



Intersección de US 101/SR 25 Fase 1

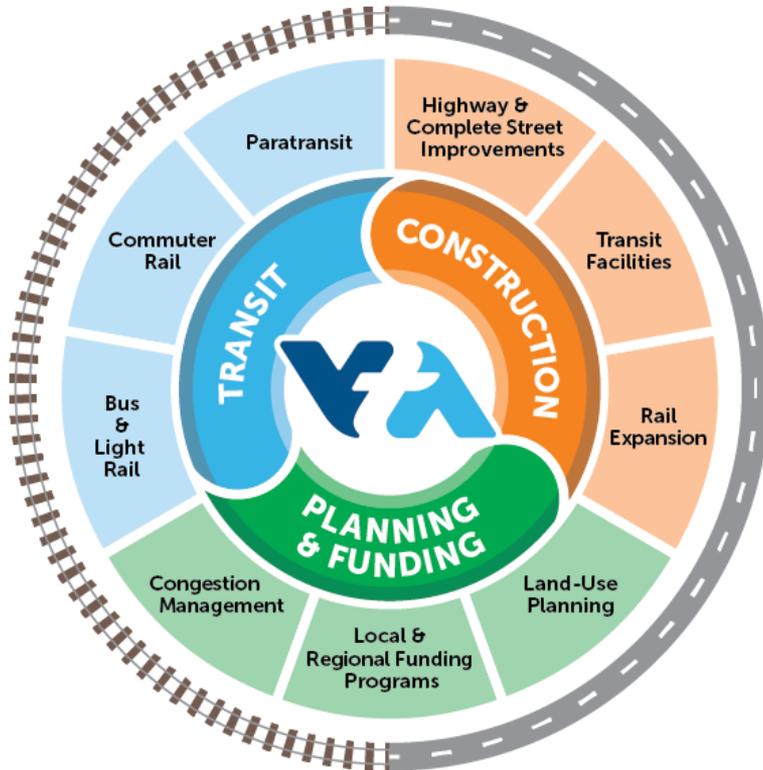


*Este evento está siendo grabado por VTA
para su publicación en vta.org*

Agenda

- ❑ **Bienvenida y presentaciones**
- ❑ **Antecedentes del proyecto**
- ❑ **Qué esperar y mitigaciones de los impactos de la construcción**
- ❑ **Cronograma de construcción**
- ❑ **Comunicaciones**
- ❑ **Preguntas**

¿Qué hace VTA?



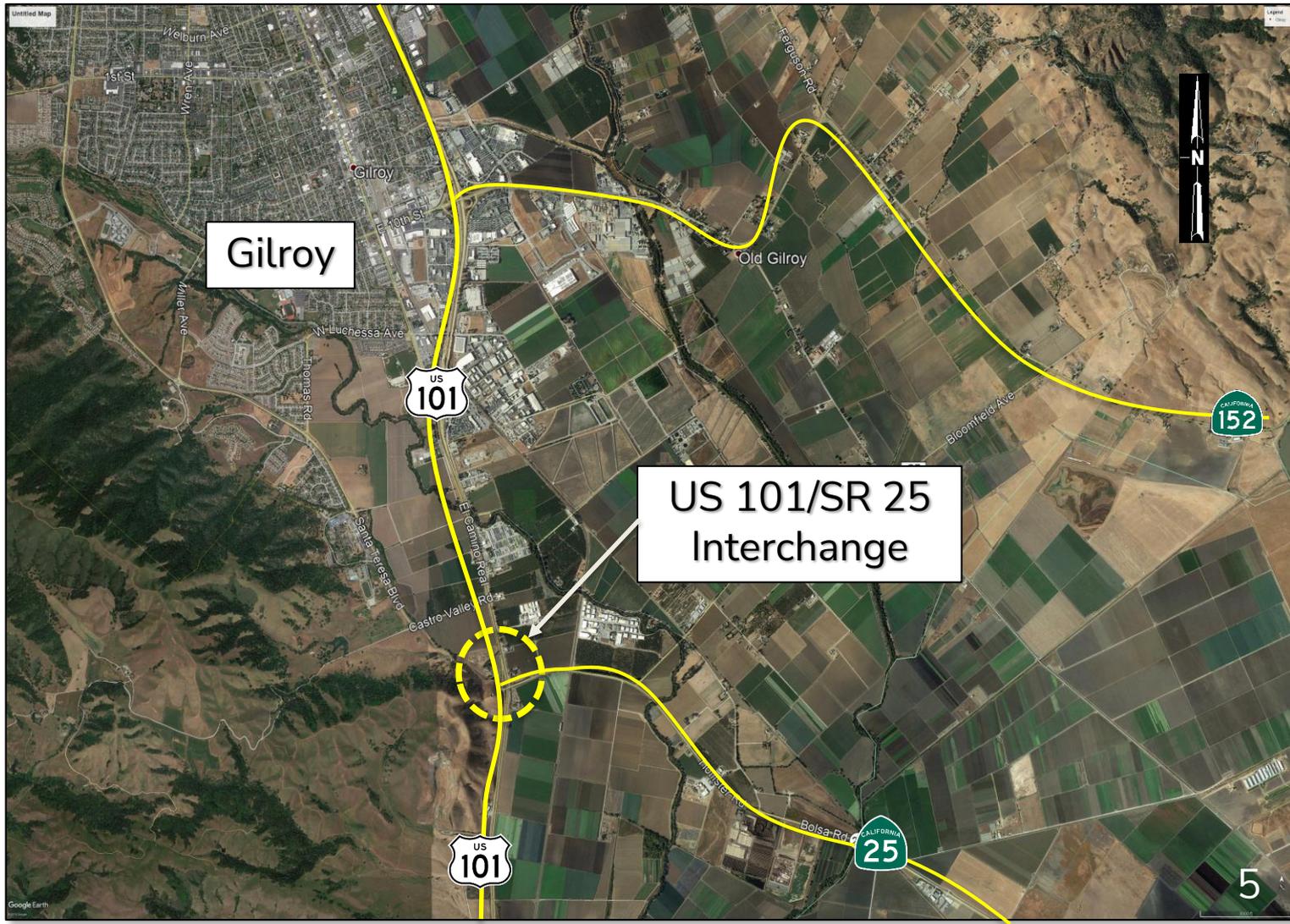
Junta Directiva de VTA

- Sergio Lopez - Chairperson (Campbell)
- Matt Mahan - Vice Chairperson (San Jose)
- Carmen Montano (Milpitas)
- David Cohen (San Jose)
- Domingo Candelas (San Jose)
- Linda Sell (Sunnyvale)
- Margaret Abe-Koga (Mountain View)
- Mark Turner (Morgan Hill)
- Matt Mahan - Vice Chairperson (San Jose)
- Pam Foley (San Jose)
- Pat Burt (Palo Alto)
- Rosemary Kamei (San Jose)
- Sergio Lopez - Chairperson (Campbell)
- Sudhanshu "Suds" Jain (Santa Clara)
- Sylvia Arenas (Santa Clara County)

Antecedentes del proyecto



Ubicación del proyecto



- Ampliación de la US 101 a seis carriles: Monterey Road hasta la SR 129
- Conexión de Santa Teresa Blvd con SR 25
- Elevación de la SR 25 sobre las vías del ferrocarril Union Pacific
- Construcción de puentes contra inundaciones
- Construcción de conexiones para bicicletas y peatones



LEGEND:

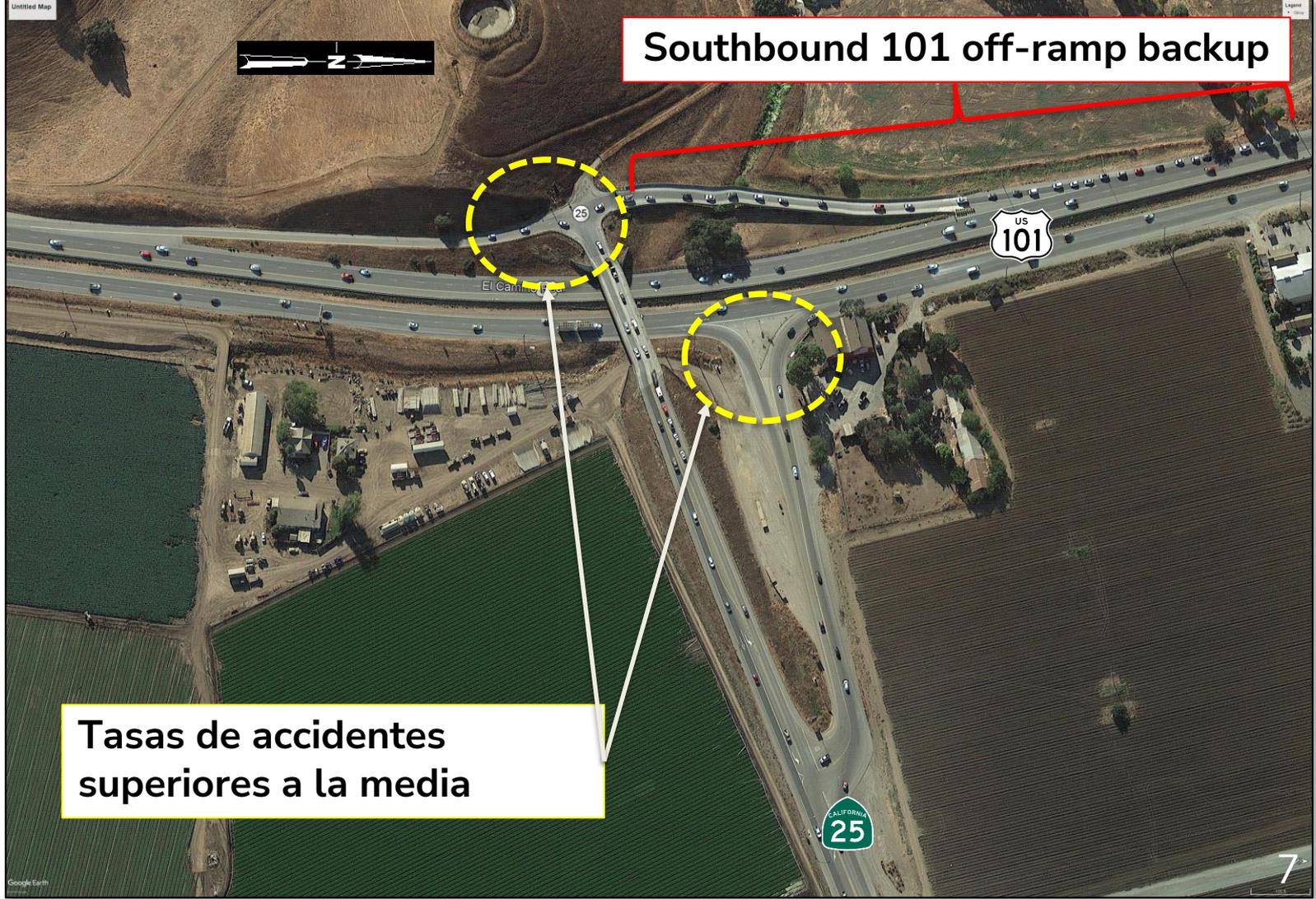
	EXISTING BY PHASE 1 PROJECT		CULVERT
	US 101 FREEWAY IMPROVEMENTS		FRONTAGE ROAD
	BRIDGE STRUCTURE		Valley Transportation Authority
	SR 25 / SANTA TERESA BLVD		Kimley»Horn
	CLASS I BIKE PATH		

Condiciones existentes

- Construido como un proyecto temporal en 1988 para evitar giros a la izquierda

Tasas de accidentes superiores a la media

Southbound 101 off-ramp backup



Objetivos de la Fase 1 del proyecto del Paso a Desevel entre la US 101 y la SR 25

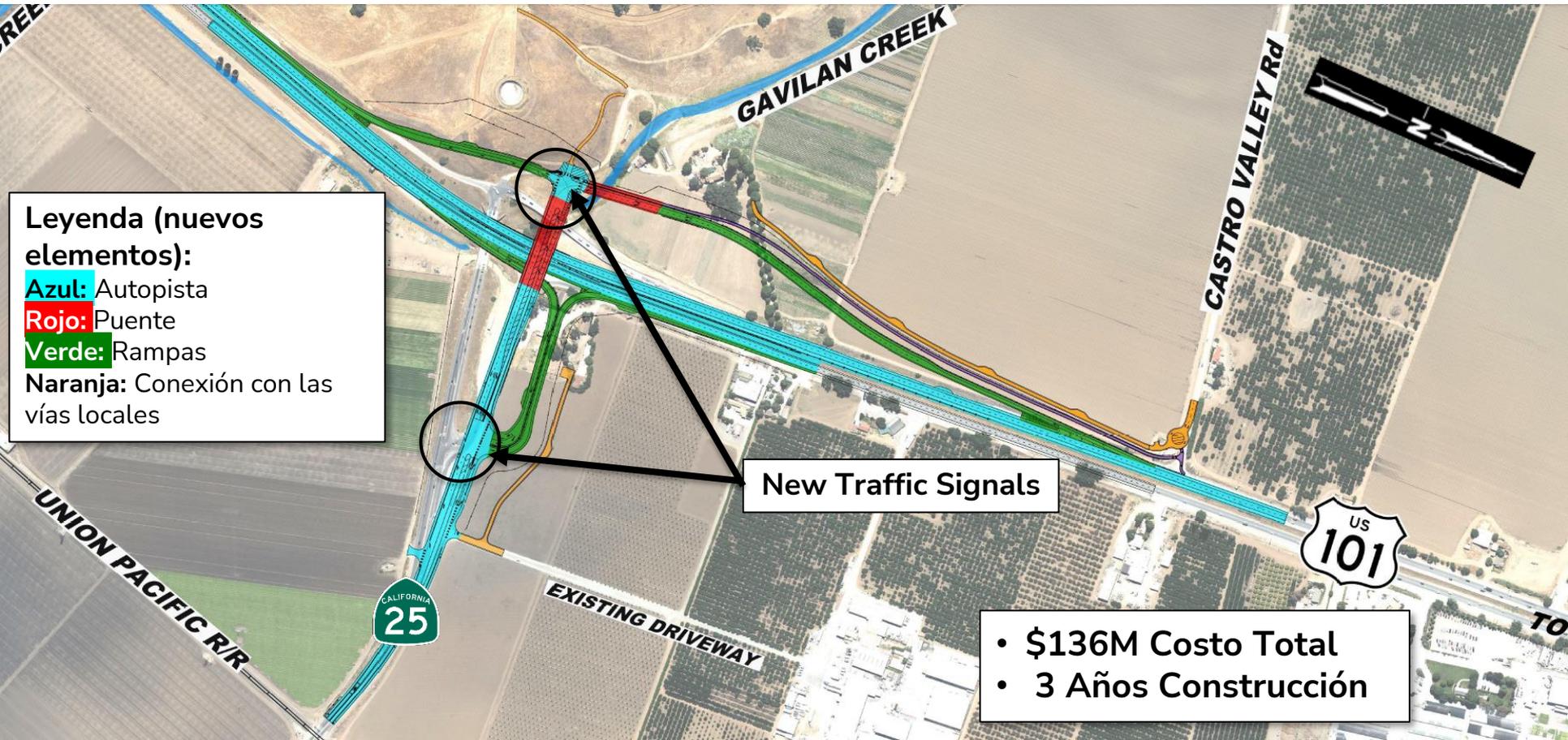
- **Mejorar la conectividad entre la US 101 y la SR 25**
- **Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de la US 101 y la SR 25 con la capacidad ampliada de la rampa y señalización adicional**

Objetivos de la Fase 1 del proyecto del Paso a Desnivel entre la US 101 y la SR 25

- **Mejorar la seguridad dentro del área del paso a desnivel reduciendo los atascos en las rampas de acceso a la US 101 en dirección sur y proporcionando un mejor acceso para ingresos más seguros a la autopista**
- **Apoyar la reconfiguración general del futuro paso a desnivel, incluida la ampliación de la US 101 y la SR 25 y las futuras mejoras de la SR 152 entre la US 101 y la SR 156**

Configuración de la Fase 1

10



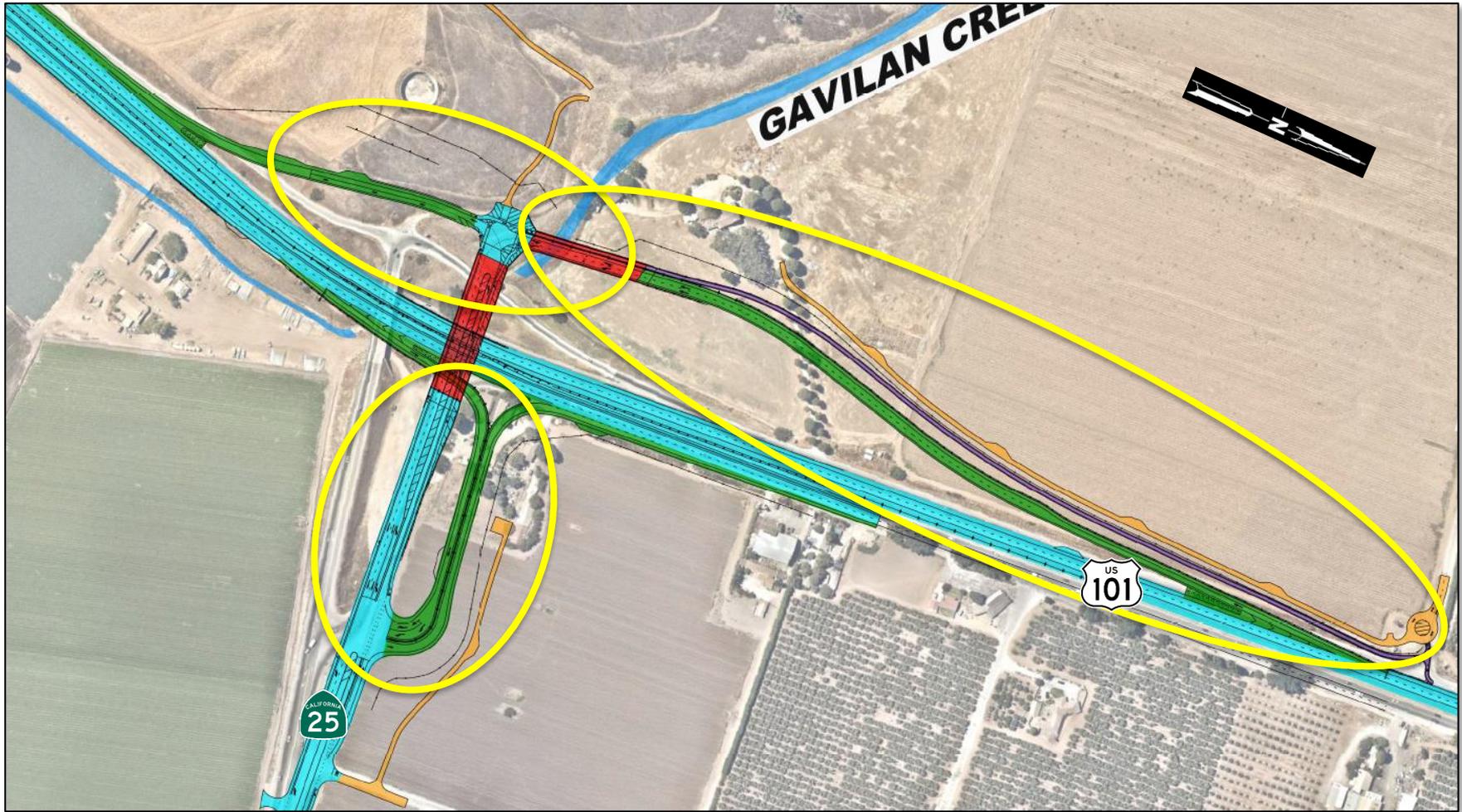
Leyenda (nuevos elementos):

- Azul:** Autopista
- Rojo:** Puente
- Verde:** Rampas
- Naranja:** Conexión con las vías locales

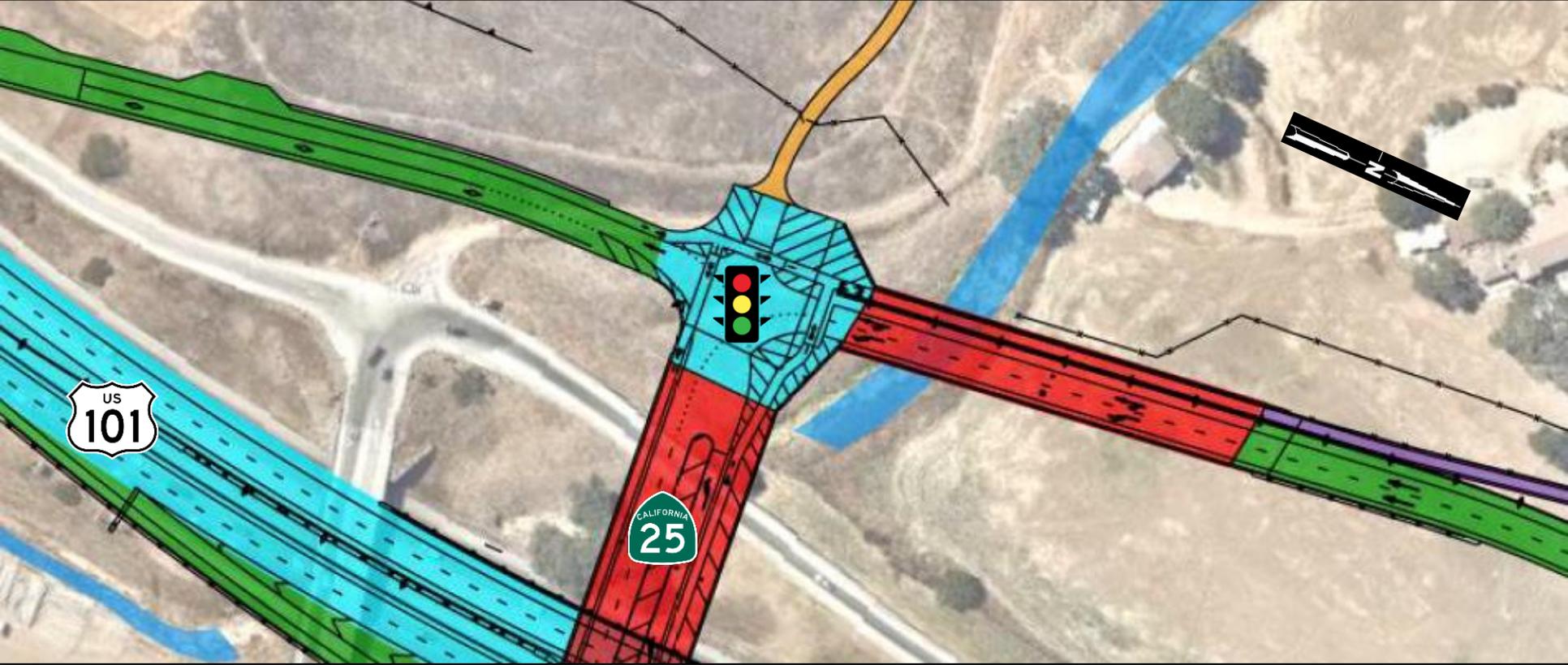
New Traffic Signals

- \$136M Costo Total
- 3 Años Construcción

US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Layout



Intersección de las rampas en dirección sur



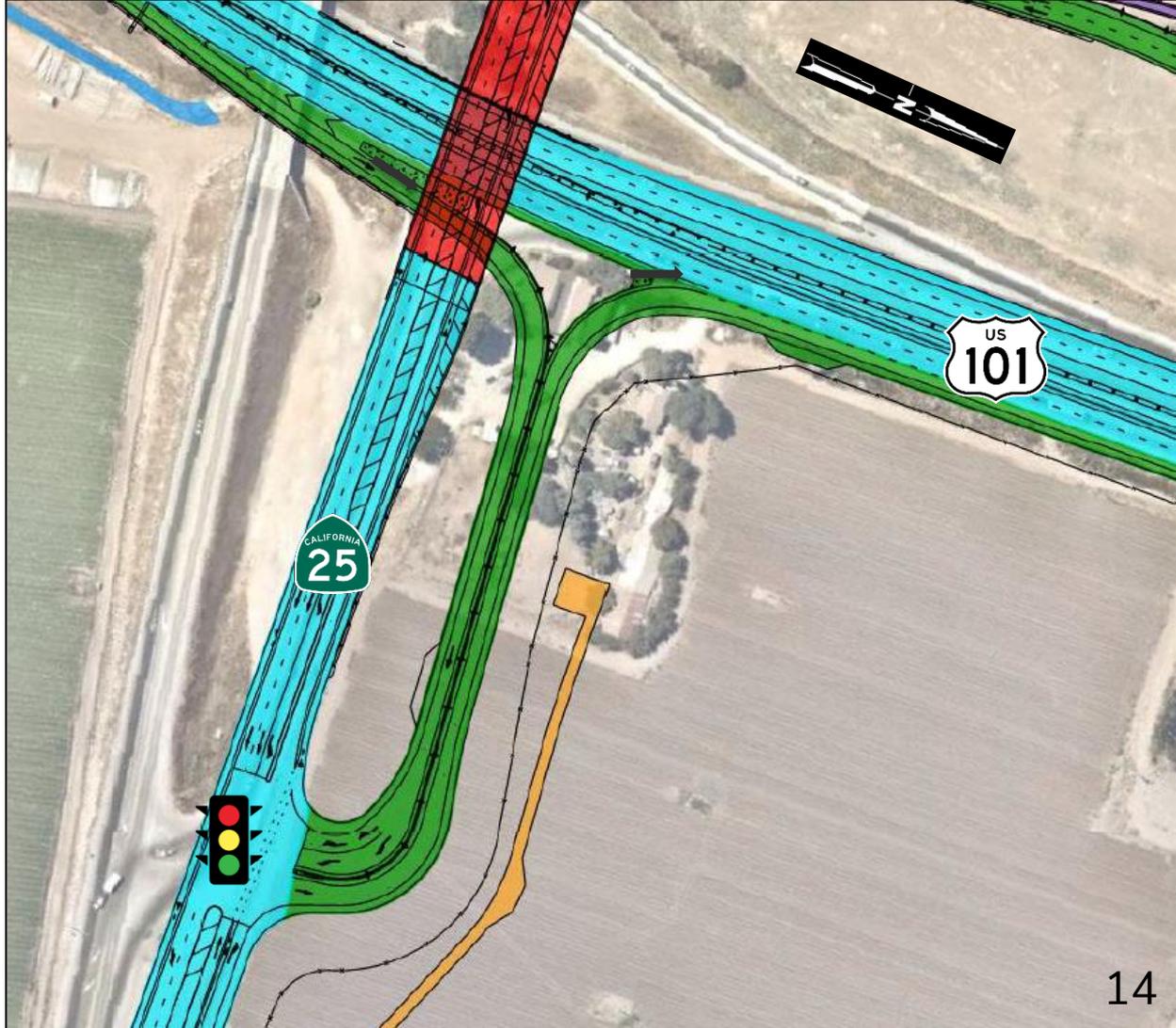
Rampa de salida en dirección sur y ciclovía separada



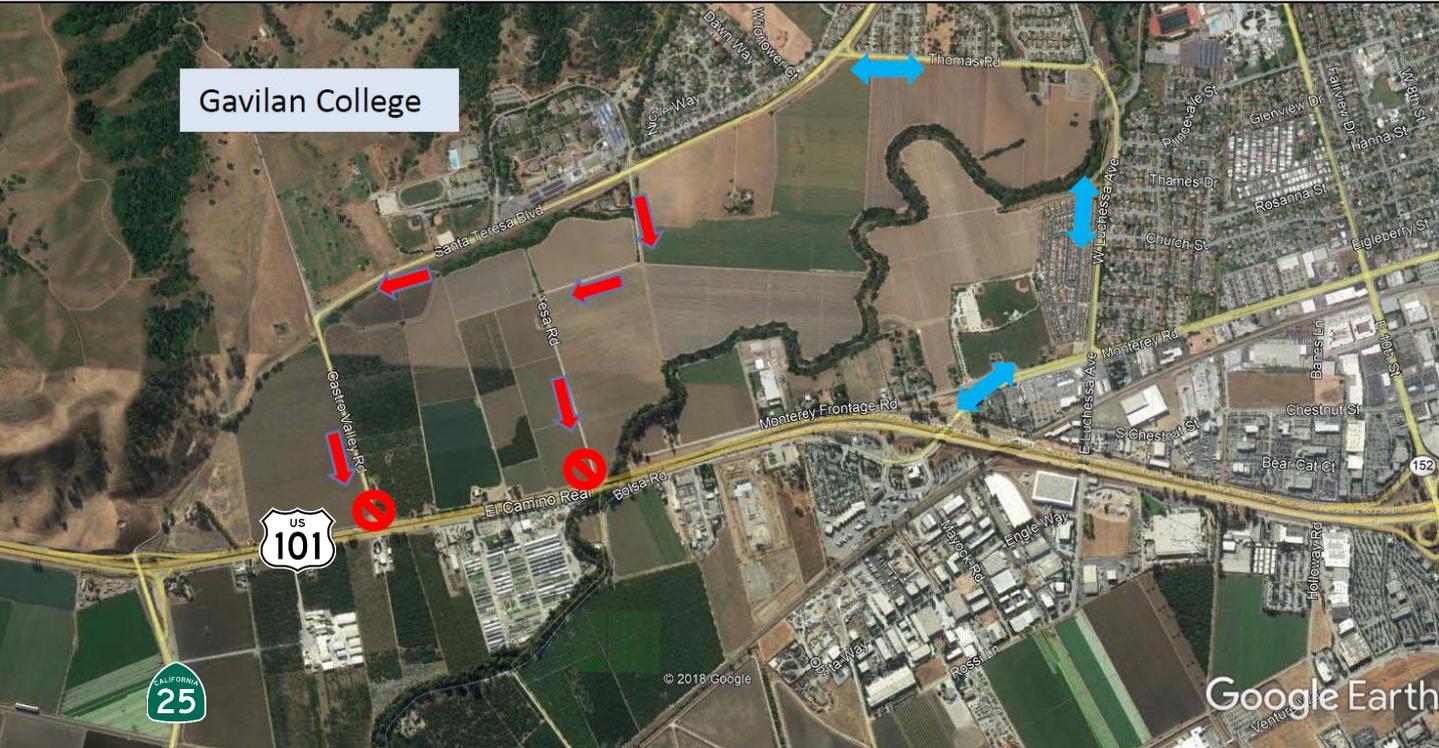
Propuesta de un carril bici exclusivo

US
101

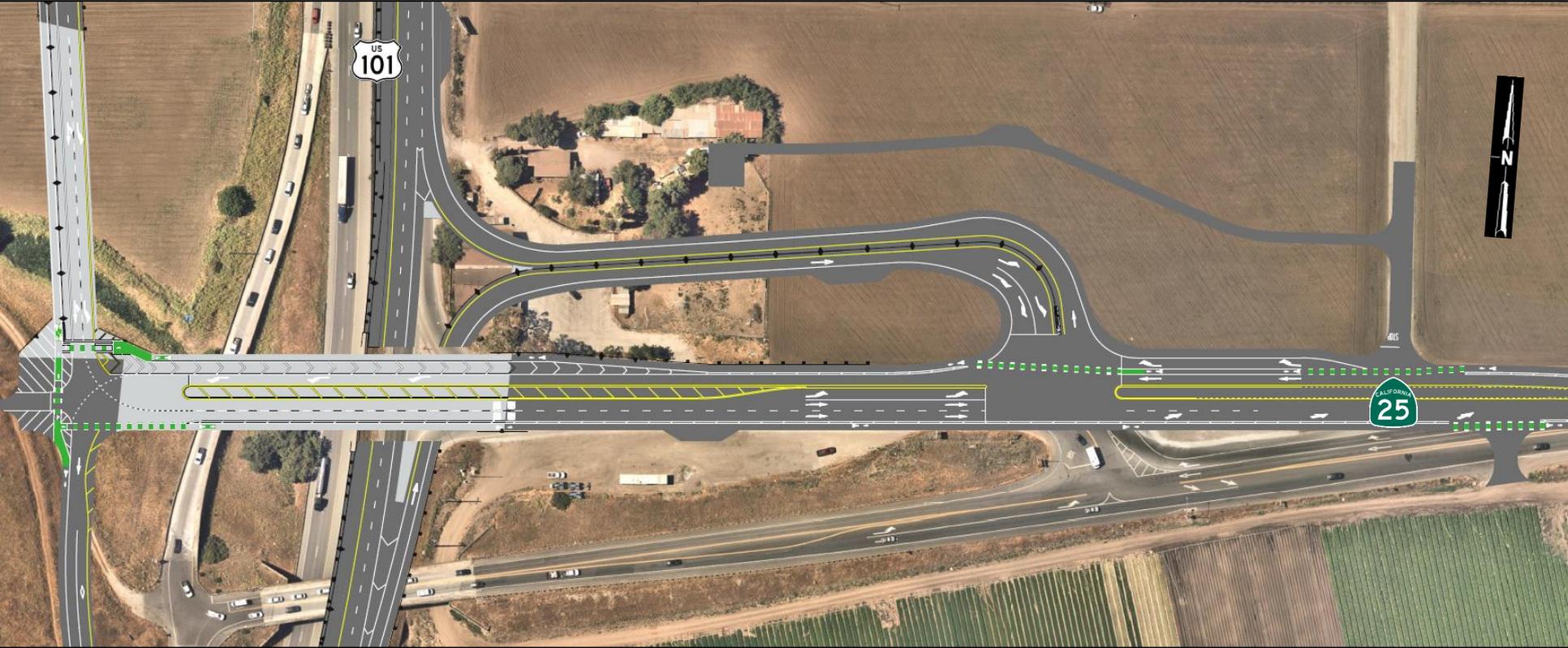
Rampas en dirección norte



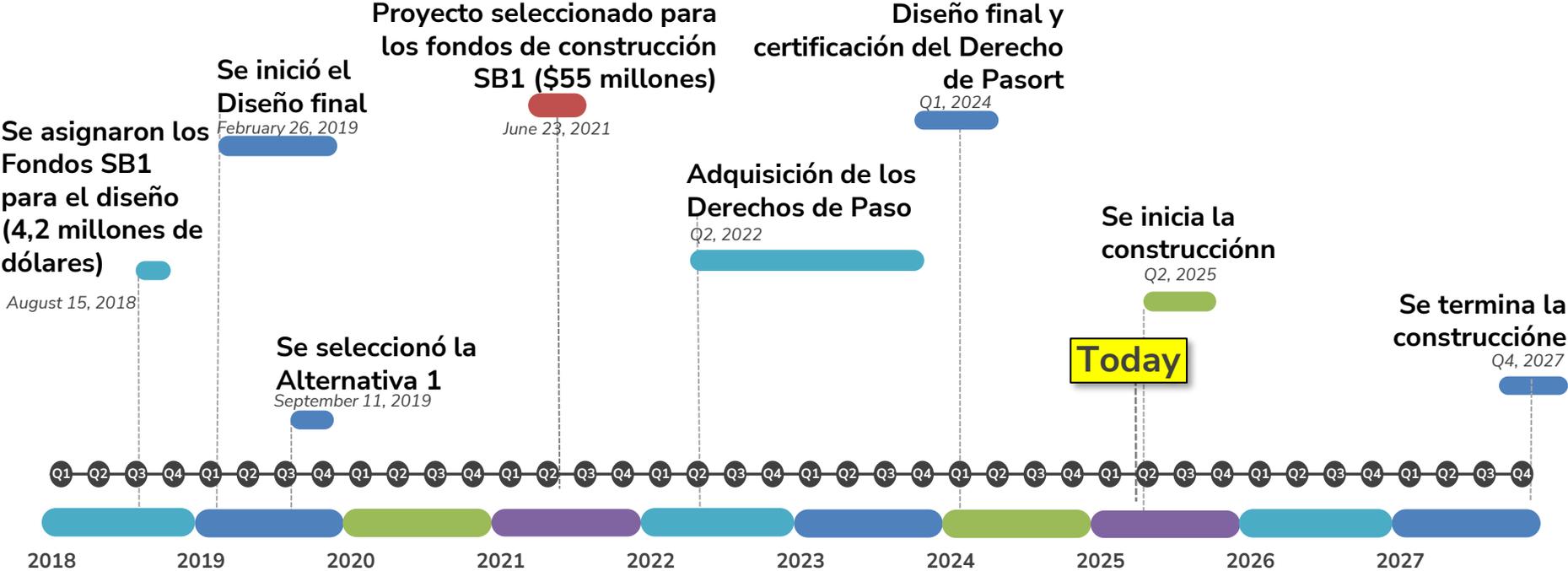
Cambio de la ruta del tráfico a la US 101 en dirección sur



Mejoras en el acceso para bicicletas



Cronograma de la Fase 1 del proyecto US 101/SR 25



Lo que se espera y las mitigaciones en la construcción



¿Qué se espera?

□ Actividades de construcción:

- Eliminación de árboles
- Cierres de carriles/calles y desvíos
- Repintado temporal de carriles y cambios de carril
- Instalación de barreras
- Operaciones para colocación de hormigón y pavimento con equipo pesado

¿Qué se espera?

- Demolición de puentes
- Control de polvo
- Colocación de pilotes para los cimientos de los puentes
- Excavación de zanjas
- Turnos de trabajo nocturno ocasionales

Mitigaciones de los impactos de la construcción

Polvo

- El contratista deberá proporcionar camiones de agua y barrer las calles para controlar el polvo.

Ruido y vibraciones (debido a la colocación de pilotes y al uso de martillos neumáticos)

- VTA informará a las comunidades locales sobre los inconvenientes que se presentarán

Eliminación de árboles. Eliminación a lo largo de la US 101 en ambos lados

- Paisajismo con nuevos árboles y arbustos

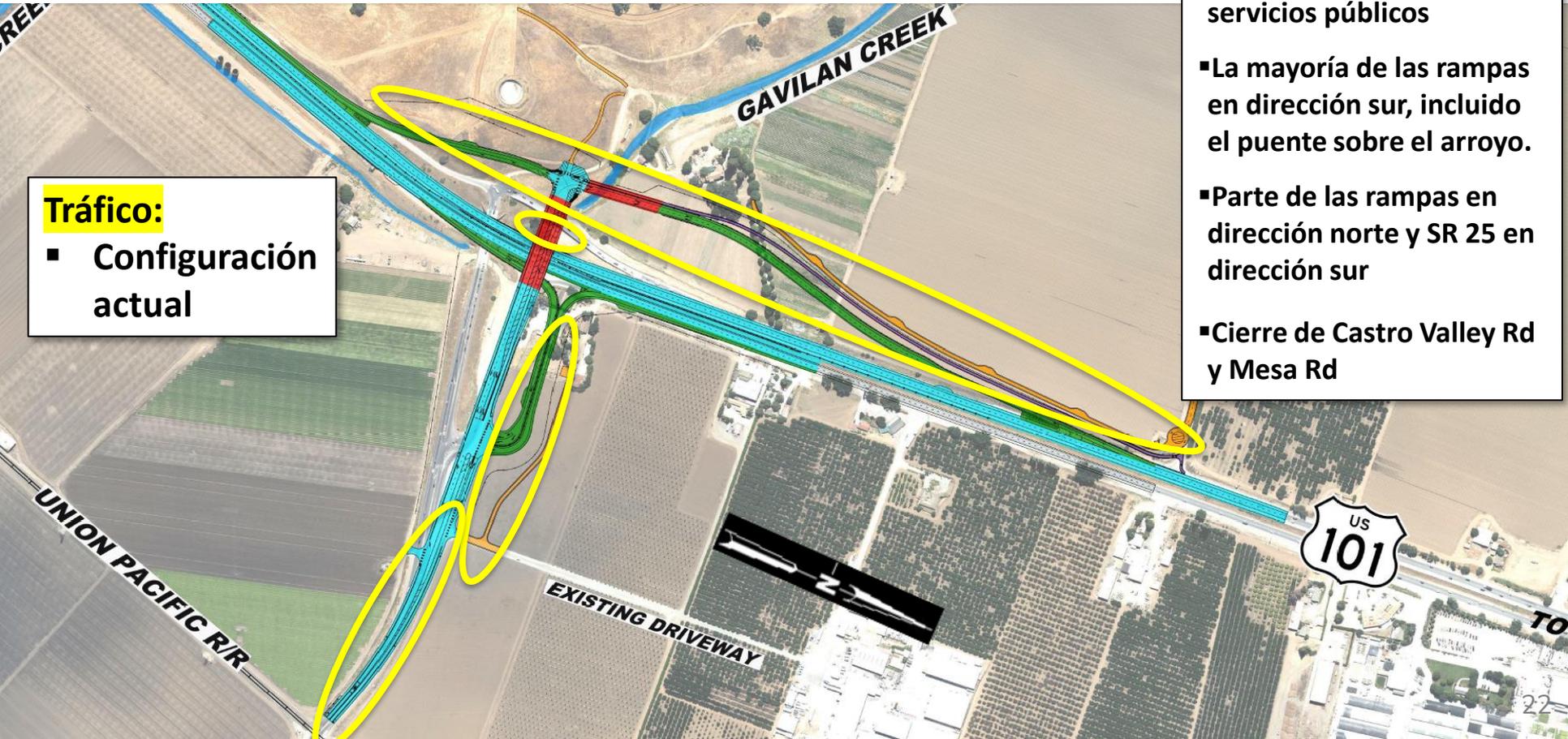
US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Construction

Tráfico:

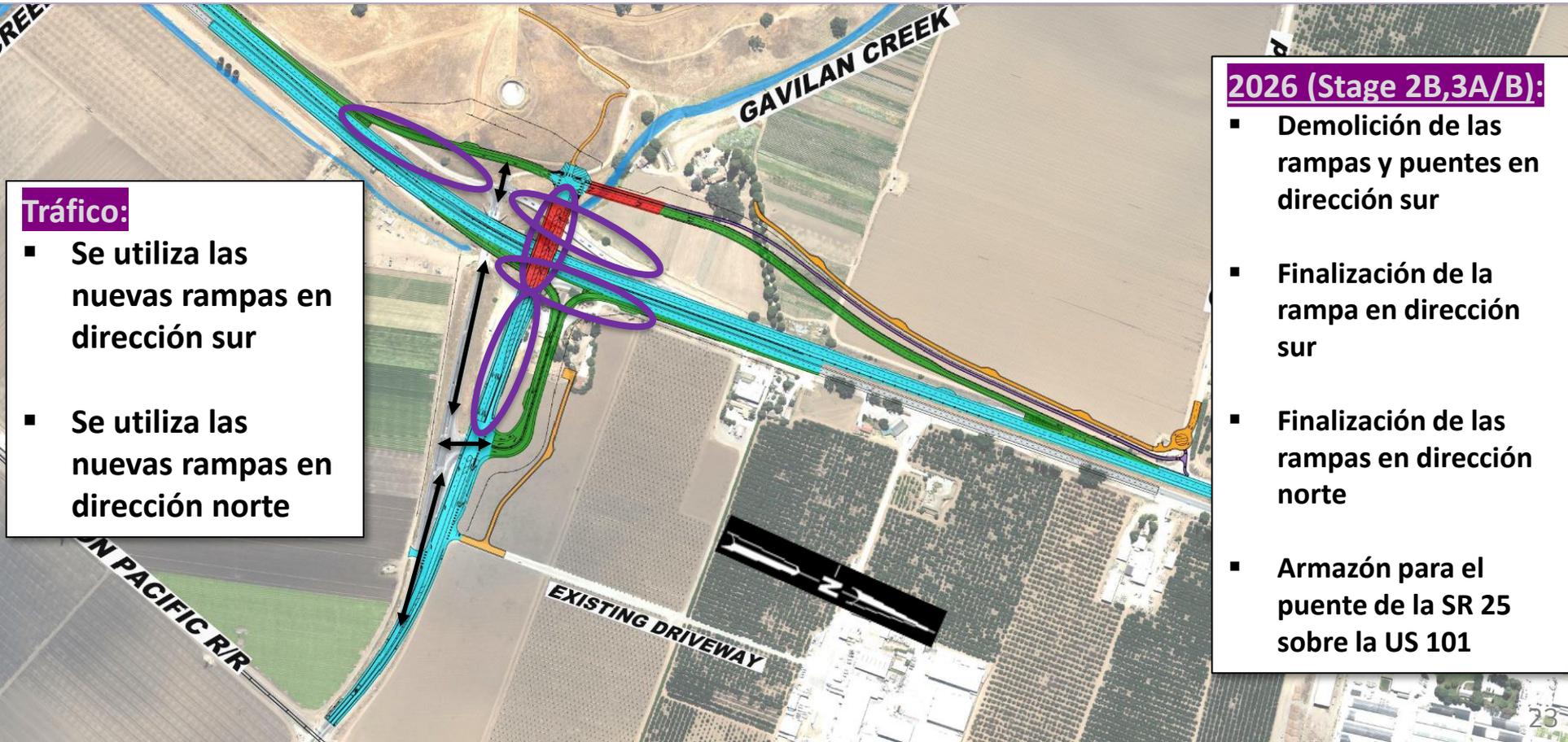
- Configuración actual

2025:

- Finalización de la reubicación de los servicios públicos
- La mayoría de las rampas en dirección sur, incluido el puente sobre el arroyo.
- Parte de las rampas en dirección norte y SR 25 en dirección sur
- Cierre de Castro Valley Rd y Mesa Rd



US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



Tráfico:

- Se utiliza las nuevas rampas en dirección sur
- Se utiliza las nuevas rampas en dirección norte

2026 (Stage 2B,3A/B):

- Demolición de las rampas y puentes en dirección sur
- Finalización de la rampa en dirección sur
- Finalización de las rampas en dirección norte
- Armazón para el puente de la SR 25 sobre la US 101

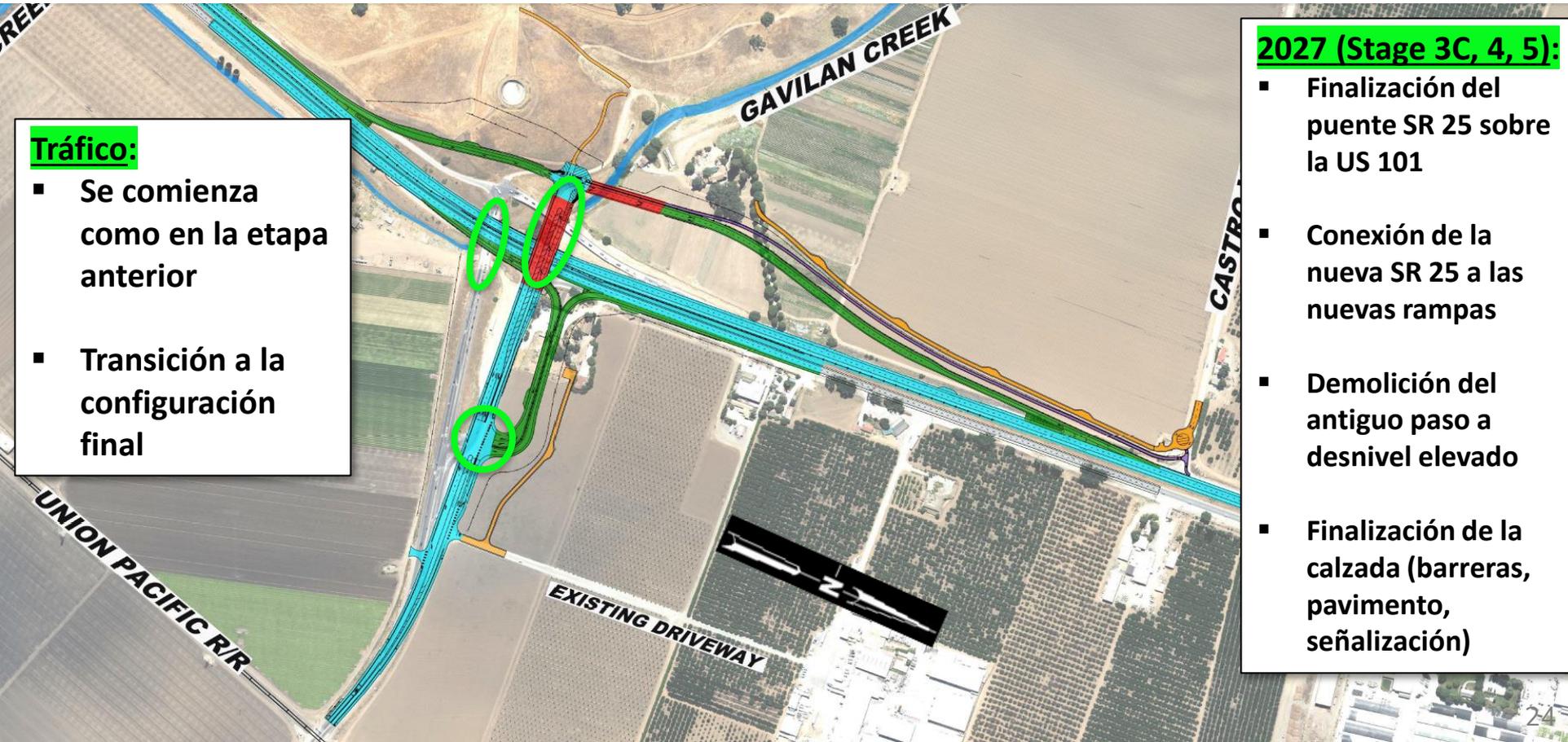
US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction

Tráfico:

- Se comienza como en la etapa anterior
- Transición a la configuración final

2027 (Stage 3C, 4, 5):

- Finalización del puente SR 25 sobre la US 101
- Conexión de la nueva SR 25 a las nuevas rampas
- Demolición del antiguo paso a desnivel elevado
- Finalización de la calzada (barreras, pavimento, señalización)



Mitigaciones del impacto sobre el tráfico

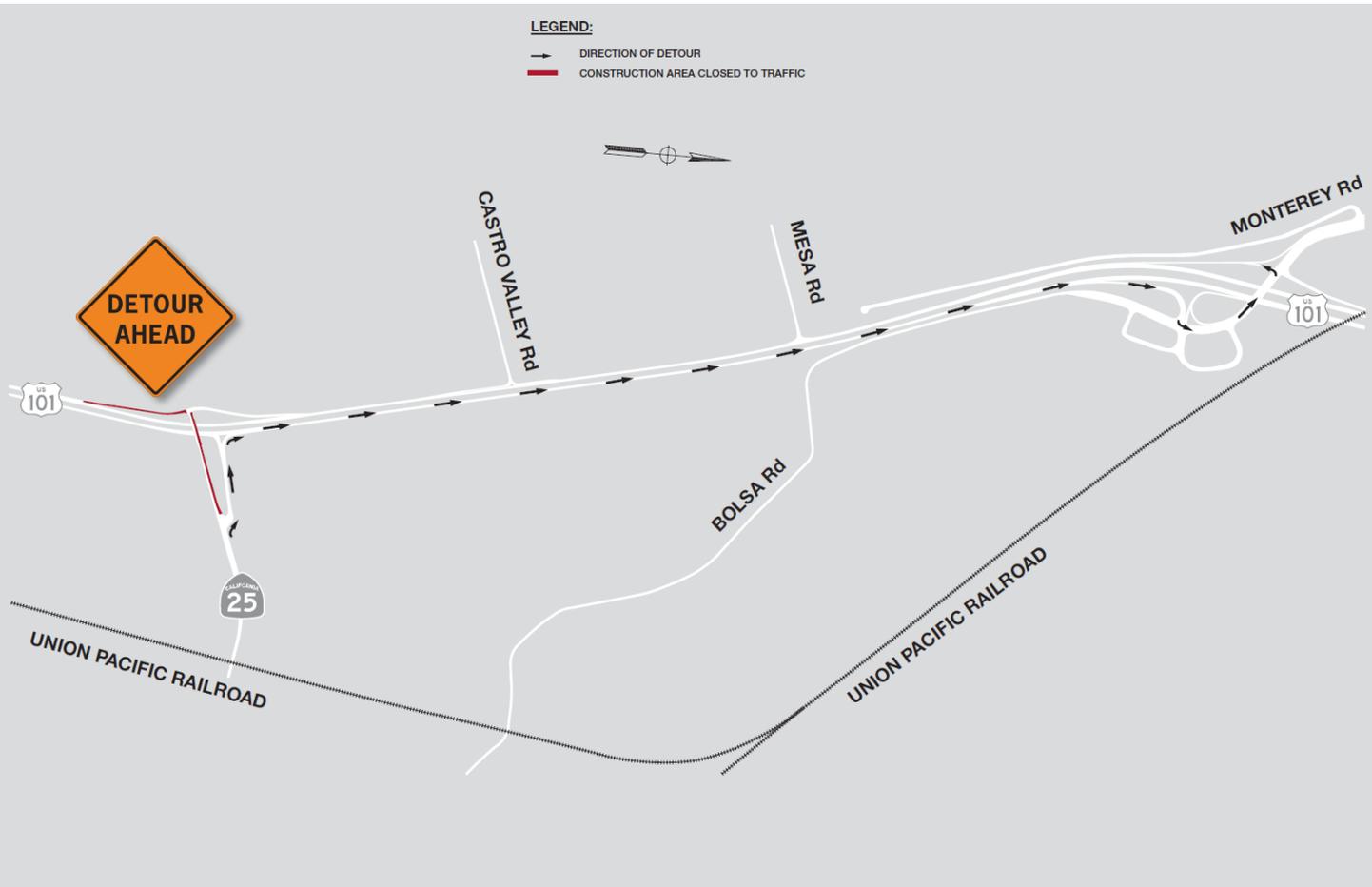
❑ Cierres de carriles y rampas:

- Cierres de carriles y rampas durante la noche para garantizar la seguridad

❑ Desvíos:

- Se avisarán con antelación y se publicarán en el sitio web de VTA.
- Se compartirán avisos de tráfico con las escuelas y negocios afectados para minimizar las demoras.

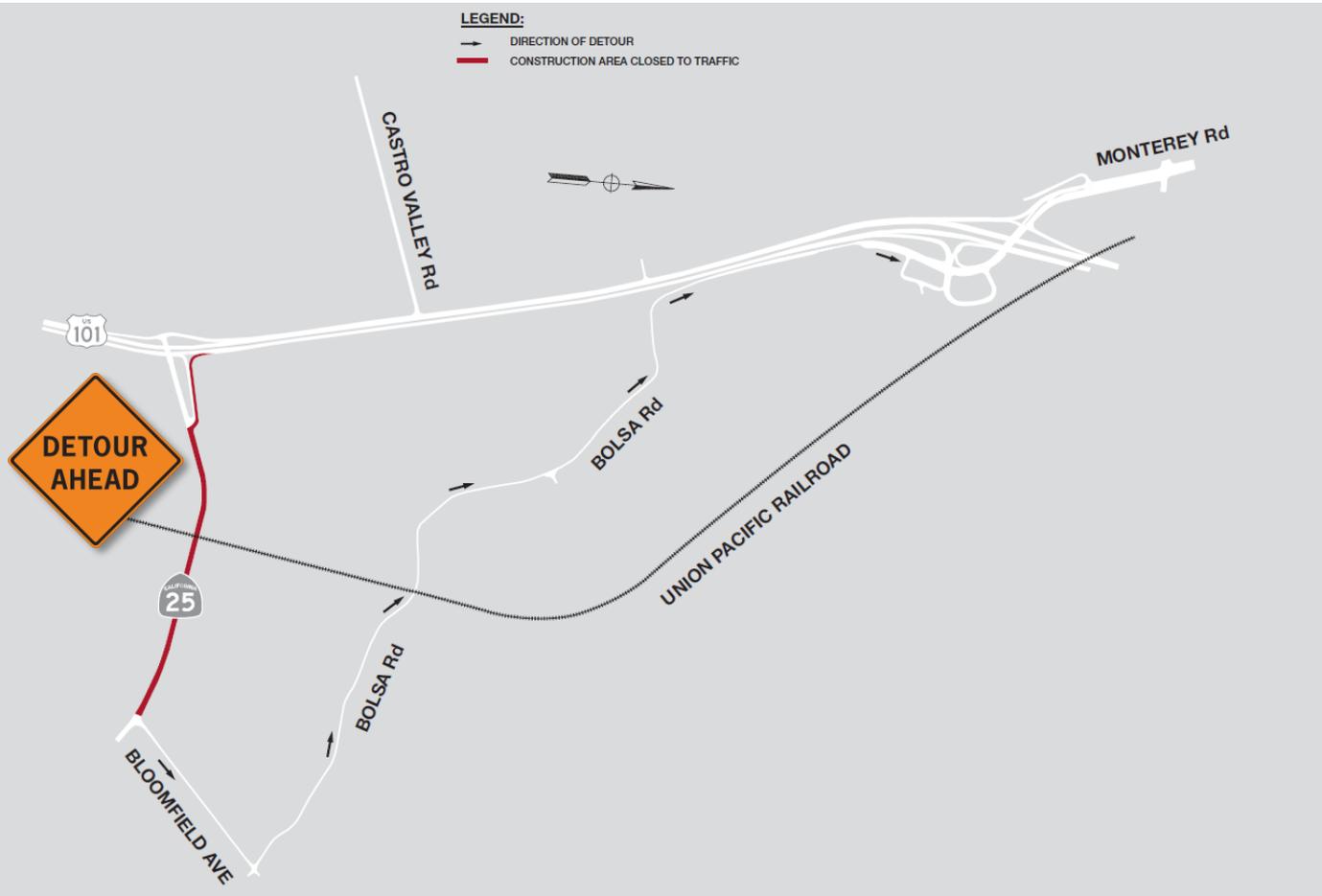
US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction 2025



Desvío a:

- La conexión de la SR 25 con la rampa de acceso a la US 101 en dirección sur. Solo en horario nocturno.

US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



Desvío SOLO PARA BICICLETAS:

- Duración de la construcción hasta que la nueva alineación de la SR 25 esté operativa



US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



Desvío SOLO PARA BICICLETAS:

Duración de la construcción hasta que la nueva alineación de la SR 25 esté operativa



Cronograma de construcción



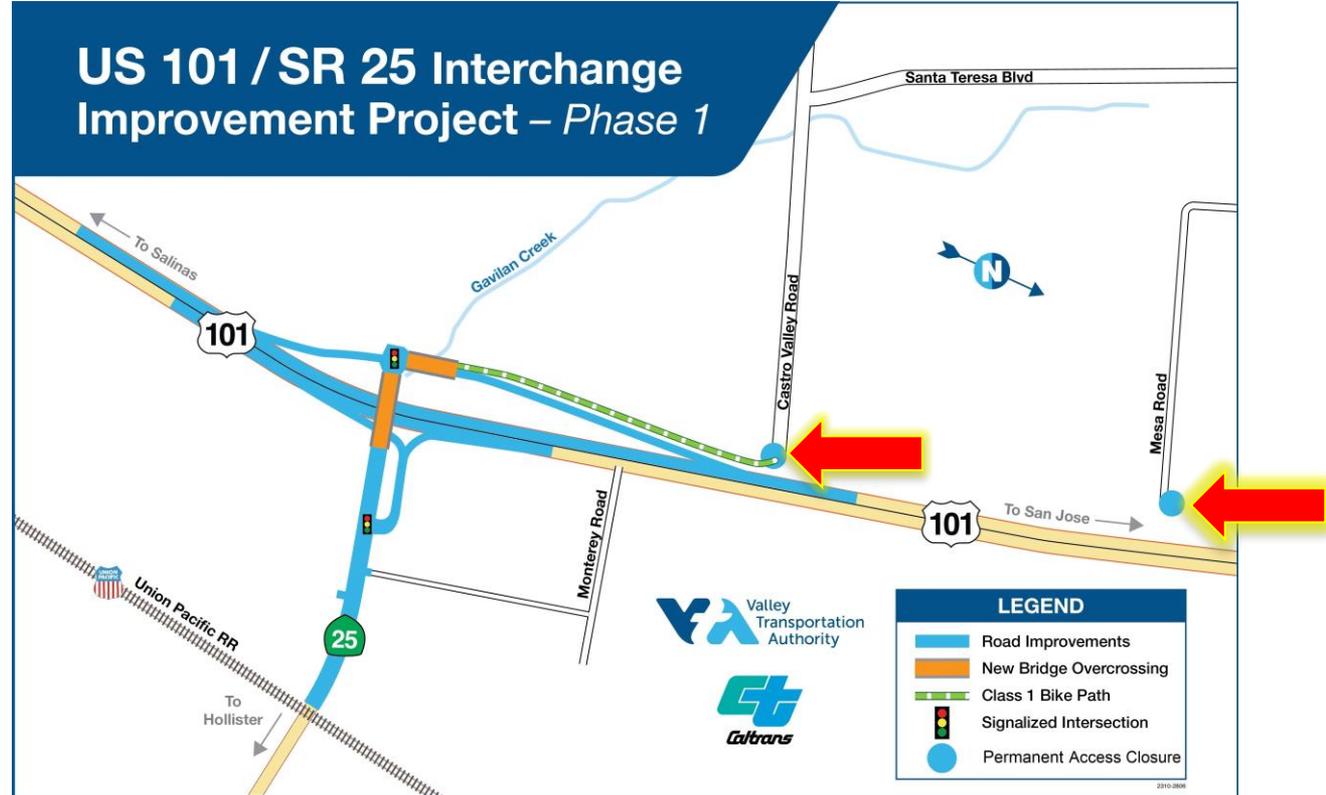
Cronograma

- ❑ Inicio de la construcción: abril de 2025
- ❑ Finalización del proyecto: otoño de 2027
- ❑ Colocación de plantas: otoño de 2027- otoño de 2028

Weather and conditions permitting

Próximas actividades importantes de la construcción actividades importantes de construcción

- ❑ Eliminación de árboles
- ❑ Cierre del acceso a la US 101 desde Castro Valley Rd y Mesa Rd



Comunicaciones



Comunicaciones

- Boletines informativos y avisos de construcción
- Project website: www.vta.org/sr25
- Project email: community.outreach@vta.org
- Project phone number: (408) 321-7575
- *Suscríbese para recibir actualizaciones...*

VTA CONSTRUCTION NOTICE

N. First Street between Sonora Avenue & E. Rosemary Street. Light Rail Track Work

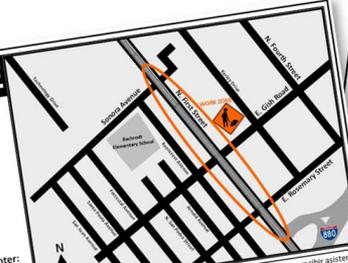
WHEN:
Saturday, June 19 2020, 2:00 AM through Monday, 22, 2020, 2:00 AM
Weather, scheduling, and conditions permitting.

WHAT:
Light rail track work.

VTA TRANSIT IMPACTS:
Weekend bus bridge will be in place June 20-21.
between Marina and Civic Center stations.

COMMUNITY IMPACTS:
Traffic control measures including inside lane closures, will be in place. Please use extra caution in the construction zone and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. There will be noise, lights, dust, and construction vehicles driving forward and in reverse with the accompanying beeping noise that is required by OSHA for safety.

VTA Customer Service Call Center:
Monday-Friday 6:00 AM - 7:00 PM
Saturday 7:30 AM - 4:00 PM
Sunday/Holidays closed
Call 408-321-2300
TTY only 408-321-2330
customer.service@vta.org



Valley Transportation Authority
Solutions that move you

¿Puede leer este documento? Si no, podemos ayudarle a leerlo. Si desea recibir asistencia, llame al Departamento de Relaciones con la Comunidad de VTA al (408) 321-2300.
이 안내문을 읽을 수 없습니까? 우리가 도와드릴 수 있습니다. 무언가 도움이 필요하시면 VTA 커뮤니티 관계 부서에 전화하십시오. (408) 321-2300에 연락하십시오.
Kayun mo bang basahin ang dokumentong ito? Kung hindi, maaaring tumawag sa naming bahayin ito. Para makatagpuan ng libreng tulong, mangangang tumawag sa Community Relation Department ng VTA sa (408) 321-2300.
您是否會閱讀本文件? 若否，我們能協助您閱讀。請致電VTA社區關係部。
Bạn có thể đọc tài liệu này không? Nếu không, chúng tôi có thể giúp bạn đọc tài liệu này. Để được trợ giúp miễn phí, vui lòng gọi Bộ Quản lý Công cộng của VTA theo số (408) 321-2300.

Construction Underway of a new US 101/SR 25 Interchange in South County

US 101 / SR 25 Interchange Improvement Project – Phase 1



The Valley Transportation Authority (VTA), City of San José, and Caltrans are delighted to share that construction for improvements of the US 101/ Blossom Hill Road interchange has begun. A contract was recently awarded to O.C. Jones & Sons, Inc. Construction will continue through early 2023.

Project Benefits
This project is designed to relieve congestion and improve circulation on the US 101/Blossom Hill Road. It will improve traffic and safety on pedestrians, and bicycles. Additionally, it provides: a Class I (separated from the street or highway) cycle and pedestrian path will be installed Coyote Creek Trail along Blossom Hill Road between Monterey and Coyote Road to three lanes westbound and two lanes eastbound and one lane to northbound US 101 on-ramp

Valley Transportation Authority (VTA), la Ciudad de San José y Caltrans tienen el agrado de informar que ha comenzado la construcción para las mejoras del paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road. Recientemente se adjudicó un contrato a O.C. Jones & Sons, Inc. La construcción continuará hasta principios de 2023.

Beneficios del proyecto
Este proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la circulación en el paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road. Se mejorará el tráfico y la seguridad en Blossom Hill Road para todas las modalidades de transporte, incluidos los peatones y las bicicletas. Además, el proyecto contempla:
 • La construcción de un sendero para peatones y bicicletas de Clase I (separado de la calle o autopista) desde Xander's Crossing en Monterey Road hasta Coyote Creek Trail
 • La ampliación de Blossom Hill Road a tres carriles en dirección al oeste y a cuatro carriles en dirección al este.
 • Un carril exclusivo hacia la rampa de acceso a la US 101 en dirección norte

Valley Transportation Authority

Suscríbase para recibir actualizaciones

- Visita la página web del proyecto www.vta.org/sr25
- Busque el icono “Suscribirse para recibir actualizaciones” en la esquina inferior derecha
- Introduzca tu email y haz clic en suscribirse”.
- Se le pedirá que confirme su suscripción dentro del correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione.

The screenshot shows the VTA website page for the US 101/SR 25 Interchange - Phase 1 project. The page includes a header with the VTA logo and navigation links (VTALERTS, GO, PROJECTS, ABOUT, BART SILICON VALLEY). The main content area features a title, a descriptive paragraph, a map, a timeline with 'Design' and 'Construction' phases, and a 'Funding' section. On the right side, there is a 'Related Documents' list and a 'Subscribe to Updates' form with an email address field and a 'SUBSCRIBE' button. A large red arrow points to the 'SUBSCRIBE' button.

Thank You

