

Inside: Find content in Spanish, Vietnamese, Tagalog and Chinese.



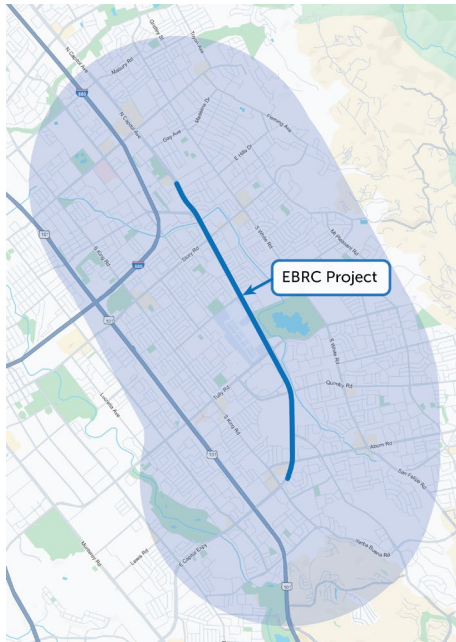
Reforestation East San José

Free Trees for Your Neighborhood

In partnership with Our City Forest

The Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) incorporates green initiatives into every transit project in Santa Clara County, as part of its commitment to environmental stewardship. One such initiative is now taking root along the Capitol Expressway corridor.

The VTA's Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) Project has partnered with Our City Forest to offer 249 free trees to properties as near as possible to the project, and up to two miles from the project alignment along Capitol Expressway from Capitol Avenue to Quimby Road. This effort is designed to restore and enhance greenery in the area—replacing trees that were removed due to necessary construction—and support the reforestation of vibrant, diverse East San José.



Residents in the blue zone map are eligible for free trees.

Who Can Receive Trees?

Trees are available at no cost to:

- Homeowners and tenants
- Business owners
- Schools, parks, and other public spaces
- Local residents and organizations

Whether you're interested in greening a front yard, sidewalk, school, or local business, this program is open to you. Trees are available now through September 2027, while supplies last. All costs are covered by the EBRC Project.



Our City Forest offers a variety of trees but interested residents must apply first. The QR Code below will take you to their website and application.

Expert Support, Every Step of the Way

Participants won't be alone in the process. Arborists and trained volunteers from Our City Forest will help choose the right tree for the right location and guide you through planting and care.

Why Trees Matter

Trees and green spaces are vital to community health and wellbeing. Here are some key benefits:

- **Clean Air:** Trees produce oxygen, filter pollutants, and improve respiratory health.
- **Cooling & Shade:** Natural air conditioning—trees reduce urban heat and cool homes.
- **Energy Efficiency:** Shade in summer, wind protection in winter—lowering energy use.
- **Property Value:** Tree-lined neighborhoods tend to have higher home values.
- **Community & Wellness:** Green areas encourage exercise, reduce stress, and strengthen social ties.

Ready to Plant?

Apply for your free tree(s) at: **Our City Forest, (408) 256-0546, trees@ourcityforest.org, www.ourcityforest.org**
Let's work together to grow a greener, healthier East San José!



Light Rail will Enhance East San Jose's Future



The Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC) continues progressing and changing the landscape in East San Jose. The Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), as the project owner, has the responsibility to complete its construction and deliver it to the public, City of San Jose, and County of Santa Clara.

The 2.4-mile light rail extension is being constructed along Capitol Avenue south of the existing Alum Rock Station, and along Capitol Expressway between Capitol Avenue and Quimby Road. It includes an aerial station located at Story Road, and an at-grade station at the Eastridge Transit Center.

Delivering a project of this scale requires technical expertise, careful planning, and ongoing coordination, particularly because the future light rail alignment runs through a densely populated area, with high volumes of both vehicle and pedestrian traffic. The prime contractor for the project is a joint venture between MCM-Construction and RailWorks.

To date, the field crews have completed much of the early-phase work such as roadway widening, street lighting, underground drainage and sewer relocations; traffic realignments have been implemented, and construction is underway for full bridge structures.

The structural elements involve shoring, piling, footing, column, falsework, stem and soffit, and building the bridge deck. Once the structure is built, the light rail system components to operate the trains will follow.

Once completed (anticipated in 2027), the project will offer the community an accessible and enjoyable transit option from the Eastridge Transit Center to Mountain View and provide a direct connection to the BART station located in Milpitas.



Aerial view of falsework along southbound Capitol Expressway, north of Tully Road in East San José, highlighting the bridge alignment from the median toward the west side, and showcasing the falsework as well as stem and soffit forms in place.

Sign up for stakeholder emails!

Visit the project webpage: vta.org/eastridgetobart



- Look for "Subscribe to Updates" in the lower right corner.
- Enter your email and click "subscribe"
- You will be prompted to confirm your subscription by an automatic email sent to the address you provide.

Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Workers Appreciation Luncheon

On Friday, June 27, the dedicated workers building the EBRC gathered at Lake Cunningham for a well-deserved Workers Appreciation Luncheon. The event was organized by MCM-Construction in partnership with the VTA/EBRC team to celebrate and thank the crews for their tireless efforts.

For over a year, these construction professionals have worked day and night—enduring extreme heat, harsh weather, and countless challenges—to bring this vital project to life.

To all the workers: Thank you for showing up every day with strength, skill, and determination. The entire community deeply appreciates everything you do.



Workers gathered in one of the picnic areas at Lake Cunningham in East San Jose for a Workers Appreciation Luncheon. It was a fun event filled with great Mexican food, prizes, and camaraderie!



One of the happy winners of a tumbler, which came with an extra prize inside.



Bob McIlvain, Superintendent for MCM-Construction, chooses the winning ticket for a 2025 Samsung Crystal UHD TV, from Colleen Campbell, from VTA's Environmental Office.



The event was organized by MCM-Construction in partnership with the VTA/EBRC Project Team. We appreciate the presence of San Jose Councilmember Peter Ortiz (second right to left) and Cristian Cornejo, representing Santa Clara County Supervisor Silvia Arenas (first, left).

4th of July Celebration

As we celebrated the 4th of July at Lake Cunningham, we were reminded of the strength and spirit that unite us as a community. Independence Day is more than fireworks and flags — it's about honoring the values of freedom, resilience, and togetherness. Let's continue building a future rooted in hope, respect, and unity.

SPANISH – Al celebrar el 4 de julio en el lago Cunningham, recordamos la fuerza y el espíritu que nos unen como comunidad. El Día de la Independencia es más que fuegos artificiales y banderas: se trata de honrar los valores de la libertad, la resiliencia y la unión. Sigamos construyendo un futuro arraigado en la esperanza, el respeto y la unidad.

VIETNAMESE – Trong khi chúc mừng ngày lễ 4/7 ở Lake Cunningham, chúng ta đã cùng nhau ghi nhận sức mạnh thể chất cũng như tinh thần giúp chúng ta



Angel, Menominee, Anthony, and San Jose Councilmember Domingo Candelas.

Multilingual

đoàn kết trở thành một cộng đồng. Ngày Độc Lập không chỉ có pháo hoa và cờ - đây là còn là dịp để tôn vinh các giá trị của độc lập, kiên cường và gắn kết. Hãy cùng nhau xây dựng một tương lai đầy hy vọng, đoàn kết và tôn trọng.

TAGALOG – Habang ipinagdiriwang namin ang ika-4 ng Hulyo sa Lake Cunningham, naaalala namin ang lakas at diwa na nagbubuklod sa amin bilang isang komunidad. Higit pa sa mga paputok at watawat ang Araw ng Kalayaan — ito'y pagpaparangal sa mga pagpapahalaga ng kalayaan, katatagan, at pagkakaisa. Ituloy natin ang pagtatayo ng hinaharap na may pag-asa, paggalang, at pagkakaisa.

CHINESE –當我們在Lake Cunningham慶祝獨立日（7月4日）時，我們再次感受到團結我們社區的力量與精神。獨立日不僅僅是煙花與國旗——它更關乎對自由、堅韌與團結這些價值觀的致敬。讓我們繼續共同構建一個以希望、尊重與團結為根基的未來。

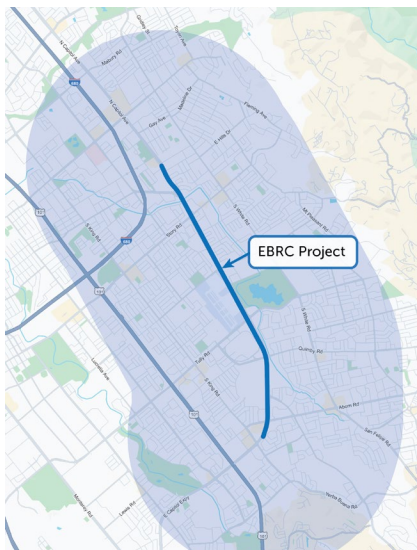


East San José: Árboles gratis para la comunidad

En colaboración con Our City Forest

La Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA) incorpora iniciativas ecológicas en cada proyecto de tránsito en el Condado de Santa Clara, como parte de su compromiso con el medio ambiente. Una de esas iniciativas será a lo largo del corredor de la autopista Capital Expressway.

El proyecto Conector Regional Eastridge a BART (EBRC por sus siglas en inglés) de VTA se ha asociado con Our City Forest para ofrecer 249 árboles gratuitos a la comunidad que vive cerca del proyecto y a lo largo de Capitol Expressway desde Capitol Avenue hasta Quimby Road. Se trata de restaurar y mejorar la vegetación en el área, reemplazando los árboles que se eliminaron debido a la construcción, y apoyar la reforestación de la vibrante y diversa zona de East San José.



¡Los residentes que se encuentran en las zonas azules del mapa son elegibles para recibir un árbol gratis!

¿Quién puede recibir árboles?

Los árboles están disponibles sin costo para:

- Propietarios e inquilinos
- Empresarios
- Escuelas, parques y otros espacios públicos
- Residentes y organizaciones locales

Ya sea que esté interesado en planta un árbol en el patio delantero, una acera, una escuela o un negocio local, este programa está abierto para usted. Los árboles están disponibles desde ahora hasta septiembre de 2027, hasta agotar existencias. Todos

¿Listo para plantar?

Para solicitar tu(s) árbol(es) gratis, comunícate con Our City Forest a: **Our City Forest, (408) 256-0546, trees@ourcityforest.org, www.ourcityforest.org**
¡Trabajemos juntos para hacer crecer un East San José más verde y saludable!



Our City Forest ofrece una variedad de árboles. Los residentes primero deben solicitar. El código QR de esta foto te llevará a su sitio web y aplicación.

los costos están cubiertos por el Proyecto EBRC.

Asistencia de expertos en cada paso del camino

Los participantes no estarán solos en el proceso. Los arboristas y voluntarios capacitados de Our City Forest lo ayudarán a elegir el árbol adecuado y lo guiarán a través de la siembra y el cuidado.

Por qué importan los árboles

Los árboles y los espacios verdes son vitales para la salud y el bienestar de la comunidad. Estos son algunos beneficios:

- **Aire limpio:** los árboles producen oxígeno, filtran los contaminantes y mejoran la salud respiratoria.
- **Refrigeración y sombra:** los árboles son aire acondicionado natural. Reducen el calor urbano y refrescan las casas.
- **Eficiencia energética:** Sombra en verano, protección contra el viento en invierno que reduce el uso de energía.
- **Plusvalía:** los vecindarios arbolados tienden a tener valores de vivienda más altos.
- **Comunidad y bienestar:** las áreas verdes fomentan el ejercicio, reducen el estrés y fortalecen los lazos sociales.

Suscríbase para recibir correos electrónicos de las partes interesadas

Visite la página web del proyecto: vta.org/eastridgetobart

- "Subscribe to Updates" en la esquina inferior derecha.
- Ingrese su dirección de correo electrónico y haga clic en "Subscribe".
- Se le pedirá que confirme su suscripción mediante un correo electrónico automático enviado a la dirección que indique.

Comuníquese con el Departamento de extensión a la comunidad y participación pública
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Un mejor futuro para el Este de San José

El Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC) sigue progresando y cambiando el paisaje en el Este de San José. La Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA), tiene la responsabilidad de completar su construcción y entregarla al público, a la Ciudad de San José y al Condado de Santa Clara.

La extensión del tren ligero de 2.4 millas se está construyendo desde Capitol Avenue, al sur de la existente Alum Rock Station, sobre Capitol Expressway y Quimby Road. Incluye una estación aérea ubicada en Story Road y una estación a nivel en el Eastridge Transit Center.

La ejecución de un proyecto de esta envergadura requiere experiencia técnica, una planificación minuciosa y una coordinación continua, sobre todo porque el futuro trazado del tren ligero atraviesa una zona densamente poblada, con un alto volumen de tráfico vehicular y peatonal. El contratista principal del proyecto es una empresa conjunta entre MCM-Construction y RailWorks.

Los elementos estructurales incluyen apuntalamiento, pilotes, zapatas, columna, obra falsa, vástago y sofito,



Vista aérea de la obra falsa a lo largo de Capitol Expressway en dirección sur, al norte de Tully Road en East San José, destacando la alineación del puente desde la mediana hacia el lado oeste

y la construcción de la cubierta del puente. Una vez construida la estructura, seguirán los componentes del sistema de tren ligero para operar los trenes.

Una vez completado (previsto para 2027), el proyecto ofrecerá a la comunidad una opción de transporte accesible y agradable desde el Eastridge Transit Center hasta Mountain View y proporcionará una conexión directa con la estación de BART ubicada en Milpitas.

Día de los Trabajadores

El viernes 27 de junio, los trabajadores que construyen el EBRC se reunieron en Lake Cunningham para un evento especial, organizado por MCM-Construction en colaboración con el equipo VTA/EBRC para celebrar y agradecerles sus esfuerzos.

Durante más de un año, estos profesionales de la construcción han trabajado día y noche, soportando el calor extremo, el mal tiempo y un sinnúmero de desafíos, para dar vida a este proyecto.

A todos los trabajadores: Gracias por aparecer todos los días con fuerza, habilidad y determinación. Toda la comunidad valora profundamente todo lo que hacen.



El personal EBRC se reunió en Lake Cunningham para un almuerzo de agradecimiento a los trabajadores. ¡Fue un evento divertido, lleno de excelente comida mexicana, premios y camaradería!



Uno de los felices ganadores de un vaso, que venía con un premio extra en su interior.



Bob McIlvain, Superintendente de MCM-Construction, elige el boleto ganador para una 2025 Samsung Crystal UHD TV, de la caja que sostiene Colleen Campbell, de la Oficina Ambiental de VTA.



El evento fue organizado por MCM-Construction en asociación con el equipo del proyecto VTA/EBRC. Agradecemos la presencia del Concejal de San José Peter Ortiz (segundo de derecha a izquierda) y Cristian Cornejo, en representación de la Supervisora del Condado de Santa Clara Silvia Arenas (primero, a la izquierda).

East San José: Cây Xanh Miễn Phí Cho Khu Phố Của Quý Vị

Chương trình được dưới sự hợp tác với Our City Forest

Sở Giao Thông Santa Clara Valley (VTA) đưa các sáng kiến cây xanh vào mọi dự án giao thông công cộng ở Hạt Santa Clara. Đây là một hành động trong cam kết quản lý môi trường của họ. Một trong những sáng kiến như vậy đó là trồng cây xanh dọc hành lang Capitol Expressway.

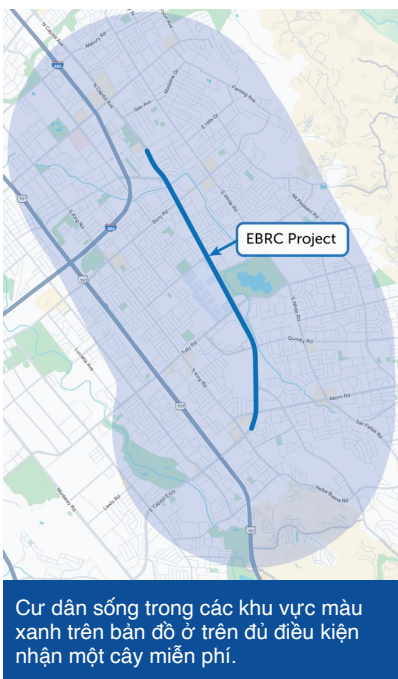
Dự Án Điểm Kết Nối Vùng Từ Eastridge Đến BART (EBRC) của VTA đã hợp tác với Our City Forest để cung cấp 249 cây xanh miễn phí cho các bất động sản gần dự án nhất, và cách đường biên dự án dọc Capitol Expressway, đoạn từ Capitol Avenue đến Quimby Road tối đa 2 dặm.

Đối Tượng Nào Có Thể Được Nhận Cây?

Cây xanh được cung cấp miễn phí cho:

- Chủ nhà và người thuê nhà
- Chủ thương nghiệp
- Trường học, công viên và những không gian công cộng khác
- Cư dân và tổ chức địa phương

Cho dù quý vị đang mong muốn trồng cây cho sân trước nhà, vỉa hè, trường học hay doanh nghiệp địa phương, chương trình này đều rất phù hợp với quý vị. Chúng tôi sẽ tiến hành trồng cây xanh từ giờ cho đến hết tháng 09 năm 2027, hoặc cho tới khi hết cây xanh. Tất cả chi phí sẽ được Dự Án EBRC tài trợ.



Cư dân sống trong các khu vực màu xanh trên bản đồ ở trên đủ điều kiện nhận một cây miễn phí.



Our City Forest cung cấp nhiều loại cây, nhưng những cư dân mong muốn nhận cây phải đăng ký trước. Mã QR trong ảnh chụp này sẽ đưa quý vị tới trang web của họ để đăng ký.

Chuyên gia của chúng tôi luôn đồng hành cùng quý vị

Những người tham gia sẽ không đơn độc trong hành trình này. Các chuyên gia cây xanh và tình nguyện viên đã qua đào tạo từ Our City Forest sẽ giúp quý vị lựa chọn cây xanh phù hợp cho địa điểm phù hợp và hướng dẫn quý vị trồng cũng như chăm sóc cây.

Tại Sao Cây Xanh Lại Quan Trọng

Cây xanh và không gian cây xanh đóng vai trò vô cùng quan trọng với sức khỏe và tinh thần cộng đồng. Một vài lợi ích quan trọng bao gồm:

- **Làm Mát Không Gian & Tạo Bóng Mát:** Cổ máy điều hòa không khí tự nhiên - cây xanh làm giảm sự nóng bức của đô thị và làm mát nhà ở.
- **Hiệu Quả Năng Lượng:** Bóng mát vào mùa hè, chắn gió vào mùa đông - giảm mức sử dụng năng lượng.
- **Giá Trị Bất Động Sản:** Các khu phố được trồng cây xanh sẽ có xu hướng đạt giá trị nhà ở cao hơn.
- **Cộng Đồng & Sức Khỏe:** Các khu vực cây xanh khuyến khích cư dân tập thể dục, giảm căng thẳng và tăng cường mối quan hệ xã hội.

Quý Vị Đã Sẵn Sàng Trồng Cây?

Để đăng ký cây xanh miễn phí, quý vị hãy liên hệ với Our City Forest tại địa chỉ:

Our City Forest, (408) 256-0546,
trees@ourcityforest.org,
www.ourcityforest.org

Hãy cùng nhau xây dựng Đông San José xanh hơn, lành mạnh hơn!



Đăng ký nhận email của các bên liên quan!

Truy cập trang web dự án: vta.org/eastridgetobart

- Tìm biểu tượng "Subscribe to Updates" (Đăng Ký Nhận Cập Nhật) ở góc dưới bên phải.
- Nhập email của quý vị và nhấp vào "subscribe" (đăng ký).
- Quý vị sẽ được nhắc xác nhận việc đăng ký của mình bằng một email tự động được gửi đến địa chỉ quý vị cung cấp.

Liên lạc với ban Tiếp Cận Cộng Đồng và Công Chúng Tham Gia
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Đường Sắt Thành Phố Sẽ Bảo Đảm Tương Lai Phát Triển Của Đông San José

Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC) tiếp tục thi công và dần làm thay đổi cảnh quan ở Đông San Jose. Sở Giao Thông Santa Clara Valley (VTA), cũng là chủ dự án, có trách nhiệm hoàn thành việc thi công và bàn giao cho cộng đồng, Thành Phố San Jose cũng như Quận Santa Clara.

Phần mở rộng đường sắt thành phố dài 2,4 dặm đang được xây dựng dọc Capitol Avenue, phía Nam của Alum Rock Station hiện tại, và dọc Capitol Expressway, đoạn giữa Capitol Avenue và Quimby Road. Phần mở rộng này bao gồm nhà ga trên cao ở Story Road và nhà ga mặt đất ở Eastridge Transit Center. Nhà thầu chính của dự án là liên doanh giữa MCM-Construction và RailWorks.

Cho đến hiện tại, đội ngũ thi công tại hiện trường đã hoàn tất phần lớn giai đoạn đầu, ví dụ như mở rộng đường, đèn đường, hệ thống thoát nước ngầm và di dời cống rãnh; chính tuyến giao thông đã được thực hiện và việc thi công cấu trúc toàn bộ cầu đang diễn ra.

Các yếu tố kết cấu bao gồm chống đỡ, đóng cọc, móng, cột, dàn giáo, thân cầu và mặt dưới bao lơn, cũng như xây dựng sàn cầu. Sau khi phần kết cấu hoàn thành, tiếp theo các bộ phận của hệ thống đường sắt thành



Ảnh chụp từ trên không của dọc Capitol Expressway hướng Nam, phía bắc Tully Road ở Đông San José, thể hiện hướng tuyến cầu chạy từ trung tâm đến phía Tây, hình dạng thân cầu và mặt dưới bao lơn của cầu

phố để vận hành tàu sẽ được xây dựng.

Sau khi kết thúc (dự kiến vào năm 2027), dự án sẽ cung cấp cho cộng đồng một phương án di chuyển dễ dàng và thuận tiện, từ Eastridge Transit Center đến Mountain View, và cung cấp kết nối trực tiếp đến ga BART ở Milpitas.

Trưa Tri Ân Người Lao Động Tuyệt Vời

Vào thứ Sáu, ngày 27 tháng 06, những công nhân chăm chỉ tham gia xây dựng EBRC đã tụ họp ở Lake Cunningham để thưởng thức Bữa Trưa Tri Ân Người Lao Động tuyệt vời. Sự kiện do MCM-Construction kết hợp với đội ngũ VTA/EBRC tổ chức để chúc mừng và cảm ơn những người lao động vì cống hiến không mệt mỏi.

Trong một năm qua, những chuyên gia xây dựng này đã làm việc suốt đêm ngày - dưới cái nóng gay gắt, điều kiện thời tiết khắc nghiệt và vô vàn thử thách - để hiện thực hóa dự án trọng điểm này.

Với toàn thể nhân viên: Xin cảm ơn các bạn vì đã đồng hành cùng dự án mỗi ngày, với sức mạnh, kỹ năng và lòng quyết tâm tuyệt vời. Toàn thể cộng đồng đều biết ơn sâu sắc mọi việc mà các bạn làm.



EBRC công nhân viên đã ở Lake Cunningham để tham dự Bữa Trưa Tri Ân Người Lao Động. Đây là một sự kiện thú vị với những món ăn Mexico tuyệt vời, giải thưởng và cả bầu không khí thân tình ấm cúng!



Một trong những người chiến thắng vui vẻ giành được chiếc cốc giữ nhiệt, kèm theo phần thưởng nữa ở bên trong.



Bob McIlvain, MCM-Construction, chọn tấm vé chiến thắng được nhận 2025 Samsung Crystal UHD TV, từ Colleen Campbell, Văn Phòng Môi Trường VTA.



Sự kiện do MCM-Construction kết hợp với Nhóm Dự Án VTA/EBRC tổ chức. Chúng tôi chân thành cảm ơn sự hiện diện của Ủy Viên Hội Đồng San Jose Peter Ortiz (đứng thứ hai từ phải sang) và Cristian Cornejo, đại diện cho Giám Sát Viên Hạt Santa Clara, cùng bà Silvia Arenas (đầu tiên ở bên trái).

East San José: Mga Libreng Puno para sa Iyong Kapitbahayan

Sa pakikipagtulungan ng Our City Forest

Isinasama ng Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) ang mga inisyatibang pangkalikasan sa bawat proyektong transportasyon sa Santa Clara County bilang bahagi ng kanilang pangakong pangalagaan ang kalikasan. Nagsisimula na ngayon ang isa sa mga inisyatibang ito sa kahabaan ng koridor ng Capitol Expressway.

Nakipagtulungan ang proyekto ng VTA na Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) sa Our City Forest upang mag-alok ng 249 na libreng puno sa mga ari-arian na pinakamalapit sa proyekto, at hanggang dalawang milya mula sa linya ng proyekto sa Capitol Expressway mula Capitol Avenue hanggang Quimby Road



Ang mga residente na nabibilang sa asul na zone ay karapat-dapat para sa isang libreng puno!

Sino ang Maaaring Tumanggap ng mga Puno?

Libreng ipinagkakaloob ang mga puno sa:

- Mga may-ari at nangungupahang bahay
- Mga may-ari ng negosyo
- Mga paaralan, parke, at iba pang pampublikong lugar
- Mga lokal na residente at organisasyon

Available ang mga puno mula ngayon hanggang Setyembre 2027, habang may suplay pa. Sinasaklaw ng Proyektong EBRC ang lahat ng gastusin.



Nag-aalok ang Our City Forest ng iba't ibang klase, ngunit kailanganmunang mag-apply ang mga residente. Dadalhin ka ng QR Code ito sa kanilang website at aplikasyon

Ekspertong Suporta sa Bawat Hakbang

Hindi mag-iisa ang mga kalahok sa proseso. Tutulungan ng mga tagapangalaga ng puno at mga sinanay na boluntaryo mula sa Our City Forest na pumili ng tamang puno para sa tamang lugar at gagabayan ka sa pagtatanim at pag-aalaga nito.

Bakit Mahalaga ang mga Puno

Mahalaga ang mga puno at mga luntiang espasyo sa kalusugan at kagalingan ng komunidad. Narito ang ilang pangunahing benepisyo:

- **Malinis na Hangin:** Gumagawa ang mga puno ng oxygen, sumasala ng mga polusyon, at nagpapabuti ng kalusugan ng paghinga.
- **Pagpapalamig at Lilim:** Natural na air conditioning—pinabababa ang init sa lungsod at pinapalamig ang mga bahay.
- **Epektibong Paggamit ng Enerhiya:** Lilim sa tag-init, proteksyon mula sa hangin sa taglamig—pagpapababa ng paggamit ng enerhiya.
- **Halaga ng Ari-arian:** Mas mataas ang halaga ng mga bahay sa mga kapitbahayang maraming puno.
- **Komunidad at Kalusugan:** Naghihiikayat ang mga luntiang lugar ng ehersisyo, nagpapababa ng stress, at nagpapalakas ng ugnayan.

Handa Ka Na Bang Magtanim?

Para mag-apply sa libreng puno, kontakin ang Our City Forest sa:

Our City Forest, (408) 256-0546,
trees@ourcityforest.org,
www.ourcityforest.org

Magtulungan tayo sa pagpapatubo ng mas luntian at mas malusog na East San José!



Mag-sign up para sa mga stakeholder email!

Bisitahin ang webpage ng proyekto: vta.org/eastridgetobart hanapin ang icon na



- “Subscribe to Updates” sa ibabang kanang sulok.
- Ilagay ang email mo at i-click ang “subscribe”.
- Uutusan kang kumpirmahin ang iyong pag-subscribe sa pamamagitan ng awtomatikong email na ipinadala sa address na binigay mo.

Makipag-ugnayan sa Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Pahuhusayin ng Light Rail ang kinabukasan ng East San José

Patuloy ang pag-usad ng Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC) at binabago nito ang tanawin sa East San Jose. May pananagutan ang Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), bilang may-ari ng proyekto, na tapusin ang konstruksyon at ipagkaloob ito sa publiko, Lungsod ng San Jose, at Lalawigan ng Santa Clara.

Itinatayo ang 2.4 milyang pagpapalawig ng light rail sa kahabaan ng Capitol Avenue sa timog ng kasalukuyang Alum Rock Station, at sa kahabaan ng Capitol Expressway mula Capitol Avenue hanggang Quimby Road. Kasama sa proyekto ang istasyong nasa himpapawid na matatagpuan sa Story Road, at isang istasyong nasa lebel ng lupa sa Eastridge Transit Center. Pinangunahan ng isang pinagsamang kumpanya ng MCM-Construction at RailWorks ang proyekto bilang pangunahing kontratista.

Natapos na ng mga manggagawa ang malaking bahagi ng mga unang gawain, gaya ng pagpapalapad ng kalsada, paglalagay ng ilaw sa kalye, at paglilipat ng mga kanal at imburnal sa ilalim ng lupa; naipatupad na rin ang pagbabago sa daloy ng trapiko, at kasalukuyang isinasagawa ang konstruksyon ng buong



Ipinapakita ng kuha sa kahabaan ng southbound Capitol Expressway, hilaga ng Tully Road sa East San José. Ipinapakita nito ang pagkakaayos ng tulay mula sa gitnang bahagi ng kalsada patungong kanlurang bahagi

estruktura ng tulay.

Kasama sa mga gawaing pang-istruktura ang shoring, piling, footing, column, falsework, stem at soffit, at paggawa ng bridge deck. Sundan ng pag-install ng mga bahagi ng sistema ng light rail na magpapaandar sa mga tren pagkatapos maitayo ang estruktura.

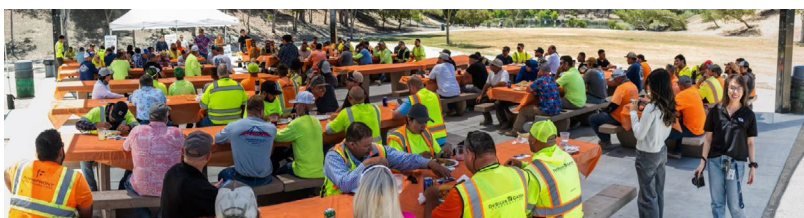
Kapag natapos (inaasahan sa 2027), magbibigay ang proyekto sa komunidad ng madaling magamit at kaaya-ayang opsyon sa transportasyon mula Eastridge Transit Center papuntang Mountain View, at magkakaroon ng direktang koneksyon sa BART station sa Milpitas.

Pagpapahalaga sa mga Manggagawa

Noong Biyernes, Hunyo 27, nagtipon ang mga dedikadong manggagawa ng EBRC sa Lake Cunningham para sa isang nararapat na Pagdiriwang ng Pagpapahalaga sa mga Manggagawa. Inorganisa ang kaganapan ng MCM-Construction kasama ang pangkat ng VTA/EBRC upang ipagdiwang at pasalamatang ang mga crew sa kanilang walang sawang pagsusumikap.

Sa loob ng higit isang taon, nagtrabaho araw at gabi ang mga propesyonal sa konstruksyon—tinitii ang matinding init, malupit na panahon, at hindi mabilang na mga hamon upang buhayin ang proyektong ito.

Para sa lahat ng mga manggagawa: Maraming salamat sa pagpapakita ng lakas, kasanayan, at determinasyon araw-araw. Lubos na pinahahahalagahan ng buong komunidad ang lahat ng inyong ginagawa.



Nagtipon ang EBRC manggagawa sa Lake Cunningham. Isa itong masaya at masarap na kaganapan na puno ng pagkaing Mexicano, mga premyo, at magandang samahan!



Isa sa mga masayang nanalo ng tumbler, na may kasamang karagdang premyo sa loob



Pinili ni Bob McIlvain, Superintendent ng MCM-Construction, ang winning ticket para sa isang 2025 Samsung Crystal UHD TV, mula kay Colleen Campbell ng Tanggapang Pangkapoligiran ng VTA.



Inorganisa ng MCM-Construction ang kaganapan kasabay ng Proyekto ng Pangkat VTA/EBRC. Pinahahahalagahan namin ang presensya ni San Jose Councilmember Peter Ortiz (ikalawa mula kanan) at ni Cristian Cornejo, na kumatawan kay Santa Clara County Supervisor Silvia Arenas (una mula kaliwa).

東聖約瑟的植樹造林行動： 為您的社區免費提供樹苗

與“我們的城市森林”組織合作

聖達卡拉穀交通局（VTA）在聖達卡拉縣的每個交通項目中都融入了綠色倡議，這是其致力於環境保護承諾的一部分。其中一項舉措正在國會大道走廊沿線逐步推進。

VTA的Eastridge至BART區域連接線（EBRC）專案已與“我們的城市森林”組織合作，為盡可能靠近專案的物業以及沿國會大道至Quimby路的國會快速路項目線路上不超過兩英里範圍內的物業提供249棵免費樹苗。該計畫旨在恢復並提升該地區的綠化水準——替換因必要施工而被移除的樹木——並支援東聖約瑟地區生機勃勃、多樣化的重新造林工作。

誰可以領取樹苗？

以下對象可免費領取樹苗：

- 房屋所有者和租戶
- 企業主
- 學校、公園及其他公共場所
- 本地居民和組織

無論您是想綠化前

院、人行道、學校還是本地企業，本計畫均向您開放。樹木供應將持續至2027年9月，數量有限，先到先得。所有費用均由EBRC專案承擔。



位於上圖藍色區域的居民有資格獲得免費樹木！



“我們的城市森林”提供多種樹種，但有意參與的居民必須先提交申請。照片中的二維碼將引導您訪問他們的官方網站並完成申請流程。

專業支援，全程相伴

參與者在整個過程中不會孤軍奮戰。來自“我們的城市森林”的樹藝師和經過培訓的志願者將協助您選擇適合特定地點的樹種，並指導您完成種植和養護過程。

為什麼樹木很重要？

樹木和綠地對社區的健康與福祉至關重要。以下是樹木的一些主要優勢：

- 清潔空氣：樹木產生氧氣，過濾污染物，改善呼吸系統的健康。
- 降溫與遮蔭：天然空調——樹木可降低城市熱島效應，為住宅降溫。
- 節能：夏季遮蔭，冬季擋風——降低能源消耗。
- 提升房產價值：綠樹成蔭的社區通常擁有更高的房產價值。
- 社區與福祉：綠地可促進鍛煉、減輕壓力並加強社會聯繫。

準備好種樹了嗎？

如需申請免費樹苗，請聯繫“我們的城市森林”：

Our City Forest, (408) 256-0546,
trees@ourcityforest.org, www.ourcityforest.org

讓我們攜手合作，共同打造一個更綠色、更健康的東聖約瑟！



註冊接收利益相關者的電子郵件！

訪問專案網頁：vta.org/eastridgetobart

- 查找右下角的“訂閱更新”圖示。
- 輸入您的電子郵件並點擊“訂閱”。
- 系統將自動向您提供的位址發送電子郵件，提示您確認訂閱。

聯繫社區外聯和公眾參與

(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



連接各社區：輕軌將提升東聖約瑟的未來

Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC) 繼續推進並改變著東聖約瑟的城市面貌。聖達卡拉穀交通局 (VTA) 作為項目業主，負有完成該項目建設並將其移交公眾、聖約瑟市及聖達卡拉縣的責任。

長2.4英里的輕軌延伸線正在沿著現有Alum Rock車站以南的國會大道，以及國會大道與Quimby路之間的國會高速公路進行建設。該項目包括位於Story Road的空中車站，以及位於Eastridge Transit Center的地面車站。

實施這樣規模的專案需要專業的技術能力、周密的規劃以及持續的協調工作，尤其因為未來輕軌線路將穿過人口密集的区域，且該區域車輛和行人流量均非常大。該項目的總承包商是MCM-Construction 和 RailWorks組成的合資企業。

截至目前，現場施工隊伍已完成大量前期工程，包括道路拓寬、街道照明、地下排水系統及污水管線遷移；已進行交通路線調整，橋樑主體結構的建設工作正在進行中。

結構要素包括支護、樁基、基礎、柱、臨時支撐、



東聖約瑟Tully路以北、國會高速公路南行段的腳手架航拍圖，清晰呈現了從中央分隔帶向西延伸的橋樑走向，同時也展示了已架設到位的腳手架以及梁身與底面範本。

梁身與底面以及橋面的建造。一旦結構建成，輕軌系統的列車運營元件將隨後到位。

該項目預計於2027年完工，屆時將為社區提供從Eastridge Transit Center至Mountain View，且直接連接至位於Milpitas的BART車站的便捷且舒適的交通選項。

員工感謝午餐會

6月27日（星期五），參與EBRC 建設項目的全體員工齊聚Lake Cunningham，共同參加了這場實至名歸的“員工感謝午餐會”。該活動由MCM-Construction和VTA/EBRC 團隊合作舉辦，旨在慶祝並感謝施工團隊的辛勤付出。

過去一年多來，這些建築專業人士日以繼夜地工作，忍受著極端高溫、惡劣天氣和無數挑戰，終於將這一至關重要的項目付諸實現。MCM-Construction 承擔了此次活動的費用，並表示這是他們能做的最少的事情，因為他們很重視自己的員工。

致所有工人：感謝你們每天以堅韌、技藝和決心投入工作。整個社區對你們所做的一切深表感激。



EBRC名工人聚集在東聖約瑟的Lake Cunningham的一處野餐區，參加了一場工人感謝午餐會。這是一場充滿歡樂的活動，提供了美味的墨西哥美食、獎品和友好的氛圍！



一位幸運的獲獎者獲得了一個水杯，裡面還附帶了一個額外的獎品。



MCM-Construction的負責人Bob McIlvain，從VTA環境辦公室的Colleen Campbell手中抽取2025 Samsung Crystal UHD TV的中獎券。



該活動由MCM-Construction和VTA/EBRC 項目團隊合作舉辦。我們感謝聖約瑟市議員Peter Ortiz（從右向左數第二位）和Cristian Cornejo（代表聖達卡拉縣縣長Silvia Arenas）（左側第一位）的出席。

Eastridge to BART



Regional Connector Project



Community Outreach Field Office

1091 S. Capitol Avenue, San Jose
Tuesdays 1 – 5 pm and by appointment
(408) 321-7575, community.outreach@vta.org
vta.org/eastridgetobart



The Eastridge to BART Regional Connector Project is undergoing major construction along Capitol Expressway between Capitol Avenue and Quimby Road. Drivers are urged to observe the 35-mph speed limit, follow detours, and use alternate routes when possible. Thank you for your continued understanding and cooperation.



MULTILINGUAL

SPANISH – El proyecto del conector regional de Eastridge a BART se está construyendo a lo largo de la Capitol Expressway entre Capitol Avenue y Quimby Road. Se insta a los conductores a respetar el límite de velocidad de 35 mph, seguir los desvíos y usar rutas alternativas cuando sea posible. Gracias por su comprensión y colaboración.

VIETNAMESE – Dự Án Điểm Kết Nối Vùng Từ Eastridge Đến BART đang tiến hành công tác thi công quan trọng dọc Capital Expressway, đoạn giữa Capitol Avenue và Quimby Road. Các tài xế được khuyến cáo tuân thủ giới hạn tốc độ 35 mph, đi đường vòng và sử dụng các tuyến đường khác nếu có thể. Xin cảm ơn sự cảm thông và hợp tác của quý vị.

TAGALOG – Isinasagawa ang malawakang konstruksyon para sa Proyekto ng Eastridge to BART Regional Connector sa kahabaan ng Capitol Expressway mula Capitol Avenue hanggang Quimby Road. Hinihikayat ang mga drayber na sundin ang 35-mph na limitasyon sa bilis, sumunod sa mga detour, at gumamit ng mga alternatibong ruta hanggat maaari. Maraming salamat sa inyong patuloy na pag-unawa at kooperasyon.

CHINESE – Eastridge至BART區域連接線專案正在國會大道與Quimby路之間的國會高速公路沿線進行大規模施工。駕駛員請務必遵守35英里/小時的限速規定，遵循繞行路線，並在可能的情況下使用替代路線。感謝您一如既往的理解與配合。