-Oriented Communities. • Napagtagumpayan ng proyekto ang mga hadlang sa pakikipag-ugnayan sa publiko na naglilimita sa pakikilahok ng mga pangkat na hindi gaanong kinakatawan sa kasaysayan.
Placemaking, Arts, and Activation	<ul style="list-style-type: none"> • Isinusulong ng proyekto ang mga lokal na artist, kultura, kasaysayan, o pinahahalagahan. • Nilalayon ng proyekto na panatilihin at patibayin ang pagkakakilanlan ng komunidad, sa loob ng area na kasalukuyang kulang sa sining at activation. • Pinagaganda ng proyekto ang karanasan ng mga naglalakad at kaligtasan para sa komunidad.

¹Para makaalam pa tungkol sa mga site ng VTA TOD, bisitahin ang: <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>.

Ang salaysay na ibinigay sa aplikasyon ay magsisilbing batayan para sa saklaw na isasama bilang bahagi ng Grant Agreement para sa mga tatanggap ng grant.

Gagamitin ng Evaluation Panel ang Administrative Elements, Transit-Oriented Community Elements, at Program Narrative para tumulong sa evaluation scoring. Para sa higit pang mga detalye sa proseso ng pagsusuri, tingnan ang IV.B Evaluation Panel.

D. Local Match

Match Statement

Kinakailangan ang match para sa lahat ng aplikante ng Lokal na Ahensya, anuman ang Program Area. Isang 10% na minimum match para sa mga proyektong hanggang \$120,000 at minimum na 15% match para sa mga proyektong humihiling ng higit sa \$120,000.

III. TULONG SA APLIKASYON

Pinasisigla ang lahat ng aplikante na dumalo sa Pre-application Workshop. Sa workshop, susuriin ng kawani ng VTA ang mga alituntunin ng Transit-Oriented Communities Grant, timing, at proseso ng aplikasyon.

Nailathala ang NOFA noong **Marso 27, 2024**. Ang mga In-person Pre-Application Workshop ay naka-iskedyul para sa **Abril 17, 2024** at **Abril 30, 2024**. Ang mga Online Pre-Application Workshop ay naka-iskedyul para sa **Abril 25, 2024**, at **Mayo 1, 2024**. Ang isang recording ng Pre-Application Workshops ay gagawin ding available online at makikita sa YouTube page ng VTA: <https://www.youtube.com/SCVTA>.

Tatanggap ang VTA ng mga nakasulat na tanong tungkol sa Aplikasyon hanggang 4:00 PM PST sa Miyerkules, **Mayo 8, 2024**, at magbibigay ng tugon sa lahat ng aplikante bago ang Lunes, **Mayo 13, 2024**. Maaaring isumite ang mga tanong sa VTA sa TOCGrant@vta.org, o sa pamamagitan ng OpenGov® Portal. Sasagutin ng VTA ang mga tanong tungkol sa mga kinakailangan sa Application at isasapubliko ang lahat ng tanong at sagot para sa lahat ng aplikante. Ang lahat ng Q&A ay ibabahagi sa pamamagitan ng e-mail sa mga aplikante na dumalo sa workshop at ipo-post online sa vta.org/TOCgrant.

Dapat isumite ang mga aplikasyon bago ang **4:00 PM PST sa Miyerkules, Mayo 22, 2024**. Dapat isumite ang mga aplikasyon sa elektronikong paraan sa pamamagitan ng OpenGov®. Ire-require sa mga aplikante na gumawa ng isang libreng account sa pamamagitan ng OpenGov® upang magsumite ng mga materyal sa aplikasyon. Makikita rin ang link sa OpenGov® sa VTA Transit-Oriented Communities Grant Program webpage. Magiging available ang isang napupunang PDF application para sa mga aplikante, na dapat isumite sa pamamagitan ng OpenGov® bago ang deadline ng aplikasyon. Ang anumang aplikasyon na natanggap pagkatapos ng deadline ay hindi isasaalang-alang.

Kung talagang hindi posible ang digital submission, tatanggap ang VTA ng mga hard copy ng Application na natanggap sa pamamagitan ng koreo o ibinaba sa VTA Headquarters bago ang deadline ng Application. Ang mga aplikasyon ay dapat i-address sa:

VTA's Transit-Oriented Communities Program
Santa Clara Valley Transportation Authority
3331 North First Street, Bldg. A
San José, CA 95134

IV. REPASO NG APLIKASYON AT PROSESO NG PAGPILI

A. Pagsasala ng Eligibility at Pagiging Kumpleto

Susuriin ng mga kawani ng Transit-Oriented Community Program ng VTA ang lahat ng aplikasyon para sa Eligibility at pagkakumpleto. Ang mga aplikasyon na pumasa sa paunang pagsusuri na ito ay bibigyan ng iiskoran ng Evaluation Panel, na aasa sa aplikasyon at mga kaugnay na materyal na isinumite ng mga aplikante.

B. Evaluation Panel at Pagpili ng Proyekto

Ang Evaluation Panel na itinalaga ng VTA ay bubuuin ng mga multi-disciplinary na kawani ng VTA at ng isang miyembro ng komunidad. Susuriin ng Evaluation Panel at bibigyan ng iskor ang mga aplikasyon gamit ang mga pamantayan sa pagsusuri na ibinigay sa Attachment C:

Pamantayan sa Pagsusuri. Ang pagpili ng Evaluation Panel ay ipo-post sa website ng VTA Transit-Oriented Community Grant Program.

Tutukuyin ng Evaluation Panel ang mga panghuling grantee para sa paunang pagpili na inaasahan sa **Hunyo 10, 2024**. Kasunod ng proseso ng mga pag-apela, pipiliin ng Evaluation Panel ang mga huling grantee.

C. Pabatid ng Napili at Agreement sa Grant

Inaasahang makukumpleto ang abiso ng mga parangal sa **Hunyo 10, 2024**. Ipo-post ito sa website na vta.org/TOCgrant, at ang mga piling aplikante ay aabisuhan din sa pamamagitan ng electronic mail. Makakatanggap ang mga proyektong ng Notice of Intent to Fund, na binabalangkas ang mga kinakailangan ng pagpopondo, pati na rin ang Grant Agreement na tumutukoy sa mga tuntunin ng grant at mga kinakailangan sa pag-uulat. Kakailangang pumirma mga napiling grantee sa isang agreement sa pagpopondo sa VTA bilang kondisyon ng grant na ito.

Ang Narrative, Budget, at Proposed Milestone Schedules na ibinigay sa aplikasyon ay magsisilbing batayan ng Saklaw ng Mga Serbisyo na isasama sa Grant Agreement para sa mga piling grantee. Isang draft na Grant Agreement ang ibibigay sa OpenGov® bago ang deadline ng aplikasyon. Ang mga partikular na komento at alalahanin tungkol sa Grant Agreement ay maaari ding isumite kasama ng aplikasyon.

D. Mga Apela

Ang mga aplikante na gustong mag-apela sa pagpili ng grantee ay maaaring iapela ang desisyon sa pamamagitan ng electronic mail. Ang mga apela ay dapat ipadala kay Jessie O'Malley Solis at jessie.o'malleysolis@vta.org.

Ang deadline para sa pagsusumite ng liham ng apela ay 4:00 PM PST Lunes **Hunyo 24, 2024**. Lahat ng apela ay sasagutin sa loob ng limang araw ng negosyo pagkatapos ng pagsasara ng proseso ng mga apela. Walang karagdagang apela ang magaganap.

V. MGA KINAKAILANGAN NG NAPILING GRANTEE

A. Tuloy-tuloy na Suportang Teknikal

Magbibigay ang VTA sa mga grantee ng tuloy tuloy na suporta at teknikal na tulong sa panahon ng pagpapatupad ng grant. Kasama sa suporta ang pag-access sa mga makaranasang propesyonal sa maraming larangan ng kadalubhasaan sa paggamit ng lupa at espasyo sa pabahay at mga mapagkukunan ng industriya na may kaugnayan sa lahat ng Program Areas ng Transit-Oriented Communities. H Magbibigay din ang VTA ng teknikal na suporta sa mga napiling grantees upang tumulong sa pagsunod sa mga kinakailangan sa sertipikasyon na nakalista sa seksyong ito.

B. Pakikilahok at Pagrereport ng Grantee Cohort

Regular na magpupulong ang mga Grantee sa isang Grantee Cohort na tutulong sa pagpapaunlad ng mga koneksyon sa pagitan ng mga komunidad at tutulong na buhayin ang mga proyekto ng grant. Kakailanganing mag-ulat ang mga grantee ng mga update ng kanilang mga proyekto ng grant ayon sa batayang tuwing ikatlong buwan na may berbal na ulat o isang maikling slideshow presentation. Kakailanganin ding magbigay ang mga grantee ng pinansiyal na update sa kalahating taon. Sa pinakamababa, ang mga naturang update ay dapat na may kasamang buod ng mga perang ginastos sa mga karapat-dapat na aktibidad, at anumang mga gastos sa pangangasiwa na nauugnay sa pagsulong ng proyekto. Ang mga template para sa pag-uulat ay isasama bilang bahagi ng Grant Agreement na kakailanganin sa pagitan ng mga napiling tatanggap ng grant at VTA.

Kakailanganin ang isang panghuling nakasulat na ulat sa pagtatapos ng proyekto, na may berbal na ulat at isang slideshow na pagtatanghal upang ipakita ang pagpapatupad ng proyekto, pagsasama ng inisyatibo na equity, at iba pang mga pangunahing milestone.

Ang higit pang mga detalye tungkol sa dalas ng pagpupulong, at nilalaman ng pag-usad at mga huling ulat ang ibibigay sa mga piling grantees at ilalarawan sa Grant Agreement.

C. Mga Pampublikong Materyal ng Kalikasan ng Aplikasyon

Ang lahat ng mga aplikasyong natanggap ay nagiging isang bagay ng pampublikong rekord at dapat ituring bilang mga pampublikong talaan, maliban sa mga elementong iyon sa aplikasyon na tinukoy ng aplikante bilang mga lihim ng negosyo o kalakalan at itinalaga bilang Confidential, Trade Secret, o Proprietary. Hindi mananagot ang VTA sa anumang paraan para sa pagsisiwalat ng anumang naturang aplikasyon o mga bahagi nito, kung hindi idinisenyo ang mga ito bilang Confidential, Trade Secret o Proprietary o kung ang pagsisiwalat ay kinakailangan sa ilalim ng California Public Records Act. Anumang aplikasyon na naglalaman ng wikang naglalayong i-render ang lahat o makabuluhang bahagi ng aplikasyon na Confidential, Trade Secret, o Proprietary ay dapat ituring na hindi tumutugon at, samakatuwid, ay hindi karapat-dapat para sa pagsusuri. Kung nais ng isang organisasyon na magtalaga ng mga elemento ng aplikasyon bilang sikreto ng negosyo o kalakalan, dapat silang magsumite ng liham sa kawani ng VTA Transit-Oriented Community Program sa oras ng aplikasyon na tumutukoy sa mga partikular na seksyon ng kanilang elektronikong aplikasyon na tinukoy ng aplikante bilang negosyo o kalakalan lihim.

D. Pagsunod sa Iba mga Panregulatoryong Ahensya

Upang makatanggap ng grant mula sa VTA Transit-Oriented Community Program, ang isang organisasyon ay dapat na sumusunod, kung naaangkop, sa mga sumusunod na ahensya:

1. Nakalista na may mabuting katayuan sa IRS (pwede itong patunayan sa IRS website: <https://apps.irs.gov/app/eos/>)
2. Nakalista bilang “kasalukuyan” sa Office of the Attorney General’s Charity Research Tool: (<http://rct.doj.ca.gov/Verification/Web/Search.aspx?facility=Y>)
3. Nakalista bilang “aktibo” sa <https://bizfileonline.sos.ca.gov/> na may tamang pangalan ng negosyo na tumutugma sa ligal na pangalan ng organisasyon.

E. Mga Kinakailangan sa Buwis ng Negosyo

Santa Clara Valley Transportation Authority

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat may kasalukuyang Business Tax Certificate. Ang mga non-profit na organisasyon ay karaniwang hindi nagbabayad ng lokal na buwis sa negosyo ngunit dapat mag-aplay para sa sertipiko at tax exemption.

F. Mga Kinakailangan sa Insurance

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat magsumite ng Certificate of Insurance na nagpapakita ng:

- Commercial General Liability: minimum na \$1,000,000 pinagsamang iisang limitasyon sa bawat pangyayari para sa pinsala sa katawan at pinsala sa ari-arian kabilang ang mga produkto at nakumpletong operasyon.
- Automobile Liability: minimum na \$1,000,000 pinagsamang solong limitasyon sa bawat aksidente para sa pinsala sa katawan at pinsala sa ari-arian para sa lahat ng pagmamay-ari, inupahan o sasakyang hindi pagmamay-ari.
- Workers' Compensation and Employers' Liability: Kabayaran ng mga Manggagawa ayon sa hinihingi ng Estado ng California, at Employer's Liability na may limitasyon na hindi bababa sa \$1,000,000.

Endorsements: Dapat isama ng COI ang mga sumusunod na pag-endorso:

- Ang VTA, mga opisyal, empleyado, ahente, at kontratista nito ay pinangalanan bilang karagdagang nakaseguro.
- Commercial General Liability and Worker's Compensation: Ang saklaw ay dapat maglamang ng waiver ng subrogation na pabor sa Lungsod, sa mga opisyal, empleyado, ahente, at kontratista nito.

Maaaring I-waive ng VTA ang COI para sa mga napiling proyekto na tumatanggap ng \$25,000 pababa.

G. Indemnity (panagot) at Defense of Claims

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay dapat I-indemnify at hold harmless ang VTA at sa mga miyembro ng lupon, opisyal, ahente, empleyado, at consultant nito (bawat isa ay isang "Indemnitee"; sama-sama, ang "Indemnities") mula sa anumang mga paghahabol, pananagutan, pagkalugi, injury, pinsala, gastusin, mga multa, parusa, lien, o mga fee at mga gastos (kabilang ang mga bayad at gastos sa mga abogado at eksperto) (bawat isang "Claim" at sama-samang "Mga Claim") na nagmumula sa, nauukol sa, sanhi ng, o sa anumang paraan na nauugnay sa gawaing isinagawa sa ilalim ng Kontrata na ito, kabilang ang pagsunod o hindi pagsunod sa mga tuntunin ng Kontrata na ito, ng Grantee at/o ng mga ahente, empleyado, o subgrantees nito, kung ang mga naturang Claim ay batay sa isang kontrata, personal na injury, pagkamatay, pinsala sa ari-arian, o anumang iba pang legal o equitable na teorya kahit ano pa man.

Ang mga matagumpay na aplikante ng grant ay sumasang-ayon, sa sarili nitong gastos, at sa nakasulat na kahilingan ng VTA o sinumang indibidwal na Indemnitee, na agad na ipagtanggol ang anumang demanda, aksyon, paglilitis, hindi pagkakaunawaan, o kahilingan na inihain laban sa sinumang Indemnitee na batay sa, paratang, o nagsasangkot ng anumang Claim na sakop

Santa Clara Valley Transportation Authority

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

ng obligasyon sa pagbabayad-danyos ng Grantee na itinakda sa itaas sa subparagraph (1) na nasa itaas mismo at hindi alintana kung ang Grantee at/o alinman sa mga ahente, empleyado, o subgrantees nito, ay, sa katunayan, ay mananagot. Kung sakaling matukoy ng korte ng karampatang hurisdiksyon na ang anumang demanda, aksyon, paghahabol, o kahilingan na inihain laban sa sinumang Indemnitee ay sanhi ng nag-iisa o aktibong kapabayaan o sinasadyang maling pag-uugali ng VTA o ng mga ahente nito, tagapaglingkod, o mga independiyenteng Grantee nito na kumikilos sa ngalan ng VTA, agad na babayaran ng VTA ang Grantee para sa mga gastos sa pagtatanggol sa mga Indemnitees sa naturang aksyon na ginawa ng Grantee, ngunit sa proporsyon lamang sa nag-iisa o aktibong kapabayaan o sadyang maling pag-uugali ng VTA o ng mga ahente nito, tagapaglingkod, o independiyenteng mga Grantee nito na kumikilos sa ngalan ng VTA.

Ang indemnity at defense of claims na probisyon na ito ay makakaligtas sa pag-expire o sa pagwawakas ng Kontrata na ito at mananatili sa buong puwersa at bisa.

H. Pagkilala sa Suporta ng VTA

Dapat kilalanin ng mga tatanggap ng grant ang suportang pinansyal ng VTA sa lahat ng naaangkop na materyal at media. Ang pagkilala ay dapat sabihin, "**Sinusuportahan sa bahagi ng isang Transit-Oriented Community Grant Program mula sa Santa Clara Valley Transportation Authority**" o katulad na wika, maliban kung ang VTA ay bahagi ng isang listahan ng mga tagasuporta. Sa huling kaso, ang pagkilala ay maaaring magsabi ng "Santa Clara VTA." Dapat ipakita ng mga grantees ang logo ng VTA sa tuwing ipinapakita ang ibang mga logo ng sponsor, at alinsunod sa mga alituntunin sa paggamit ng logo ng VTA, na makikita sa sumusunod na link: https://vtaorgcontent.s3-us-west-1.amazonaws.com/Site_Content/SCVTA_Graphic_Standards_Manual.pdf.

I. Batas sa Copyright

Walang naka-copyright na komposisyon ng musika o visual na sining ang dapat itanghal o i-play, na-amplify man, ipapalabas sa telebisyon, sa anyo ng mekanikal na pag-record o personal na pag-awit, o kung hindi man, kaugnay ng anumang paggamit ng VTA na ari-arian ng isang grantee, maliban kung nakuha muna ng grantee lahat ng pag-apruba at binayaran ang anumang bayad sa lisensya o iba pang bayarin na kinakailangan ng may-ari ng copyright. Kapag pumapasok sa isang Grant Agreement, binabayaran ng grantee ang VTA at ang mga opisyal at empleyado nito at sumasang-ayon na panatilihin silang libre at hindi nakakapinsala mula sa anuman at lahat ng pananagutan at pananagutan anuman para sa anumang paglabag sa at/o iba pang paglabag sa karapatan ng anumang naturang may-ari ng copyright sa ilalim ng anumang batas sa copyright.

J. Compliance with the Child Abuse and Neglect Reporting Act and Employee/Volunteer Clearance Verification

Kung naggawad ng grant at kapag hinihingi ng pederal na estado o lokal na batas, ang mga aplikante na nagbibigay ng mga serbisyong kinasasangkutan ng mga menor de edad ay kailangang magsagawa ng criminal background check, kabilang ang mga fingerprint, sa bawat empleyado at boluntaryo nito na may awtoridad sa pangangasiwa o pagdidisiplina may kaugnayan sa mga menor de edad sa pamamagitan ng database ng California Department of

Santa Clara Valley Transportation Authority

Mga Mapagkukunan ng Aplikante para sa Transit-Oriented Communities (TOC) Grant 2024 ng VTA

Justice at isang database ng kriminal ng FBI o katumbas na pambansang database. Dapat din sumunod ang mga grantee sa mga probisyon ng Child Abuse and Neglect Reporting Act.

VI. ISKEDYUL NG GRANT PROGRAM NG RANSIT-ORIENTED COMMUNITIES

Ang sumusunod ay isang paunang iskedyul ng mga inaasahang petsa para sa mga pangunahing aktibidad at milestone sa proseso ng Transit-Oriented Communities Grant, at nilayon na magbigay ng tinatayang timeline para sa mga aplikante. Dapat ikonsulta ang mga aplikante sa iskedyul na naka-post sa vta.org/TOCgrant webpage.

Paglabas ng Notice of Funding Availability (NOFA)	Marso 27, 2024
<i>Mga Pre-Application Workshop</i>	<i>Kalagitnaan ng Abril hangang Maaga ng Mayo 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng mga Tanong</i>	<i>Mayo 8, 2024</i>
Deadline para sa mga Aplikasyon	Mayo 22, 2024
<i>Mga Rekomendasyon sa Pagpublish ng Award</i>	<i>Hunyo 10, 2024</i>
<i>Deadline ng Pagsusumite ng Apela</i>	<i>Maaga ng Hunyo 2024</i>
Pabatid ng mga Award	Pagtatapos ng Hunyo 2024

A. Mga Pre-Application Workshop

Magho-host ang VTA ng apat na Pre-Application Workshop para tumulong na magbigay ng anumang paglilinaw at sagutin ang mga tanong sa Transit-Oriented Communities Grant Program ng VTA. Ang mga Pre-Application Workshop ay gaganapin kapwa sa personal at virtual na mga dadalo. Kinakailangang dumalo ang mga aplikante sa isang Pre-Application Workshop ngunit welcome na dumalo sa higit pa kung gusto nila.

Kinakailangan ang pagpaparehistro para sa lahat ng event. Mangyaring bisitahin ang vta.org/TOCgrant upang magparehistro at makahanap ng higit pang mga detalye ng event.

Ang mga pag-record ng virtual na Pre-Application Workshop ay magiging available online sa YouTube channel ng VTA: <https://www.youtube.com/SCVTA>.

Ang isang listahan ng mga workshop sa Pre-Application ay ibinigay sa sumusunod na pahina.

In-Person na mga Pre-Application Workshop:

- **Miyerkules, Abril 17, 2024**
 - Ora: 11:30 a.m. – 12:30 p.m. PST
 - Lokasyon:
 - VTA Customer Service Center
 - 2 North Market Street
 - San Jose, CA 95113
- **Martes, Abril 30, 2024**
 - Oras: 1:30 p.m. – 2:30 p.m. PST
 - Lokasyon:
 - Gilroy Library
 - 350 W. Sixth Street
 - Gilroy, CA 95020

Virtual na mga Pre-Application Workshop:

- **Huwebes, Abril 25, 2024**
 - Oras: 11:30 p.m. – 12:30 p.m. PST
 - Lokasyon: Online na Zoom meeting
 - zoom.us/join
 - Webinar ID: 823 2106 8646
 - Passcode: 486619
 - 1-669-900-9128
- **Miyerkules, Mayo 1, 2024**
 - Oras: 1:00 p.m. – 2:00 p.m. PST
 - Lokasyon: Online na Zoom meeting
 - zoom.us/join
 - Webinar ID: 822 4698 7924
 - Passcode: 802206
 - 1-669-900-9128

B. Karagdagang Impormasyon

Para sa higit pang impormasyon tungkol sa Transit-Oriented Communities ng VTA na pangyayari hanggan sa araw na ito at sa Transit-Oriented Communities Policy ng VTA, bisitahin ang website ng Transit-Oriented Community ng VTA sa <https://www.vta.org/transitorientedcommunities>.

Para sa mga tanong tungkol sa Transit-Oriented Community Program ng VTA, mangyaring mag-email sa TOCGrant@vta.org.

Para sa mga serbisyong pagsasalin ng wika at iba pang mga accommodation, mangyaring makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o mag-email sa community.outreach@vta.org.