

- Isinasagawang Konstruksyon
- Istasyon ng Story Road – Pundasyon ng Daan para sa mga Naglalakad
- Pag-aalis at Pag-install ng Overhead Catenary System
- Istasyon ng Eastridge – Mga Utility, Proteksyong Pader at Istruktura
- Mga Linya ng Serbisyo sa Interseksyon at Ilaw-Trapiko
- Mga Gawain sa Ilalim ng Lupa, Bangketa at Alulod, at Kalsada
- Istruktura – Pagkakabit/pagtatanggal ng balangkas at paggawa ng deck
- Istruktura – Itinatayo ang mga Pundasyon, Haligi, at Pangunahing Istruktura

Ang Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) ay isang 2.4-milyang nasa ere na extension ng riles mula sa Alum Rock Station papunta sa Eastridge Transit Center.

ANO:

Isasagawa nang sabay-sabay sa iba’t ibang lokasyon ang mga gawain sa konstruksyon, kabilang na rito ang pagpukpok ng pundasyon, paghuhukay, paglilipat ng mga linya ng serbisyo tulad ng kuryente at tubig, at pagtatayo ng pangunahing istruktura ng tulay. Magdudulot ng pagkaantala sa daloy ng trapiko ang mga aktibidad na ito sa kahabaan ng proyekto dahil sa pansamantalang pagsasara ng mga linya at mga alternatibong ruta. Tingnan ang mapa para sa mga lokasyon ng mga gawain sa konstruksyon.

KAILAN: Hunyo – Setyembre (2025)

- Pangkalahatang oras ng trabaho: 7 a.m. - 7 p.m., Lunes hanggang Biyernes
- Trabaho sa Gabi, kung kinakailangan: 7 p.m. - 6 a.m.
- Trabaho sa Weekend: 9 a.m. - 6 p.m.
- Isasagawa ang pansamantalang pagsasara ng mga linya nang pabago-bago sa buong lugar ng proyekto: 9 a.m. - 3 p.m.*
**Tatagal nang higit sa 6 na oras ang ilang gawain na mangangailangan ng mas mahabang pagsasara ng linya.*

SAAN: Capitol Expressway (mula Capitol Avenue hanggang Quimby Road)

ANO ANG AASAHAN: Mga gawain na isasagawa, ngunit hindi limitado sa:

TRAPIKO

- Babagal ang daloy ng trapiko at tataas ang oras ng biyahe dahil sa permanente at pansamantalang pagsasara ng mga linya
- Ipapatupad ang 35 MPH na limitasyon ng bilis sa buong sona ng proyekto
- Pansamantalang guhit sa kalsada
- Magkakaroon ng konkretong harang (K-rail) sa gitnang bahagi ng Capitol Expressway
- Mawawala pansamantala ang mga right turn pocket at left turn lane sa kahabaan ng proyekto
- Magkakaroon ng pansamantalang mga pagbabago sa ruta at pagsasara ng linya sa kalsada
- Magsasara pansamantala sa buong gabi ang ilang interseksyon na may itinakdang ruta ng paglilihis
- Pangmatagalan at pansamantalang pagkawala ng daan na pakaliwang likuan sa Ocala Ave.

INGAY AT PAGYANIG

- Magdudulot ng ingay at pagyanig ang mabibigat na makinaryang pangkonstruksyon at mga gawain sa pagpukpok ng pundasyon
 - Maglalagay ng mga monitoring device sa kahabaan ng proyekto upang itala ang antas ng ingay at pagyanig
 - Isaalang-alang ang paglilipat o maingat na paglagay sa ayos ng mga mahahalagang gamit na nakapatong sa matataas na estante o nakasabit sa dingding
- Maglalagay ng pansamantalang harang sa ingay kung kinakailangan
- Gagamit ng noise curtains kung kinakailangan upang mabawasan ang ingay mula sa mga kagamitan at gawain
- Pagpapailaw upang maliwanagan ang panggabing trabaho.

DAANAN SA LOOBAN

- Mananatiling bukas ang daanan papunta sa mga ari-arian at negosyo
- Ipinapaaalam at inaayos ang pansamantalang pagsasara ng daanan kasama ang may-ari ng ari-arian o negosyante

MGA Naglalakad at Nakasakay sa Bisikleta

- Magsasara pansamantala ang ilang bahagi ng sidewalk
- Irerekomenda sa mas ligtas na daan ang mga naglalakad at nakabisikleta hanggang matapos ang bagong sidewalk
- Lahat ng pansamantalang ruta para sa mga naglalakad ay naaayon sa ADA standards
- Magkakaroon ng flaggers upang tumulong sa mga naglalakad at sasakyan sa mga interseksyon na may aktibong konstruksyon

MGA Hintuan ng Bus

- Ililipat o pansamantalang isasara ang ilang hintuan ng bus kung kinakailangan
- Pansamantalang ililipat ang Ocala Southbound Bus Rapid Transit Station
 - Ibabalik sa dating pwesto pagsapit ng Spring 2025

ALIKABOK

- Gumagamit ng tubig para mabawasan ang alikabok
- Niilinin ang kalsada araw-araw gamit ang street sweeper
- Tinatakpan ang mga tambak ng lupa kung itinabi nang matagal bago itapon

KALIGTASAN

Nagpapatupad ng mga panuntunang trapiko sa buong proyekto upang mapanatili ang kaligtasan ng publiko at mga manggagawa. Naglalagay ng mga karatulang pang-konstruksyon para matiyak ang kaligtasan. Nagsisikap ang mga tauhan na panatilihin ang daanan at bawasan ang abala sa mga motorista, nagbibisikleta, naglalakad, mga negosyo, at residente.

Kung may tanong ka tungkol sa paunawang ito, makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa community.outreach@vta.org | (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o bumisita sa aming outreach office sa 1091 S. Capitol Avenue tuwing Martes, 1–5 p.m., o sa pamamagitan ng appointment. Makakahanap ka rin ng impormasyon sa vta.org/ebrc.

- 施工活動
- Story Road 站 - 行人通道地基
- 架空導線系統 (拆除 + 安裝)
- Eastridge站-公共設施、擋土牆和結構
- 交叉口公用設施和交通信號燈
- 地下公用設施、路緣石和排水溝、路面
- 結構-框架安裝/拆除和裝飾工作
- 結構-地基、立柱和上部結構

Eastridge 至 BART 區域連接線 (EBRC) 是輕軌的空中延伸線，從 Alum Rock 站至 Eastridge 公交中心，全長 2.4 英里。

施工活動內容：

施工活動包括但不限於地基打樁、挖掘、公用設施遷移和橋樑上部結構施工等，將在不同地點同時進行。這些施工活動將導致項目走廊沿線的交通因臨時關閉車道和繞行而受到延誤。有關施工活動的位置，請參閱地圖。

時間：6月– 9月（2025 年）

- 一般工作時間：週一至週五，7 a.m. - 7 p.m.
- 根據需要安排夜間工作：7 p.m. - 6 a.m.
- 週末時間：9 a.m. - 6 p.m.
- 在整個專案區域間歇性臨時關閉車道：9 a.m. - 3 p.m.*
**某些活動需要額外時間才能完成，車道封閉時間將超過 6 小時。*

地點：

國會快速路（國會大道至Quimby路）

注意事項：

預期活動包括但不限於：

交通

- 由於永久性和臨時性車道關閉，交通量和行車時間增加
- 整個項目區限速 35 英里/小時
- 臨時劃線
- 國會快速路中間的混凝土障礙物（K-欄杆）
- 該走廊沿線的右轉專用車道和左轉車道暫時無法使用。
- 間歇性繞行和車道關閉
- 夜間臨時關閉交叉路口並繞行
- Ocala Avenue左轉車道將長期、暫時關閉

噪音和振動

- 重型施工設備和打樁活動產生的噪音和振動
 - 沿走廊安裝監測裝置，記錄噪音和振動水準
 - 考慮將架子上/牆上的貴重物品移到安全的地方或固定好
- 必要時放置臨時隔音屏障
- 必要時使用隔音屏障，以降低設備和活動產生的噪音
- 夜間工作照明提高能見度。

車道通道

- 保持通往物業和企業的通道暢通
- 與物業/企業所有者協調車道關閉事宜

行人/騎自行車者

- 間歇性關閉人行道
- 在新的人行道完工之前，將對行人/騎自行車者進行安全引導
- 所有行人繞行路線都將符合美國殘疾人協會的要求。
- 在正在施工的路口，將有交通指揮員為行人和車輛提供幫助

公車站

- 根據需要間歇性遷移或關閉公車站
- Ocala南行快速公車站臨時遷移
 - 2025 年春恢復

灰塵

- 用水緩解灰塵
- 每天定期清掃街道
- 長期堆放的泥土在處置前要進行覆蓋

安全

為了公眾和施工人員的安全，整個專案都採取了交通管制措施。張貼施工標誌以確保安全。施工人員努力保持交通暢通，儘量減少對駕車者、騎自行車者、行人、企業和居民造成的不便。

如果您對本通知有任何疑問，請通過 community.outreach@vta.org (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 聯繫VTA社區外聯部，或於每週二下午 1 點至 5 點通過預約訪問我們位於 1091 S. Capitol Avenue 的外聯辦公室。相關資訊也可在 vta.org/ebrc 上獲取。



Valley
Transportation
Authority

3331 North First Street San Jose, CA 95134



- Construction Activity
- Story Station – Pedestrian Access Foundations
- Overhead Catenary System (Removal + Installation)
- Eastridge Station – Utilities, Retaining Walls & Structure
- Intersection Utilities & Traffic Signals
- Underground Utilities, Curb & Gutters, Roadway
- Structure – Frame Installation/Removal & Deck work
- Structure – Foundations, Columns, & Superstructure

- Actividades de construcción
- Estación Story Road – Cimientos de acceso peatonal
- Sistema de catenaria aérea (desmontaje e instalación)
- Estación Eastridge – Servicios públicos, muros de contención y estructura
- Servicios públicos y señales de tráfico de intersecciones
- Servicios públicos subterráneos, bordillos y cunetas, calzada
- Estructura – Instalación/Remoción de estructuras y trabajo de plataforma
- Estructura – Cimientos, columnas y superestructura

- Hoạt Động Xây Dựng
- Trạm Story Road – Nền Móng Lối Đi dành cho Người Đi Bộ
- Hệ Thống Dây Xích Trên Cao (Loại Bỏ + Lắp Đặt)
- Ga Eastridge – Tiện Ích, Cầu Trục & Tường Chắn
- Tiện Ích Giao Lộ & Tín Hiệu Giao Thông
- Tiện Ích Ngầm, Lề Đường & Máng Xối, Đường Xá
- Cầu Trục – Nền Móng, Cột & Cầu Trục Thượng Tầng
- Cầu Trục – Lắp/Tháo Khung & Sàn Thao Tác

The Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) is a 2.4-mile aerial extension of light rail from the Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center.

WHAT:
Construction activities including but not limited to foundation pile driving, excavation, utility relocation, and bridge superstructure, among others, will be happening simultaneously at various locations. These activities will cause traffic delays along the project corridor from temporary lane closures and detours. Refer to the map for the locations of construction activities.

WHEN: June – September (2025)

- General work hours: 7 a.m. – 7 p.m., Monday through Friday
- Overnight hours, as needed: 7 p.m. – 6 a.m.
- Weekend hours: 9 a.m. – 6 p.m.
- Intermittent, temporary lane closures throughout the project area: 9 a.m. – 3 p.m.*

**Some activities will require additional time to complete and extend a lane closure over 6 hours*

WHERE:
Capitol Expressway (Capitol Avenue to Quimby Road)

WHAT TO EXPECT:
Activities expected to include but are not limited to:

- TRAFFIC**
- Increased traffic and travel time due to permanent and temporary lane closures
 - 35 MPH speed limit throughout the project zone
 - Temporary striping
 - Concrete barriers (K-rail) in the median of Capitol Expressway
 - Temporary loss of right turn pockets and left turn lanes along the corridor
 - Intermittent detours and lane closures
 - Temporary overnight intersection shutdowns with detours
 - Long-term, temporary loss of the left turn lanes at Ocala Avenue

- NOISE AND VIBRATION**
- Noise and vibration from heavy construction equipment and pile driving activities
 - Monitoring devices are placed along the corridor to record noise and vibration levels
 - Consider moving or securing valuables that are high on shelves/hung on walls to a safe location
 - Temporary sound barriers placed where required
 - Noise curtains used as necessary to reduce noise from equipment and activities

- DRIVEWAY ACCESS**
- Access to properties and businesses is maintained
 - Driveway closures are coordinated with the property/business owners

- PEDESTRIANS/BICYCLISTS**
- Intermittent sidewalk closures
 - Pedestrians/bicyclists will be redirected for their safety until new sidewalks are completed
 - All pedestrian detours will be ADA-accessible.*
 - Flaggers will be present to assist pedestrians and vehicles at intersections with active construction

- BUS STOPS**
- Intermittent bus stop relocations or closures as needed
 - Temporary relocation of the Ocala Southbound Bus Rapid Transit Station
 - Restored in Spring 2025

- DUST**
- Water is used to mitigate dust
 - Regular street sweeping every day
 - Dirt piles are covered when stockpiled for an extended period before disposal

SAFETY
For the safety of the public and construction workers, traffic control measures are used throughout the project. Construction signs are posted to ensure safety. Crews strive to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, pedestrians, businesses, and residents.

El Conector Regional de Eastridge a BART (EBRC) es una extensión de 2.4 millas de tranvía desde la estación de Alum Rock hasta el Eastridge Transit Center.

QUÉ:
Las actividades de construcción, que incluyen, colocación de cimientos, excavación, reubicación de servicios públicos y superestructura de puentes, entre otras, se llevarán a cabo simultáneamente en varias ubicaciones. Estas actividades causarán retrasos en el tráfico a lo largo del corredor del proyecto debido a los cierres y desvíos temporales de los carriles. Consulte el mapa para ver las ubicaciones de las actividades de construcción.

CUÁNDO: Junio – Septiembre (2025)

- Horario general de trabajo: 7 a.m. – 7 p.m., de lunes a viernes
- Horario nocturno, según sea necesario: 7 p.m. – 6 a.m.
- Horario de fin de semana: 9 a.m. – 6 p.m.
- Cierres temporales e intermitentes de carriles en toda la zona del proyecto: 9 a.m. – 3 p.m.*

**Algunas actividades requerirán tiempo adicional para completarse, por lo que el cierre de un carril puede durar más de 6 horas.*

DÓNDE:
Capitol Expressway (de Capitol Avenue a Quimby Road)

QUÉ PUEDE ESPERAR:
Se espera que las actividades incluyan, pero no se limitan a:

- TRÁFICO**
- Aumento del tráfico y del tiempo de viaje debido al cierre permanente y temporal de los carriles
 - Límite de velocidad de 35 MPH en toda la zona del proyecto
 - Rayado temporal
 - Barreras de hormigón (K-rail) en el camellón de Capitol Expressway
 - Pérdida temporal de zonas de giro a la derecha y carriles de giro a la izquierda a lo largo del corredor
 - Desvíos y cierres de carril intermitentes
 - Cierres temporales de intersecciones durante la noche con desvíos
 - Pérdida temporal, a largo plazo, de los carriles de giro hacia la izquierda en Ocala Avenue (julio)

- RUIDO Y VIBRACIÓN**
- Ruido y vibración producidos por la maquinaria pesada de construcción y las actividades de conducción de pilotes
 - Colocación de dispositivos de monitoreo a lo largo del corredor para registrar los niveles de ruido y vibración
 - Considere mover o guardar en un lugar seguro los objetos de valor que estén en estantes altos o colgados de la pared.
 - Colocación de barreras acústicas temporales cuando sea necesario
 - Se utilizan cortinas acústicas según sea necesario para reducir el ruido de los equipos y las actividades
 - Luces durante el trabajo nocturno para tener visibilidad

- ACCESO A LOS DRIVEWAYS**
- Se mantiene el acceso a propiedades y negocios
 - Los cierres de driveways se coordinan con los propietarios de hogares/negocios

- PEATONES/CICLISTAS**
- Cierres intermitentes de aceras
 - Los peatones/ciclistas serán redirigidos por su seguridad hasta que se completen las nuevas aceras
 - Todos los desvíos peatonales serán accesibles según la ADA*
 - Habrá señalizadores para ayudar a peatones y vehículos en las intersecciones con construcción activa

- PARADAS DE AUTOBÚS**
- Reubicaciones o cierres intermitentes de paradas de autobús según sea necesario
 - Reubicación temporal de la estación de autobuses de transporte rápido en dirección sur de Ocala
 - Restaurada en la primavera de 2025

- POLVO**
- Se utiliza agua para mitigar el polvo
 - Barrido regular de calles todos los días
 - Los montones de tierra se cubren cuando se almacenan durante un período prolongado antes de ser retiradas

SEGURIDAD
Para la seguridad del público y de los trabajadores de la construcción, se utilizan medidas de control de tráfico durante todo el proyecto. Se colocan letreros de construcción para garantizar la seguridad. Los equipos de construcción se esfuerzan por mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, ciclistas, peatones, empresas y residentes.

Si tiene preguntas sobre este aviso, comuníquese con el VTA Community Outreach en community.outreach@vta.org (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o visite nuestra oficina de alcance comunitario ubicado en 1091 S. Capitol Avenue los martes de 1 a 5 p.m., o con cita previa. La información también está disponible en vta.org/ebrc.

Dự án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART (EBRC) là một phần mở rộng trên không dài 2.4-mile của đường sắt hạng nhẹ từ Trạm Alum Rock đến Trung Tâm Phương Tiện Công Cộng Eastridge.

SỰ VIỆC:
Các hoạt động xây dựng bao gồm nhưng không giới hạn ở đóng cọc móng, đào, di dời tiện ích và cầu trục thượng tầng trên cầu, trong số những hoạt động khác, sẽ diễn ra đồng thời tại nhiều địa điểm khác nhau. Những hoạt động này sẽ gây ra sự chậm trễ giao thông dọc theo hành lang dự án do đóng làn đường tạm thời và đi đường vòng. Tham khảo bản đồ để biết địa điểm của các hoạt động xây dựng.

THỜI GIAN: Tháng 6 – Tháng 9 (2025)

- Giờ làm việc thông thường: 7 giờ sáng – 7 giờ tối, từ Thứ Hai đến Thứ Sáu
- Giờ qua đêm, nếu cần: 7 giờ tối – 6 giờ sáng
- Giờ cuối tuần: 9 giờ sáng – 6 giờ chiều
- Thỉnh thoảng đóng làn đường, đóng làn đường tạm thời trong toàn bộ khu vực dự án: 9 giờ sáng - 3 giờ chiều*

**Một số hoạt động sẽ cần thêm thời gian để hoàn thành và kéo dài thời gian đóng làn đường trong 6 tiếng.*

ĐỊA ĐIỂM:
Capitol Expressway (Capitol Avenue đến Quimby Road)

NHỮNG GÌ MONG ĐỢI:
Các hoạt động dự kiến bao gồm nhưng không giới hạn ở:

- GIAO THÔNG**
- Tăng lưu lượng giao thông và thời gian đi lại do đóng làn đường vĩnh viễn và tạm thời
 - Giới hạn tốc độ 35 MPH trong toàn bộ khu vực dự án
 - Kê sọc tạm thời
 - Rào chắn bê tông (rào chắn K) ở dải phân cách của Capitol Expressway
 - Tạm thời không có các đoạn rẽ phải và làn đường rẽ trái dọc theo hành lang
 - Thỉnh thoảng đi đường vòng và đóng làn đường
 - Tạm thời đóng giao lộ qua đêm và đi đường vòng
 - Mất tạm thời, dài hạn các làn rẽ trái ở Đại Lộ Ocala

- TIẾNG ỒN VÀ ĐỘ RUNG**
- Tiếng ồn và độ rung từ các thiết bị xây dựng hạng nặng và hoạt động đóng cọc
 - Các thiết bị giám sát được đặt dọc theo hành lang để ghi lại mức độ tiếng ồn và độ rung
 - Cần nhắc việc di dời hoặc cố định các đồ vật có giá trị mà để cao trên kệ/treo trên tường đến một vị trí an toàn
 - Khi cần, đặt rào cản âm thanh tạm thời
 - Rèm chống ồn được sử dụng khi cần thiết để giảm tiếng ồn từ thiết bị và các hoạt động
 - Bật đèn chiếu sáng suốt ca đêm để quan sát rõ.

- RA VÀO ĐƯỜNG LÁI XE**
- Duy trì khả năng ra vào bất động sản và doanh nghiệp
 - Phối hợp việc đóng đường lái xe với chủ sở hữu bất động sản/doanh nghiệp

- NGƯỜI ĐI BỘ/NGƯỜI ĐI XE ĐẠP**
- Thỉnh thoảng đóng vỉa hè
 - Người đi bộ/người đi xe đạp sẽ được chuyển hướng để đảm bảo an toàn cho đến khi vỉa hè mới được hoàn thành
 - Tất cả các đường vòng dành cho người đi bộ đều có lối đi dành cho người khuyết tật theo Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật.*
 - Những người cầm cờ sẽ có mặt để hỗ trợ người đi bộ và xe cộ tại các giao lộ đang xây dựng

- TRAM XE BUÝT**
- Thỉnh thoảng di dời hoặc đóng trạm xe buýt khi cần thiết
 - Tạm thời di dời Trạm Phương Tiện Công Cộng Xe Buýt Nhanh Ocala Southbound
 - Được khôi phục vào Mùa Xuân năm 2025

- BỤI**
- Sử dụng nước để giảm thiểu bụi
 - Quét đường thường xuyên mỗi ngày
 - Che phủ các đồng đất khi chất chống trong một thời gian dài trước khi đổ đi

AN TOÀN
Vì sự an toàn của công chúng và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông được sử dụng trong suốt dự án. Các biển báo thi công được đăng để đảm bảo an toàn. Các đội cổ gắng duy trì khả năng tiếp cận và giảm thiểu sự bất tiện cho người lái xe, người đi xe đạp, người đi bộ, doanh nghiệp và cư dân.

Nếu quý vị có thắc mắc về thông báo này, vui lòng liên lạc với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng (Community Outreach) của VTA tại community.outreach@vta.org | (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 hoặc đến văn phòng tiếp cận cộng đồng của chúng tôi tại 1091 S. Capitol Avenue vào các ngày Thứ Ba từ 1 giờ trưa đến 5 giờ chiều hoặc theo lịch hẹn. Có sẵn thông tin tại vta.org/ebrc.