



안내자료: 급행 차선

산타클라라 밸리 교통국(VTA)의 실리콘 밸리 급행 차선 4단계(SR 85/US 101) 급행 차선 프로젝트

개요

산타클라라 밸리 교통국(VTA)의 실리콘 밸리 급행 차선 프로그램은 산타클라라 카운티 전역에 급행 차선을 설계, 건설 및 운영합니다. 밀피타스 I-880 교차로에 있는 SR 237 급행 차선은 이미 잘 알고 계실 것입니다. 이 차선을 1단계라고 합니다. 2단계에서는 현재 SR 237 급행 차선을 서쪽으로 팔로알토와 서니베일의 마틸다 애비뉴까지 확장합니다. 3단계에서는 마운틴뷰와 팔로알토의 US 101에 최초의 급행 차선이 구축됩니다. 4단계에서는 산호세 남부의 SR 85에 최초의 급행 차선이 구축됩니다. 5단계에서는 US 101의 급행 차선을 3단계 남쪽 경계에서 산호세의 I-880 까지 확장합니다.

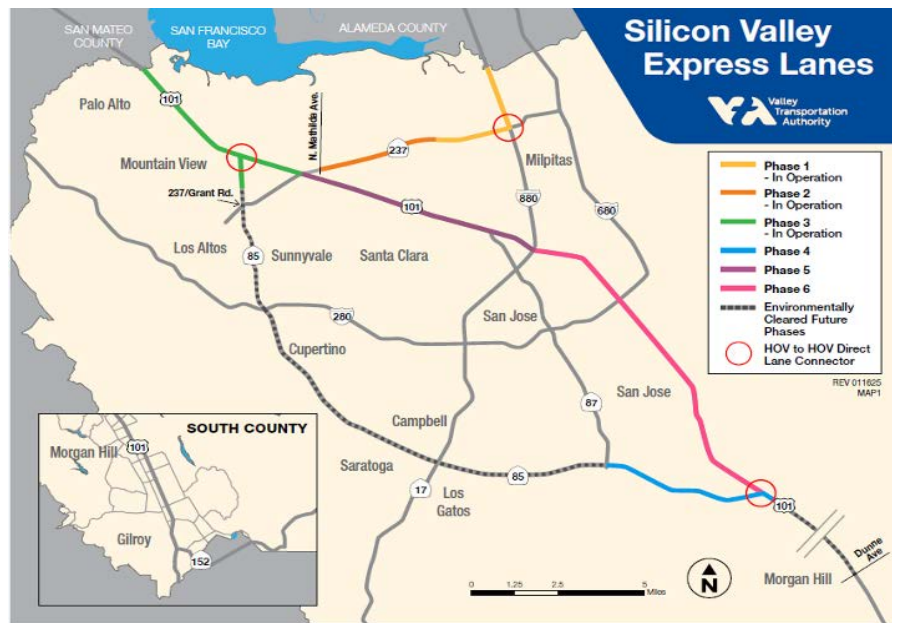
급행 차선의 이점

- 기존 도로의 효율적인 활용
- 새롭고 안정적인 교통 수단 제공
- 대중교통을 포함한 교통 부문의 새로운 수익원 창출

프로젝트 특징

남부 산호세에 위치한 SR 85와 US 101 구간의 4단계 프로젝트는 다음과 같은 위치에서 기존 단일 카풀 차선을 급행 차선으로 전환할 예정입니다. 산호세의 US 101/SR 85 교차로에서 SR 87까지 이어지는 SR 85, 기존 US 101/SR 85 직행 HOV-HOV 연결 경사로 및 US 101 진입로 포함 개선 작업은 다음과 같습니다.

- 기존 차선 재도색
- 통로를 따라 급행 차선 표지판 및 표지판 기둥 설치
- 전자 요금 표지판, 요금 판독기 및 기타 요금 징수 장비 설치
- 비디오 단속 시스템, 폐쇄 회로 카메라 및 기타 장비 설치
- 캘리포니아 고속도로 순찰대(CHP) 단속 구역 건설
- 콘크리트 방벽 및 금속 난간 재시공



- 요금 징수 시스템 통신 및 전기 설비 설치
- 여러 장소에 조명 설치

본 개선 공사는 신규 차선 건설이나 기존 구조물 확장을 필요로 하지 않습니다. 본 공사는 기존 통행권 내에서 진행됩니다.

운영

공사 완료 후, VTA는 급행 차선을 운영, 관리 및 유지 관리할 예정입니다. .

일정

프로젝트 일정은 www.vta.org/expresslanes 를 방문하여 참조하십시오.

연락 방법

VTA's Community Outreach
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org
community.outreach@vta.org