



기본 정보: 고속도로

SR 87/캐피톨 고속도로(Capitol Expressway) 분기점 개선 프로젝트

개요

산타클라라 밸리 교통국(VTA)은 산호세시 및 캘리포니아주 교통부(Caltrans)와 제휴하여 산호세시의 State Route 87(Sr87)에 있는 캐피톨 고속도로(Capitol Expressway) 분기점의 변경 공사를 제안합니다. 이 프로젝트는 캐피톨 고속도로(Capitol Expressway)와 나바에즈 애비뉴(Narvaez Avenue)를 따라 통합 도로를 추가하는 것이 특징입니다. 이러한 추가 작업은 관련 도로에서 자전거와 보행자의 통행과 접근성을 개선하기 위한 것입니다.

목적

프로젝트의 목적:

- 기존의 SR 87/캐피톨 고속도로(Capitol Expressway) 분기점을 업데이트하고 진입로 및 진출로의 병목 현상을 해소
- 나바에즈 애비뉴(Narvaez Avenue)의 기존의 북쪽방향 램프를 철거
- 캐피톨 고속도로(Capitol Expressway)를 따라 이동하는 자전거 이용자 및 보행자의 이동성과 안전을 개선

프로젝트 특징

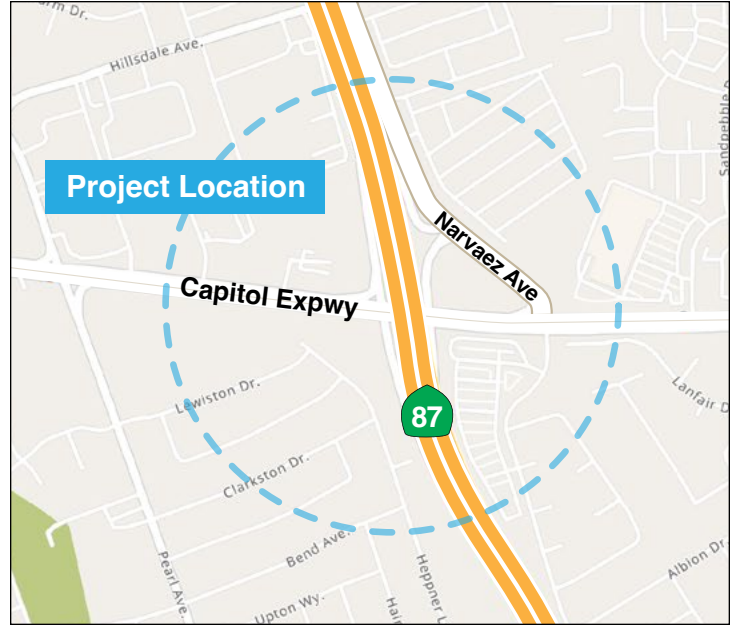
제안된 일부 개선안에는 다음이 포함되어 이에 국한되지 않습니다.

- 기존의 SR 87/캐피톨 고속도로(Capitol Expressway) 분기점을 캐피톨 고속도로로 직접 연결되는 새로운 북쪽방향 진입로 및 진출로로 교체
- 나바에즈 애비뉴(Narvaez Avenue)의 기존의 북쪽방향 SR 87 램프를 폐쇄
- 나바에즈 애비뉴(Narvaez Avenue)의 기존의 신호가 있는 북쪽방향 SR 87 램프 분기점을 철거
- 필요에 따라 옹벽 건설

기존의 토지 이용, VTA의 캐피톨역(Capitol Station) 대중교통 지향형 개발 프로젝트, 향후 이 지역에 예상되는 프로젝트 등으로 인해 차량, 자전거 이용자, 보행자, 대중교통 등을 포함한 모든 유형의 교통수단이 크게 증가할 것으로 예상됩니다. 이들 교통수단은 2050년까지 크게 증가할 것으로 예상됩니다. 이 프로젝트는 현재 및 예상되는 요구 사항을 수용하도록 설계되고 있습니다.

캐피톨 비용/프로젝트 자금 조달

프로젝트 비용은 4500만에서 5000만 달러로 예상됩니다. 이 프로젝트는 산호세시의 자금과 기타 결정될 자금의 조합으로 충당됩니다.



프로젝트 일정(자금 조달 보류)

대안 분석 및 예비 평가	2021-2023
환경 승인	2023-2027
설계 완료*	2027-2029
프로젝트 건설*	2029-2031

*전체 자금 출처 파악

프로젝트 파트너



연락 방법

프로젝트에 대한 자세한 정보는 VTA의 지역봉사부(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330번으로 전화하거나 community.outreach@vta.org로 이메일을 보내 주십시오. 저희 웹 사이트 www.vta.org/SR87Capitol 을 방문하실 수도 있습니다.

