

RIISING ABOVE STORY ROAD: The Elevated Station That Will Redefine East San Jose



The construction of the **VTA Story Station** began in the fall of 2025, with the goal of building more than just a station but a resource for greater mobility.

After foundation work, crews will proceed with the installation of support columns for a steel pedestrian bridge and the elevated platform. These critical construction activities are phased to minimize traffic disruptions and other inconveniences.

Designed for the intersection of Capitol Expressway and Story Road—one of the pulse points of East San Jose—the **VTA Story Station** is the centerpiece of the **Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) Project**. “We struck a balance between urban design that provides convenient and enjoyable use for the community, with affordable and maintainable improvements,” said Ken Ronsse, head of engineering at VTA. “This balance between user experience and operations was an important factor in the selection of layout materials.”

The community waited 25 years for this improvement project, which is both innovative and functional. The aerial platform will be accessed from the east and west sides of Capitol Expressway via a double-arched steel pedestrian bridge, supported by one elevator tower on each side. Pedestrians will be able to take the elevator or the stairs and walk through the bridge to reach the elevated station. This will allow passengers to travel on **VTA's Orange Line**, southbound to the Eastridge Mall, northbound to the Great Mall and BART at the Milpitas station, the Levi's Stadium and other parts of the Santa Clara Valley.

The **VTA Story Station** will facilitate easy transfers. “This is good news for light rail passengers, who can easily transfer to Route 25 and vice versa. Before, they would have to get on the 522,” said Michael Catangay,

VTA's Transit Service Development Supervisor. As part of the light rail extension, a new Route 25 bus stop is being considered on Story Road, east of Capitol Expressway.

The station will be equipped with ADA amenities in addition to adequate lighting, signage, surveillance cameras, emergency communication systems. “It is designed to be efficient, safe, and capable of meeting daily ridership demands,” said Ven Prasad, EBRC Project Manager.

A major feature of the **VTA Story Station** is the artwork on the towers, which took extensive planning and coordination. From afar, people will see a blueberry-colored palette meshed with light boxes and poetry. “This is intended to reflect East San Jose's patchwork of people, culture, and landscapes,” added Gretchen Baisa, VTA Community Outreach and Public Engagement Manager.

The EBRC construction teams continue working hard to deliver the VTA Story Station, and the Valley Transportation Authority (VTA) is ensuring the project is delivered on time and on budget. The EBRC project began construction in the spring of 2024 and is anticipated to be completed in the fall of 2027.

Sign up for stakeholder emails!

Visit the project webpage: vta.org/eastridgetobart



- Look for "Subscribe to Updates" in the lower right corner.
- Enter your email and click "subscribe"
- You will be prompted to confirm your subscription by an automatic email sent to the address you provide.

Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



COMMUNITY OUTREACH & ENGAGEMENT

Staff continue implementing a comprehensive outreach plan, adjusting as necessary. The plan involves multilingual communication materials, group as well as one-on-one engagement, and event participation. These pictures show recent community involvement.

Back to School



Students from James Lick High School



VTA staff from outreach & maintenance at Hubbard School of Arts and Media



Outreach and Customer Service staff at Aptitud School



Parents received information on construction activities

Binational Health Week



VTA hosted a community meeting for Binational Health Week 2025, as access to public transportation is one of the social factors for good health.



VTA's, Chief Communications Officer Patrice Smith, spoke about the importance of partnering to improve health outcomes.



VTA's Eastridge to BART Regional Connector was glad to participate in this important, diverse health event.

Residents & Homeowners



The patience and cooperation of the Ruiz Family, who lives along the corridor, is greatly appreciated.



EBRC inspector, Chris Manansala, after responding to a homeowner's call for assistance due to construction-related activities. The homeowner was satisfied with the team's response.

Construction Zone Spotlight



Railworks project manager, Joseph Meyin, after a meeting with Betty Wilson, EBRC Safety Inspector.



EBRC scheduler Pete Bassford and MCM Construction project engineer Jake McDaniel.



A group of staff and interns from BKF during a visit to the EBRC construction zone. BKF is EBRC design firm.



Staff and interns from HNTB, another EBRC consulting firm, visited the construction zone to witness progress.

ELEVÁNDOSE POR ENCIMA DE STORY ROAD: La estación elevada que redefinirá East San Jose



La construcción de la **VTA Story Station** comenzó en el otoño de 2025, con el objetivo de construir más que solo una estación, sino un recurso para una mayor movilidad.

Tras los trabajos de cimentación, los equipos proceden a la instalación de las columnas de soporte para un puente peatonal de acero y la plataforma elevada. Estas actividades críticas de construcción se realizan por etapas para minimizar las interrupciones del tráfico y otros inconvenientes.

Diseñado para la intersección de Capitol Expressway y Story Road – Uno de los puntos de pulso de East San José —la **VTA Story Station** es la pieza central del **Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) Project**. “Logramos un equilibrio entre un diseño urbano que proporciona un uso conveniente y agradable para la comunidad, con mejoras asequibles y mantenibles,” dijo Ken Ronsse, jefe de ingeniería en VTA. “Este equilibrio entre la experiencia del usuario y las operaciones fue un factor importante en la selección de los materiales de diseño.”

La comunidad esperó 25 años este proyecto de mejora, innovador y funcional. Se accederá a la plataforma aérea desde los lados este y oeste de Capitol Expressway a través de un puente peatonal de acero de doble arco, sostenido por una torre de ascensor en cada lado. Los peatones podrán tomar el ascensor o las escaleras y caminar a través del puente para llegar a la estación elevada. Esto permitirá a los pasajeros viajar en la **Línea Naranja de VTA**, al sur al Eastridge Mall, al norte al Great Mall y BART en la Estación Milpitas, el Levi’s Stadium y otras partes del Valle de Santa Clara.

La **VTA Story Station** facilitará trasbordos fáciles. “Esta es una buena noticia para los pasajeros del tren ligero, quienes pueden hacer transbordo fácilmente a la Ruta 25 y viceversa. Antes, tenían que tomar la 522”, dijo Michael Catangay, Supervisor de Desarrollo del Servicio de Tránsito de VTA. Como parte de la

extensión del tren ligero, se está considerando una nueva parada de autobús de la Ruta 25 en Story Road, al este de Capitol Expressway.

La estación estará equipada con servicios ADA, además de iluminación adecuada, señalización, cámaras de vigilancia y sistemas de comunicación de emergencia. “Está diseñada para ser eficiente, segura y capaz de satisfacer la demanda diaria de pasajeros”, afirmó Ven Prasad, gerente de proyecto de EBRC.

Una característica importante de la **VTA Story Station** son las obras de arte en las torres requirieron una extensa planificación y coordinación. Desde lejos, se podrá apreciar una paleta de colores arándano combinada con cajas de luz y poesía. “Esto busca reflejar la diversidad de gente, cultura y paisajes del este de San José”, añadió Gretchen Baisa, Gerente de Extensión Comunitaria y Participación Pública de la VTA.

Los equipos de construcción de EBRC continúan trabajando arduamente para entregar la Estación Story de VTA, y la Autoridad de Transporte del Valle (VTA) garantiza que el proyecto se complete a tiempo y dentro del presupuesto. La construcción del proyecto de EBRC comenzó en la primavera de 2024 y se prevé que finalice en el otoño de 2027.

Suscríbase para recibir correos electrónicos de las partes interesadas

Visite la página web del proyecto: vta.org/eastridgetobart

- “Subscribe to Updates” en la esquina inferior derecha.
- Ingrese su dirección de correo electrónico y haga clic en “Subscribe”.
- Se le pedirá que confirme su suscripción mediante un correo electrónico automático enviado a la dirección que indique.

Comuníquese con el Departamento de extensión a la comunidad y participación pública
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



ALCANCE Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

El personal continúa implementando un plan integral de divulgación, adaptándolo según sea necesario. El plan incluye materiales de comunicación multilingües, interacción grupal e individual, y participación en eventos. Estas imágenes muestran la reciente participación comunitaria.

De Vuelta A Clases



Estudiantes de la secundaria James Lick.



Personal de VTA de extensión y mantenimiento en la Escuela de Artes y Medios Hubbard.



Personal de Extensión y Atención al Cliente en escuela Aptitud.



Los estudiantes tuvieron la oportunidad de jugar "Lotería", un juego familiar tradicional hispano.

Semana Binacional De La Salud



Las organizaciones reunidas en la sede de VTA representan diversas comunidades de todo el condado de Santa Clara.



La Dra. Sarah Rudman, directora del Departamento de Salud Pública del condado de Santa Clara, se dirige a los líderes de la comunidad.



Estas mujeres utilizan el servicio de paratransito de VTA y estaban entusiasmadas de escuchar sobre el Proyecto EBRC y la movilidad que brindará a los residentes locales.

Residentes Y Propietarios De Viviendas



Se agradece enormemente la paciencia y cooperación de la familia Ruiz, que vive a lo largo del corredor.



Un propietario se alegra de saber más sobre el cambio de tráfico de NO GIRAR A LA IZQUIERDA en la intersección de Ocala Avenue.

Construction Zone Spotlight



El director del proyecto Railworks, Joseph Meyin, después de una reunión con Betty Wilson, inspectora de seguridad de EBRC.



El programador de EBRC, Pete Bassford, y el ingeniero de proyectos de MCM Construction, Jake McDaniel.



Un grupo de empleados y becarios de BKF durante una visita a la zona de construcción de EBRC. BKF es la firma de diseño de EBRC.



El personal y los pasantes de HNTB, otra empresa consultora de EBRC, visitaron la zona de construcción para presenciar el progreso.

CÔNG TRÌNH NỔI BẬT TRÊN STORY ROAD: Nhà Ga Trên Cao Định Nghĩa Lại Khu Đông San Jose



Công trình **VTA Story Station** (Nhà ga Story của VTA) đã khởi công vào mùa thu năm 2025, với mục tiêu không chỉ trở thành nhà ga mà còn là nguồn lực hỗ trợ khả năng di chuyển thuận lợi hơn.

Sau khi hoàn thành đổ móng, các đội thợ tiến hành lắp đặt cột chống cho cầu đi bộ bằng thép và sân ga trên cao. Các hoạt động thi công quan trọng này được chia thành nhiều giai đoạn để hạn chế tối thiểu việc gây gián đoạn giao thông và những bất tiện khác.

Được thiết kế ngay tại giao lộ Capitol Expressway và Story Road - một trong những điểm giao thông huyết mạch của khu Đông San Jose - **VTA Story Station** là trung tâm của **Dự Án Điểm Kết Nối Vùng Eastridge đến BART (EBRC)**. Ông Ken Ronsse, kỹ sư trưởng của VTA, chia sẻ rằng: “Chúng tôi đã rất nỗ lực để bảo đảm sự cân bằng giữa thiết kế đô thị thuận tiện và dễ chịu, với những cải tạo có chi phí phải chăng và dễ bảo trì”. “Cân bằng giữa vận hành và trải nghiệm người dùng là một yếu tố quan trọng khi lựa chọn vật liệu và bố cục.”

Cộng đồng đã chờ đợi suốt 25 năm để được hưởng dự án cải tạo này, một dự án vừa thiết thực, vừa sáng tạo. Sân ga trên cao sẽ có lối vào từ cả phía Đông và phía Tây Capitol Expressway thông qua cầu đi bộ bằng thép có mái vòm kép được chống đỡ bằng một tháp thang máy ở mỗi bên. Người đi bộ sẽ có thể đi thang máy hoặc cầu thang bộ và theo lối đi trên cầu để tới nhà ga trên cao. Nhờ đó, hành khách có thể di chuyển bằng **Tuyến Màu Cam** của **VTA**, hướng về phía Nam đến Eastridge Mall, hướng về phía Bắc đến Great Mall và BART ở ga Milpitas, Sân Vận Động Levi và những nơi khác của Santa Clara Valley.

VTA Story Station sẽ giúp việc trung chuyển dễ dàng hơn. Michael Catangay, Giám Sát Viên Phát Triển Dịch Vụ Giao Thông Công Cộng của VTA, cho biết: “Đây là một tin vui dành cho hành khách đường sắt thành phố, sau này họ có thể dễ dàng chuyển sang Tuyến 25 và ngược lại. Trước đây, họ phải đi Tuyến 522.” Là một

phần trong việc mở rộng đường sắt thành phố, điểm dừng xe buýt Tuyến 25 mới đang được cân nhắc lắp đặt ở Story Road, phía Đông Capitol Expressway.

Nhà ga sẽ được trang bị các tiện nghi dành cho người khuyết tật (ADA) bên cạnh các hệ thống ánh sáng, biển báo, camera giám sát và liên lạc khẩn cấp đầy đủ. Ven Brasad, Giám Đốc Dự Án EBRC, tự hào: “Nhà ga được thiết kế để bảo đảm tính hiệu quả, an toàn và đáp ứng tốt các nhu cầu đi lại hàng ngày.”

Một đặc trưng của **VTA Story Station** đó là tác phẩm nghệ thuật trang trí trên các tháp, và phần công việc này đòi hỏi phải được lập kế hoạch lâu dài và phối hợp tích cực. Từ xa, mọi người sẽ nhìn thấy một tấm bảng màu xanh viết quất được đính các hộp đèn và bài thơ. Gretchen Baisa, Giám Đốc Tiếp Xúc Cộng Đồng và Gắn Kết Quần Chúng, bổ sung thêm rằng: “Mục đích của đặc trưng này là để tuyên truyền sự đa dạng về con người, văn hóa và cảnh quan ở khu Đông San Jose”.

Các đội thi công EBRC vẫn tiếp tục chăm chỉ nỗ lực để hoàn thành VTA Story Station, và Sở Giao Thông Valley (VTA) cam kết dự án sẽ hoàn công đúng hạn, không phát sinh chi phí. Dự án EBRC đã khởi công vào mùa xuân năm 2024 và dự kiến hoàn công vào mùa thu năm 2027.

Đăng ký nhận email của các bên liên quan!

Truy cập trang web dự án: vta.org/eastridgetobart

- Tìm biểu tượng “Subscribe to Updates” (Đăng Ký Nhận Cập Nhật) ở góc dưới bên phải.
- Nhập email của quý vị và nhấp vào “subscribe” (đăng ký).
- Quý vị sẽ được nhắc xác nhận việc đăng ký của mình bằng một email tự động được gửi đến địa chỉ quý vị cung cấp.

Liên lạc với ban Tiếp Cận Cộng Đồng và Công Chúng Tham Gia
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



TIẾP XÚC & GẮN KẾT CỘNG ĐỒNG

Nhân viên tiếp tục thực hiện kế hoạch tiếp xúc toàn diện, với một vài điều chỉnh nếu cần. Kế hoạch bao gồm tài liệu tuyên truyền đa ngôn ngữ, tương tác 1:1 hoặc theo nhóm và hoạt động sự kiện. Dưới đây là ảnh chụp về hoạt động gắn kết cộng đồng gần đây.

TRỞ LẠI TRƯỜNG HỌC



Các học sinh của James Lick High School.



Nhân viên bộ phận tiếp xúc và bảo trì của VTA tại Trường Nghệ Thuật và Phương Tiện Hubbard.



Nhân viên Tiếp Xúc và Phục Vụ Khách Hàng tại Trường Aptitud.



Học sinh đã có cơ hội chơi "Loteria", một trò chơi gia đình truyền thống của dân Hispano.

TUẦN LỄ SỨC KHỎE SONG PHƯƠNG



Các tổ chức đại diện cho các cộng đồng đa dạng trong khắp Quận Santa Clara đã họp mặt ở trụ sở của VTA.



Dự Án Điểm Kết Nối Vùng Eastridge đến đến của VTA vui mừng khi được tham gia sự kiện sức khỏe quan trọng, hướng đến cộng đồng cư dân đa dạng này.



Một cô gái khu Đông San Jose tự hào thể hiện nguồn gốc Mexico của mình bằng điệu nhảy truyền thống trong chiếc váy đẹp rực rỡ tại sự kiện khai mạc Tuần lễ Sức Khỏe Song Phương ở Eastridge Mall.

CƯ DÂN VÀ CHỦ NHÀ



Thanh tra viên EBRC, Chris Manansala, sau khi hành động phản ứng với lời kêu gọi hỗ trợ của chủ nhà về những hoạt động liên quan đến xây dựng. Chủ nhà rất hài lòng với phản ứng của nhóm.



Cư dân địa phương và cũng là người hâm mộ đội 49ers đã hợp tác với nhân viên trong một nỗ lực kéo dài nhiều tháng để giải quyết dứt điểm một khiếu nại tồn đọng từ lâu - chúng tôi chân thành cảm ơn sự nhẫn nại và tinh thần hợp tác của ông!

ĐIỂM NHẤN CỦA KHU VỰC THI CÔNG



Giám đốc dự án đường sắt, Joseph Meyin, sau cuộc họp với Betty Wilson, Thanh Tra Viên An Toàn EBRC.



Nhân viên phụ trách lập kế hoạch của EBRC, Pete Bassford, và kỹ sư Dự án xây dựng MCM, Jake McDaniel.



Một nhóm nhân viên và thực tập sinh của BKF trong buổi tham quan khu vực thi công EBRC. BKF là công ty thiết kế EBRC.



Nhân viên và thực tập sinh của HNTB, một công ty cố vấn cho EBRC khác, đã tới tham quan khu vực thi công để theo dõi tiến độ.

UMAANGAT SA IBABAW NG STORY ROAD: Ang Nakaangat na Istasyon Na Magpapabago sa Silangang San Jose



Nagsimula ang ang konstruksyon ng **VTA Story Station** taglagas ng 2025 na may layuning magtayo ng higit pa sa istasyon lamang kundi ng pagmumulan ng mas magandang kakayahang bumyahe.

Pagkatapos ng paggagawa ng pundasyon, magpapatuloy na ang mga manggagawa sa pagkakabit ng mga haligi para sa tulay na bakal na dadaanan ng mga tao at ng nakaangat na platform. Ang mahahalagang gawaing ito sa konstruksyon ay isinaayos nang yugto-yugto upang mabawasan ang pagkagambala sa daloy ng trapiko at ng iba pang pagkagambala.

Dinisenyo para sa interseksyon ng Capitol Expressway at Story Road - isa sa pulse points (sentro) ng Silangang San Jose-ang **VTA Story Station** ang pinakasentro ng **Proyekto ng Eastridge to BART Regional Connector (EBRC)**. “Nagawa naming gawing balanse ang disenyo ng urban upang maging maginhawa at kasiya-siya ang paggamit ng komunidad, na may abot-kaya at madaling panatiliing mga pagpapasulong,” sabi ni Ken Ronsse, head ng engineering sa VTA. “Ang balanseng ito sa pagitan ng karanasan ng gumagamit at ng mga operasyon ay mahalagang salik sa pagpili ng mga layout material.”

Naghintay ang komunidad ng 25 taon para sa proyekto ng pagpapasulong, na kapwa makabago at kapaki-pakinabang. Madadaan ang nakaangat na platform mula sa silangan at kanlurang bahagi ng Capitol Expressway sa pamamagitan ng pagdaan sa dobleng arko na tulay na bakal, na may dalawang elevator tower sa magkabilang gilid. Magagamit ng mga naglalakad ang elevator o mga hagdan at makakapaglakad sa tulay para marating ang nakaangat na istasyon. Magpapahintulot ito sa mga pasahero na makadaan sa **Orange Line ng VTA**, patimog patungong Eastridge Mall, pahilaga patungong Great Mall at BART sa istasyon ng Milpitas, sa Istadyum ng Levi at iba pang bahagi ng Santa Clara Valley.

Pabililisin ng **Story Station ng VTA** ang madaling paglilipat. “Magandang balita ito para sa mga pasahero ng light rail, na madaling makalipat patungo at pabalik

mula sa Route 25. Noon, kailangan pa nilang pumunta sa 522,” sabi ni Michael Catanga, Superbisor ng Transit Service Development ng VTA. Bilang bahagi ng light rail extension, isang bagong Route 25 na hintuan ng bus ang isinasalang-alang na ilalagay sa Story Road, sa silangan ng Capitol Expressway.

Magkakaroon ng mga amenidad ng ADA ang istasyon bilang karagdagan sa sapat na ilaw, signage, mga surveillance camera, mga sistema ng komunikasyong pang-emergency. “Dinisenyo ito na magiging mahusay, ligtas, at kayang tumugon sa mga pang-araw-araw na pangangailangan ng mga pasahero,” sabi ni Ven Prasa, Tagapamahala ng Proyekto ng EBRC.

Ang isang malaking katangian ng **Story Station ng VTA** ay ang artwork sa mga tore, na nangailangan ng masusing pagpapalano at pagtutulungan. Mula sa malayo, makikita ng mga tao ang kulay blueberry na pallete meshed na may box ng ilaw at tula. “Layunin nito na maipakita ang patchwork ng mga tao sa Silangang San Jose ang, kultura, at mga landscape,” dagdag pa ni Gretchen Baisa, Community Outreach ng VTA at Tagapamahala sa Pakikibagi ng Publiko.

Dahil sa tuloy-tuloy ang masipag na pagtatrabaho ng pangkat ng konstruksyon ng EBRC, at ng Valley Transportation Authority (VTA), tinitiyak na matatapos ang proyekto sa tamang panahon at ayon sa badyet. Sinimulan ng EBRC ang proyekto noong tagsibol ng 2024 at inaasahang matatapos sa taglagas ng 2027.

Mag-sign up para sa mga stakeholder email!

Bisitahin ang webpage ng proyekto: vta.org/eastridgetobart hanapin ang icon na

- “Subscribe to Updates” sa ibabang kanang sulok.
- Ilagay ang email mo at i-click ang “subscribe”.
- Uutusan kang kumpirmahin ang iyong pag-subscribe sa pamamagitan ng awtomatikong email na ipinadala sa address na binigay mo.



Makipag-ugnayan sa Community Outreach and Public Engagement

(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



PAKIKIPAG-UGNAYAN AT PAKIKIBAHAGI NG KOMUNIDAD

Patuloy na isinasagawa ng mga kawani ang masusing plano ng pakikipag-ugnayan, binabago kung kailangan. Kasama sa plano ang mga materyal sa komunikasyon sa iba't ibang wika, grupo pati na ang ipang-isahang pakikipag-ugnayan, pakikibahagi sa kaganapan. Ipinakikita ng mga larawang ito ang kamakailang pakikibahagi ng komunidad.

Balik Sa Paaralan



Mga Estudyante mula sa Mataas na Paaralan ng James Lick.



Mga kawani ng VTA mula sa outreach at maintenance sa Hubbard School of Arts at Media.



Mga Kawani sa Outreach and Customer Service sa Aptitud School.



Makakatanggap ng impormasyon ang mga magulang tungkol sa mga gawain sa konstruksyon.

Linggong Pangkalusugan Ng Binational



Nagtipon-tipon ang mga organisasyon sa punong tanggapan ng VTA na kinakatawan ng iba't ibang komunidad sa buong Santa Clara County.



Si Patrice Smith na Punong Opisyal sa Komunikasyon, ay nagsalita tungkol sa kahalagahan ng pakikipagpartner upang mapabuti ang mga resultang pangkalusugan.



Nagalak ang Eastridge to BART Regional Connector ng VTA na makibahagi sa mahalaga at haluang kaganapang pangkalusugang ito.

Residents & Homeowners



Lubhang pinahalalagan ang pagtititis at pakikipagtulungan ng Pamilyang Ruiz, na nakatira sa kahabaan ng koridor.



Si Chris Manansala na tagapagsiyasat ng EBRC, pagkatapos tumugon sa tawag ng may-ari ng tahanan na humihingi ng tulong dahil sa mga aktibidad na nauugnay sa konstruksyon. Nasiyahan ang may-ari ng bahay sa naging pagtugon ng pangkat.

Spotlight Ng Construction Zone



Si Joseph Meyin, tapamahala ng proyekto ng railwork, pagkatapos ng pakikipagpulong kay Betty Wilson, Tagapagsiyasat sa Kaligtasan ng EBRC.



Tagapag-iskedyul ng EBRC na si Pete Bassford at MCM Construction project engineer na si Jake McDaniel.



Isang grupo ng mga kawani at intern mula sa BKF sa panahon ng pagbisita sa construction zone ng EBRC. Ang BKF ay kumpanyang tagapagdisenyo ng EBRC.



Bumisita sa construction zone ang mga kawani at intern mula sa HNTB, isang pang consulting firm ng EBRC, upang saksihan ang pagsulong.

崛起於 STORY ROAD: 將重新定義 EAST SAN JOSE 的高架車站



VTA Story Station 的建設於2025年秋季開始，目標是不僅僅建造一個車站，而是打造一個更大流動性的資源。

在基礎工程之後，施工人員將繼續安裝用於鋼制人行天橋和高架月臺的支撐柱。這些關鍵的施工活動分階段進行，以最大程度地減少交通中斷和其他不便。

VTA Story Station 位於Capitol Expressway和Story Road的交匯處——East San Jose 的一個“脈搏點”——是 **Eastridge to BART Regional Connector Project (EBRC Project)** 的核心。**VTA** 工程主管 Ken Ronsse 表示：“我們在提供方便社區使用和愉悅體驗的城市設計與可負擔和可維護的改進之間取得了平衡。這種用戶體驗和運營之間的平衡是選擇佈局材料時的重要因素。

社區為這個既創新又實用的改進專案等待了25年。高架月臺將通過一座雙拱形鋼制人行天橋，由兩側各一個電梯塔支撐，從 Capitol Expressway 的東側和西側進入。行人可以搭乘電梯或樓梯，穿過天橋到達高架車站。這將允許乘客乘坐 **VTA's Orange Line**，向南前往 the Eastridge Mall，向北前往 the Great Mall 和 Milpitas station 的 BART、the Levi's Stadium 以及 Santa Clara Valley 的其他部分。

VTA Story Station 將有助於便捷換乘。**VTA's** 交通服務發展主管 Michael Catangay 說：“這對輕軌乘

客來說是個好消息，他們可以輕鬆換乘 Route 25，反之亦然。以前，他們必須乘坐522。”作為輕軌延伸的一部分，正在考慮在 Story Road，Capitol Expressway 以東設置一個新的 Route 25 巴士站。

該站將配備 ADA便利設施，以及充足的照明、標牌、監控攝像頭和緊急通信系統。**EBRC** 專案經理 Ven Prasad 表示：“它被設計成高效、安全，並能夠滿足日常客流量需求。”

VTA Story Station 的一個主要特色是塔樓上的藝術品，這需要大量的規劃和協調。從遠處，人們將看到一種藍莓色調，融合了燈箱和詩歌。**VTA** 社區外展與公眾參與經理 Gretchen Baisa 補充說：“這旨在反映 East San Jose 多樣化的人民、文化和景觀。”

EBRC 施工團隊繼續努力交付 **VTA Story Station**，Valley Transportation Authority (VTA) 正在確保專案按時按預算交付。**EBRC** 專案於2024年春季開始施工，預計將於2027年秋季完成。

註冊接收利益相關者的電子郵件！

訪問專案網頁: vta.org/eastridgetobart



- 查找右下角的“訂閱更新”圖示。
- 輸入您的電子郵件並點擊“訂閱”。
- 系統將自動向您提供的位址發送電子郵件，提示您確認訂閱。

聯繫社區外聯和公眾參與

(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



社區外展與參與

工作人員繼續實施全面的外展計畫，並根據需要進行調整。該計畫涉及多語言溝通材料、團體以及一對一的互動，以及活動參與。這些照片顯示了最近的社區參與情況。

返校



來自 James Lick High School 的學生



VTA 的外展和維護人員在 Hubbard School of Arts and Media



外展和客戶服務人員在 Aptitud School



學生們有機會玩“Loteria”，這是一種傳統的西班牙家庭遊戲

兩國健康周



代表 Santa Clara County 不同的社區的組織聚集在 VTA 總部



VTA 主辦了2025年兩國健康周社區會議，公共交通的可達性是良好健康的一個社會因素



這些使用 VTA paratransit 的女士們很高興聽到有關 EBRC Project 及其將為當地居民帶來的機動性

居民和房主



Ruiz Family 住在走廊沿線，他們的耐心和合作態度受到高度讚賞



一位房主很高興瞭解更多關於 Ocala Avenue 路口禁止左轉的交通變化

施工區焦點



Railworks 專案經理 Joseph Meyin 在與 EBRC 安全檢查員 Betty Wilson 會面後



EBRC 調度員 Pete Bassford 和 MCM Construction 專案工程師 Jake McDaniel



一組來自 BKF 的員工和實習生在參觀 EBRC 施工區時。BKF 是 EBRC 的設計公司



來自 HNTB (另一家 EBRC 諮詢公司) 的員工和實習生參觀了施工區以見證進度

CLEANING UP SAN JOSE, Before and After

Multilingual:
Spanish, Vietnamese,
Tagalog, Chinese



ENGLISH – The Keep Santa Clara Valley Beautiful team of volunteers and partners from Santa Clara County's Sheriff Department continue supporting the EBRC Project by cleaning the areas and streets adjacent to the project.

SPANISH – Limpiando San Jose, antes y después: El equipo de voluntarios y socios de Keep Santa

Clara Valley Beautiful del Departamento del Sheriff del Condado de Santa Clara continúa apoyando el Proyecto EBRC limpiando las áreas y calles adyacentes al proyecto.

VIETNAMESE – Làm Sạch San Jose, Trước & Sau: Đội ngũ tình nguyện viên Keep Santa Clara Valley Beautiful cùng các đối tác đến từ Sở Cảnh Sát Quận Santa Clara tiếp tục hỗ trợ Dự Án EBRC bằng cách dọn dẹp khu vực và đường phố lân cận của dự án.

TAGALOG – Paglilinis ng San Jose, Bago at Pagkatapos: Ang pangkat ng mga boluntaryo ng Keep Santa Clara Valley Beautiful at mga katuwang mula sa Sheriff Department ng Santa Clara County ay patuloy na sumusuporta sa Proyekto ng EBRC sa pamamagitan ng paglilinis ng lugar at mga kalye na katabi ng proyekto.

CHINESE – 清理 San Jose，之前&之後: Keep Santa Clara Valley Beautiful 的志願者團隊和來自 Santa Clara County's 治安部門的合作夥伴繼續支持 EBRC Project，清理專案附近的區域和街道。

FREE TREES



ENGLISH – Staff from Our City Forest have been busy planting trees in East San Jose. If you would like a free tree, please reach out to trees@ourcityforest.org or call (408) 785-2302.

SPANISH – ÁRBOLES GRATIS: El personal de Our City Forest ha estado muy ocupado plantando árboles en East San Jose. Si deseas un árbol gratis, escribe a trees@ourcityforest.org o llama al (408) 785-2302.

VIETNAMESE – CÂY MIỄN PHÍ: Nhân viên Our City Forest tích cực trồng cây ở khu Đông San Jose. Nếu quý vị muốn có cây miễn phí, xin mời gửi email đến trees@ourcityforest.org hoặc gọi tới số (408) 785-2302.

TAGALOG – MGA LIBRENG PUNONGKAHOY: Naging abala ang mga kawani ng Our City Forest sa pagtatanim ng mga punongkahoy sa Silangang San Jose. Kung gusto mo ng libreng punongkahoy, mangyaring makipag-ugnayan sa trees@ourcityforest.org o tumawag sa (408) 785-2302.

CHINESE – 免費樹苗: 來自 Our City Forest 的工作人員一直在 East San Jose 忙於植樹。如果您想要一棵免費樹苗，請聯繫 trees@ourcityforest.org 或致電 (408) 785-2302。

Eastridge to BART



Regional Connector Project



Community Outreach Field Office

1091 S. Capitol Avenue, San Jose

Tuesdays 1 – 5 pm and by appointment

(408) 321-7575, community.outreach@vta.org

vta.org/eastridgetobart



SAFETY IS A *Shared Responsibility*



ENGLISH – The Capitol Expressway speed limit is 35mph during light rail construction. Nearby streets remain at 25mph. Please drive with care. We're working hard to build safe, reliable public transit. Help us by slowing down and respecting the road.

SPANISH – **LA SEGURIDAD ES UNA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA:** El límite de velocidad de la autopista Capitol Expressway es de 35 mph durante la construcción del tren ligero. Las calles cercanas permanecen a 25 mph. Conduce con precaución. Trabajamos arduamente para construir un transporte público seguro y confiable. Ayúdanos a disminuir la velocidad y respetar la vía.

VIETNAMESE – AN TOÀN LÀ TRÁCH NHIỆM

CHUNG: Giới hạn tốc độ trên Capitol Expressway hiện tại là 35mph do việc xây dựng đường sắt thành phố. Giới hạn tốc độ trên những con đường bên cạnh vẫn là 25mph. Xin vui lòng lái xe thận trọng. Chúng tôi đang cố gắng xây dựng hệ thống giao thông công cộng an toàn, đáng tin cậy. Hãy giúp đỡ chúng tôi bằng cách giảm tốc độ di chuyển và tuân thủ giao thông đường bộ.

TAGALOG – ANG KALIGTASAN AY ISANG

PINAGSASALUHANG PANANAGUTAN: Ngayon, 35mph ang limitasyon sa bilis ng sasakyan sa Capitol Expressway sa panahon ng konstruksyon ng light rail. Mananatiling 25mph sa kalapit na mga kalye. Mag-ingat sa pagmamaneho. Nagtatrabaho kami nang husto upang makagawa ng ligtas at maasahang pampublikong transit. Tulungan ninyo kami sa pamamagitan ng pagpapabagal ng sasakyan at pagrespeto sa daan.

CHINESE – 安全是一項共同責任: 輕軌施工期

間, Capitol Expressway 的限速現為 35mph。附近街道保持 25mph。請小心駕駛。我們正在努力建設安全、可靠的公共交通。請通過減速和遵守道路規定來幫助我們。

Multilingual:
Spanish, Vietnamese,
Tagalog, Chinese