

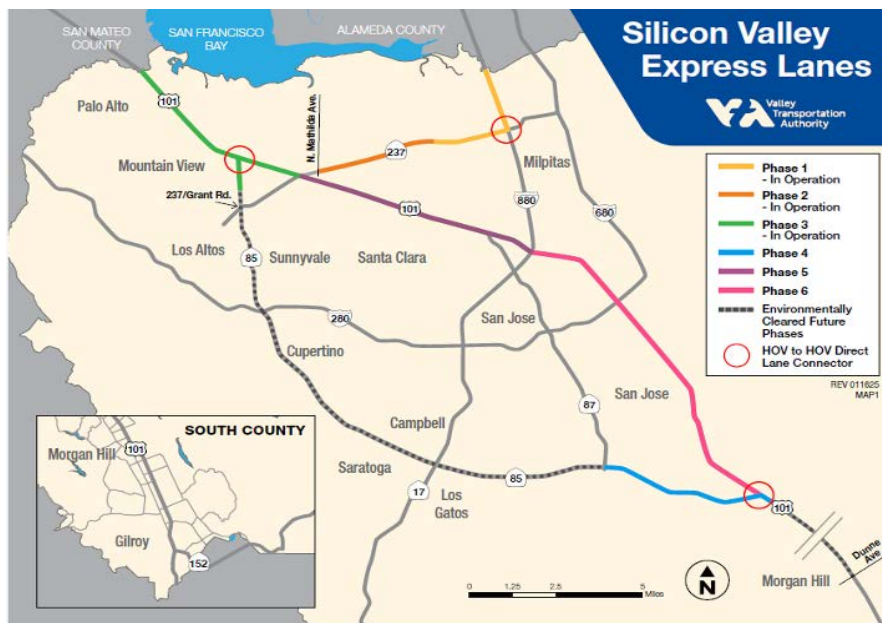


HOJA INFORMATIVA: Proyecto Carriles Expresos

Carriles Expresos Valle de Silicon Fase 4 (SR 85/US 101)

Visión general

El Programa de Carriles Expresos de Valle de Silicon de la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA) diseña, construye y opera Carriles Expresos en todo el Condado de Santa Clara. Es posible que ya estés familiarizado/a con el SR 237 Carriles Expresos en el intercambiador I-880 en Milpitas, al que nos referimos como Fase 1. La Fase 2 extiende la actual SR 237 Carriles Expresos más al oeste hasta Avenida Mathilda en Palo Alto Sunnyvale. La fase 3 implementa los primeros Carriles Expresos en la US 101 en Mountain View y Palo Alto. La Fase 4 implementará los primeros Carriles Expresos en la SR 85 en el sur de San José. La Fase 5 extenderá los carriles expresos en la US 101 desde los límites sur de la Fase 3 hasta la I-880 en San José.



Ventajas de Carriles Expresos

- Uso más eficiente de la carretera existente.
- Ofrece una opción de viaje nueva y fiable.
- Proporciona una nueva fuente de ingresos para el transporte, incluido el transporte público.

- Instalación de servicios de comunicación y eléctricos para el sistema de peaje;
- Instalación de iluminación en varios lugares.

Características del proyecto

El proyecto de la Fase 4 en la SR 85 y la US 101 en el sur de San José convertirá los carriles compartidos individuales existentes en Carriles Expresos en las siguientes ubicaciones: la SR 85 desde el intercambio US 101/SR 85 en San José a la SR 87, incluidas las rampas de conexión directa HOV (vehículo de alta ocupación) a HOV existentes de la US 101/SR 85 y los enfoques hacia/desde la US 101. Las mejoras incluyen los siguientes elementos de trabajo:

- Volver a pintar las rayas en los carriles existentes;
- Instalación de letreros de carril expreso y postes de señalización a lo largo del corredor;
- Instalación de letreros electrónicos de tarifas de peaje, lectores de peaje y otros equipos de peaje;
- Instalación de un sistema de vigilancia de video, cámaras de circuito cerrado y otros equipos;
- Construcción de áreas de aplicación de la Patrulla de Caminos de California (CHP, por sus siglas en inglés);
- Reconstrucción de barreras de hormigón y barandillas metálicas;

Las mejoras no requerirán la construcción de nuevos carriles de tráfico ni la ampliación de las estructuras existentes. El trabajo se realizará dentro del derecho de paso existente.

Operaciones

Al finalizar, VTA operará, administrará y mantendrá los carriles expresos.

Horarios

Consulta www.vta.org/expresslanes para conocer el cronograma del proyecto.

Cómo contactar con nosotros

VTA's Community Outreach
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org
community.outreach@vta.org