

Proceso de participación comunitaria

La participación de los miembros de la comunidad, el personal de la jurisdicción local y las organizaciones comunitarias fue una parte fundamental del proceso de este proyecto. El equipo del proyecto llevó a cabo tres fases de participación comunitaria:

- Fase 1 (otoño de 2023): Se hizo una recopilación amplia y diversa de comentarios sobre las necesidades de viajes y los tipos de mejoras.
- Fase 2 (primavera de 2024): Se centró en filtrar y refinar los comentarios mediante discusiones más profundas.
- Fase 3 (otoño de 2024): Destinada a confirmar el marco del programa.

El equipo del proyecto llevó a cabo más de una docena de eventos presenciales y más de 25 eventos en línea, realizó una encuesta a la comunidad e hizo presentaciones en 15 reuniones de los Comités de la Junta Directiva de VTA. Se proporcionaron materiales en inglés, español, vietnamita y chino en todos los eventos comunitarios, y el equipo del proyecto proporcionó intérpretes en los eventos clave. Más de 1,000 personas participaron en estos eventos y en la encuesta.



Día de Alviso en la Bahía en San José, 10/14/2023



Taller en español en Gilroy, 7/11/2024



Cumbre de Acción Climática Juvenil SV en Cupertino, 8/3/2024

¿Qué es lo que el programa podría financiar?

A través de un sólido proceso de participación comunitaria en 2023 y 2024, el equipo del proyecto identificó los mayores desafíos de transporte que enfrentan las personas. A continuación, se presentan tres categorías de proyectos (acciones de mitigación) que podrían financiarse con este programa, junto con ejemplos específicos que el equipo analizó con la comunidad.



Incentivos Financieros

Ejemplo de proyecto:
Subvenciones para bicicletas eléctricas

Para que los residentes con ingresos más bajos puedan comprar una bicicleta eléctrica



Proyectos Principales

Ejemplo de proyecto:
Mejoras en la velocidad de los autobuses

Mejoras de velocidad y confiabilidad del servicio en comunidades con prioridad de equidad



Servicios

Ejemplo de proyecto:
Mejoras de los viajes compartidos en van

Para trabajadores de servicios, atención médica, manufactura, agricultura, etc.

¿Cómo influyó la contribución de la comunidad en el marco del programa?

A través del proceso de participación comunitaria, el equipo recopiló comentarios valiosos sobre cómo adaptar acciones de mitigación financiadas por este programa para satisfacer las necesidades de la comunidad. Muchas de estas consideraciones NO se habrían incluido sin el aporte de la comunidad.

| Comentarios sobre las acciones de mitigación de las VMT | | |
|---|--|--|
| Incentivos financieros | Proyectos principales | Servicios |
| Ofrecer cursos educativos | Planificar teniendo en cuenta a la comunidad, hacer que los proyectos sean sensibles al contexto | Considerar formas de publicitar el programa y generar conciencia. |
| Asociarse con organizaciones comunitarias para marketing y apoyo | Planificar a escala de red o comunidad | Asociarse con organizaciones comunitarias para marketing y apoyo |
| Permitir múltiples subsidios por hogar, cubrir el costo total si es posible | Considerar la seguridad y las mejores prácticas de las Calles Completas | Considerar la asequibilidad y el costo |
| Compartir información sobre programas de apoyo (como Guaranteed Ride Home) | Priorizar las comunidades con equidad y los usuarios vulnerables de las calles | Asegúrese de que los servicios sean cómodos para su uso, con barreras de acceso mínimas. |
| Garantizar un acceso equitativo (varios idiomas y variedad de plataformas) | Incluir un diseño de calles universal, más allá de la accesibilidad básica | Garantizar un acceso equitativo (varios idiomas y variedad de plataformas) |

¿Cómo funcionaría el programa?

Los programas de mitigación de VMT se pueden configurar de varias maneras diferentes. El equipo del proyecto recomienda comenzar con un intercambio de VMT. En un intercambio, las empresas constructoras pueden elegir una acción de mitigación de VMT de una lista aprobada y pagar a un tercero para que implemente esa acción o hacerlo ellas mismas.

Con el tiempo, el programa podría evolucionar hacia un Banco de VMT. En este caso, una entidad central establece un precio por cada milla de viaje reducida. Las empresas constructoras pagan cuando sus proyectos tienen impactos y se junta dinero para implementar acciones de mitigación de VMT.

Por ejemplo, una empresa puede proponer un desarrollo de oficinas o un edificio industrial en una zona con mayor conducción de vehículos, pero que aún así cumpla con los objetivos de la ciudad de atraer empleos e ingresos. La ciudad y la empresa constructora primero intentarían reducir la cantidad de conducción de vehículos en el sitio del proyecto o cerca de él, por ejemplo, agregando estacionamiento seguro para bicicletas o pagando pases de transporte público. Pero si se necesita una reducción mayor, la empresa constructora podría pagar mejoras de transporte en un área más grande a través del programa de mitigación de VMT.

Próximos pasos

Este marco es el paso inicial para desarrollar un programa. Los próximos pasos probablemente incluirán:

- El personal de VTA llevará el informe del Programa de Mitigación Equitativa de VMT a los Comités de VTA y a la Junta Directiva de VTA a principios de 2025, para revisar y potencialmente aceptar el marco.
- Las ciudades, los pueblos y el condado pueden decidir si optan por participar en una fase de implementación. La siguiente fase se centraría en determinar los detalles del programa y desarrollar acuerdos entre las jurisdicciones locales y el patrocinador del programa (que podría ser VTA u otra entidad). Probablemente se crearía un equipo de revisión para ayudar a administrar y supervisar el programa.

Regístrese en el sitio web del proyecto (www.vta.org/EquitableVMT) para recibir actualizaciones y oportunidades de opinar si desea que se explore más a fondo un programa como este.

¿Qué significaría un programa como este para...



Las ciudades y el Condado?

Un programa de mitigación de VMT brindaría otra opción para reducir las VMT de los proyectos de desarrollo de terrenos, ayudando con la revisión ambiental y los objetivos locales de vivienda y producción de empleo.



Las empresas constructoras?

Contribuir a un programa como este podría agilizar el proceso de revisión ambiental, reduciendo la incertidumbre y ahorrando tiempo y dinero.



Los hogares de bajos ingresos y otros miembros de las comunidades con equidad?

Las mejoras en el transporte podrían estar dirigidas a estos miembros de la comunidad, ayudándolos a llegar al trabajo, la escuela, las tiendas y otros lugares a los que necesitan ir.



El público en general?

Un programa como este podría ayudar a todos los miembros de la comunidad al brindar más opciones de transporte, reducir la contaminación acústica y reducir la exposición de peatones y ciclistas a accidentes automovilísticos.



El medioambiente?

Reducir la cantidad de viajes en automóvil ayuda a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire local y alcanzar nuestros objetivos climáticos.