



- Construction Activity
- Story Station – Pedestrian Access Foundations
- TPSS (Traction Power Sub Station) - Structure & Utilities
- Eastridge Station – Utilities, Retaining Walls & Structure
- Intersection Utilities & Traffic Signals
- Underground Utilities, Curb & Gutters, Roadway
- Structure – Frame Installation/Removal & Deck work
- Structure – Foundations, Columns, & Superstructure
- Completed Structure
- Restore Median

The Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) is a 2.4-mile aerial extension of light rail from the Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center.

WHAT:

Construction activities, including but not limited to pile driving, drilling, excavation, utility relocation, and bridge construction, among others, will be happening simultaneously at various locations. These activities will cause traffic delays along the project corridor from temporary lane closures, road closures, and detours. Refer to the map for the location of construction activities.

WHEN: January - March 2026

- General work hours: 7 a.m. – 7 p.m., Monday through Friday
- Overnight hours, as needed: 7 p.m. – 6 a.m.
- Weekend hours: 9 a.m. – 6 p.m. (overnight 10 p.m. - 9 a.m.)
- Intermittent, temporary lane closures throughout the project area: 9 a.m. – 3 p.m.*
**Some activities will require additional time to complete and extend a lane closure over 6 hours*

WHERE:

Capitol Expressway (Capitol Avenue to Quimby Road)

WHAT TO EXPECT:

Activities expected to include but are not limited to:

TRAFFIC

- Increased traffic and travel time due to temporary lane closures, road closures and detours
- 35 MPH speed limit throughout the project zone
- Temporary striping
- Concrete barriers (K-rail) in the median of Capitol Expressway and Capitol Avenue
- Temporary loss of right turn pockets and left turn lanes along the corridor
- Intermittent detours and lane closures
- Temporary overnight intersection shutdowns with detours
- Long-term, temporary loss of the left turn lanes at Ocala Avenue

NOISE AND VIBRATION

- Noise and vibration from heavy construction equipment and pile driving activities
 - Monitoring devices are placed along the corridor to record noise and vibration levels
 - Consider moving or securing valuables that are high on shelves/hung on walls to a safe location
- Temporary sound barriers placed where required
- Noise curtains used as necessary to reduce noise from equipment and activities

DRIVEWAY ACCESS

- Access to properties and businesses is maintained
- Driveway closures are coordinated with the property/business owners

PEDESTRIANS/BICYCLISTS

- Intermittent sidewalk closures
- Pedestrians/bicyclists will be redirected for their safety until new sidewalks are completed
- All pedestrian detours will be ADA-accessible.*
- Flaggers will be present to assist pedestrians and vehicles at intersections with active construction

BUS STOPS

- Intermittent bus stop relocations or closures as needed

DUST

- Water is used to mitigate dust
- Regular street sweeping every day
- Dirt piles are covered when stockpiled for an extended period before disposal

SAFETY

For the safety of the public and construction workers, traffic control measures are used throughout the project. Construction signs are posted to ensure safety. Crews strive to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, pedestrians, businesses, and residents.

If you have questions about this notice, please contact VTA Community Outreach at community.outreach@vta.org (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 or visit our outreach office at 1091 S. Capitol Avenue on Tuesdays from 1-5 p.m. or by appointment. Information is also available at vta.org/ebrc.

- Actividades de construcción
- Estación Story Road – Cimientos de acceso peatonal
- TPSS (Subestación de Energía de Tracción) – Estructura y Servicios Públicos
- Estación Eastridge – Servicios públicos, muros de contención y estructura
- Servicios públicos y señales de tráfico de intersecciones
- Servicios públicos subterráneos, bordillos y cunetas, calzada
- Estructura – Instalación/Remoción de estructuras y trabajo de plataforma
- Estructura – Cimientos, columnas y superestructura
- Estructura completada
- Restaurar camellón

El Conector Regional de Eastridge a BART (EBRC) es una extensión de 2.4 millas de tranvía desde la estación de Alum Rock hasta el Eastridge Transit Center.

QUÉ:

Las actividades de construcción, que incluyen, entre otras, pilotaje, la perforación, la excavación, la reubicación de servicios públicos y la construcción de puentes, entre otras, se llevarán a cabo simultáneamente en varios lugares. Estas actividades causarán retrasos en el tráfico a lo largo del corredor del proyecto debido a cierres temporales de carriles, cierres de carreteras y desvíos. Consulta el mapa para conocer la ubicación de las actividades de construcción.

CUÁNDO: enero - marzo de 2026

- Horario general de trabajo: 7 a.m. – 7 p.m., de lunes a viernes
- Horario nocturno, según sea necesario: 7 p.m. – 6 a.m.
- Horario de fin de semana: 9 a.m. – 6 p.m. (durante la noche 10 p.m. - 9 a.m.)
- Cierres temporales e intermitentes de carriles en toda la zona del proyecto: 9 a.m. – 3 p.m.*
**Algunas actividades requerirán tiempo adicional para completarse, por lo que el cierre de un carril puede durar más de 6 horas.*

DÓNDE:

Capitol Expressway (de Capitol Avenue a Quimby Road)

QUÉ PUEDE ESPERAR:

Se espera que las actividades incluyan, pero no se limitan a:

TRÁFICO

- Mayor tráfico y tiempo de viaje debido a cierres temporales de carriles, cierres de carreteras y desvíos
- Límite de velocidad de 35 MPH en toda la zona del proyecto
- Rayado temporal
- Barreras de concreto (K-rail) en el camellón de Capitol Expressway y Capitol Avenue
- Pérdida temporal de zonas de giro a la derecha y carriles de giro a la izquierda a lo largo del corredor
- Desvíos y cierres de carril intermitentes
- Cierres temporales de intersecciones durante la noche con desvíos
- Pérdida temporal, a largo plazo, de los carriles de giro hacia la izquierda en Ocala Avenue (julio)

RUIDO Y VIBRACIÓN

- Ruido y vibración producidos por la maquinaria pesada de construcción y las actividades de conducción de pilotos
 - Colocación de dispositivos de monitoreo a lo largo del corredor para registrar los niveles de ruido y vibración
 - Considere mover o guardar en un lugar seguro los objetos de valor que estén en estantes altos o colgados de la pared.
- Colocación de barreras acústicas temporales cuando sea necesario
- Se utilizan cortinas acústicas según sea necesario para reducir el ruido de los equipos y las actividades
- Luces durante el trabajo nocturno para tener visibilidad

ACCESO A LOS DRIVEWAYS

- Se mantiene el acceso a propiedades y negocios
- Los cierres de driveways se coordinan con los propietarios de hogares/negocios

PEATONES/CICLISTAS

- Cierres intermitentes de aceras
- Los peatones/ciclistas serán redirigidos por su seguridad hasta que se completen las nuevas aceras
- Todos los desvíos peatonales serán accesibles según la ADA*
- Habrà señalizadores para ayudar a peatones y vehículos en las intersecciones con construcción activa

PARADAS DE AUTOBÚS

- Reubicaciones o cierres intermitentes de paradas de autobús según sea necesario

POLVO

- El agua se utiliza para mitigar el polvo
- Barrido regular de calles todos los días
- Los montones de tierra se cubren cuando se almacenan durante un periodo prolongado antes de ser retiradas

SEGURIDAD

Para la seguridad del público y de los trabajadores de la construcción, se utilizan medidas de control de tráfico durante todo el proyecto. Se colocan letreros de construcción para garantizar la seguridad. Los equipos de construcción se esfuerzan por mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, ciclistas, peatones, empresas y residentes.

Si tiene preguntas sobre este aviso, comuníquese con el VTA Community Outreach en community.outreach@vta.org (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o visite nuestra oficina de alcance comunitario ubicado en 1091 S. Capitol Avenue los martes de 1 a 5 p.m., o con cita previa. La información también está disponible en vta.org/ebrc.

- Hoạt Động Xây Dựng
- Trạm Story Road – Nền Móng Lối Đi dành cho Người Đi Bộ
- TPSS (Trạm Biến Áp Kéo) – Cấu Trúc & Tiện Ích
- Ga Eastridge – Tiện Ích, Cấu Trúc & Tường Chắn
- Tiện Ích Giao Lộ & Tín Hiệu Giao Thông
- Tiện Ích Ngầm, Lề Đường & Máng Xối, Đường Xá
- Cấu Trúc – Nền Móng, Cột & Cấu Trúc Thượng Tầng
- Cấu Trúc – Lắp/Tháo Khung & Sàn Thao Tác
- Cấu Trúc Hoàn Thiện
- Phục Hồi Dải Phân Cách

Dự án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART (EBRC) là một phần mở rộng trên không dài 2.4-mile của đường sắt hạng nhẹ từ Trạm Alum Rock đến Trung Tâm Phương Tiện Công Cộng Eastridge.

SỰ VIỆC:

Các hoạt động xây dựng bao gồm nhưng không giới hạn ở đóng cọc móng, đào, di dời tiện ích và cấu trúc thượng tầng trên cầu, trong số những hoạt động khác, sẽ diễn ra đồng thời tại nhiều địa điểm khác nhau. Những hoạt động này sẽ gây ra sự chậm trễ giao thông dọc theo hành lang dự án do đóng làn đường tạm thời và đi đường vòng. Tham khảo bản đồ để biết địa điểm của các hoạt động xây dựng.

THỜI GIAN: Tháng Giêng - Tháng Ba năm 2026

- Giờ làm việc thông thường: 7 giờ sáng – 7 giờ tối, từ Thứ Hai đến Thứ Sáu
- Giờ qua đêm, nếu cần: 7 giờ tối – 6 giờ sáng
- Giờ cuối tuần: 9 giờ sáng – 6 giờ chiều (qua đêm 10 p.m. - 9 a.m.)
- Thỉnh thoảng đóng làn đường, đóng làn đường tạm thời trong toàn bộ khu vực dự án: 9 giờ sáng - 3 giờ chiều*
**Một số hoạt động sẽ cần thêm thời gian để hoàn thành và kéo dài thời gian đóng làn đường trong 6 tiếng.*

ĐỊA ĐIỂM:

Capitol Expressway (Capitol Avenue đến Quimby Road)

NHỮNG GÌ MONG ĐỢI:

Các hoạt động dự kiến bao gồm nhưng không giới hạn ở:

GIAO THÔNG

- Thời gian lưu thông và đi lại dài hơn do cấm đường tạm thời, cấm đường và chuyển đường vòng
- Giới hạn tốc độ 35 MPH trong toàn bộ khu vực dự án
- Kê sọc tạm thời
- Rào chắn bê tông (rào chắn chữ K) ở giữa Capitol Expressway và Capitol Avenue
- Tạm thời không có các đoạn rẽ phải và làn đường rẽ trái dọc theo hành lang
- Thỉnh thoảng đi đường vòng và đóng làn đường
- Tạm thời đóng giao lộ qua đêm và đi đường vòng
- Mất tạm thời, dài hạn các làn rẽ trái ở Đại Lộ Ocala

TIẾNG ỒN VÀ ĐỘ RUNG

- Tiếng ồn và độ rung từ các thiết bị xây dựng hạng nặng và hoạt động đóng cọc
 - Các thiết bị giám sát được đặt dọc theo hành lang để ghi lại mức độ tiếng ồn và độ rung
 - Cần nhắc việc di dời hoặc cố định các đồ vật có giá trị mà để cao trên kệ/treo trên tường đến một vị trí an toàn
- Khi cần, đặt rào cản âm thanh tạm thời
- Rèm chống ồn được sử dụng khi cần thiết để giảm tiếng ồn từ thiết bị và các hoạt động
- Bật đèn chiếu sáng suốt ca đêm để quan sát rõ.

RA VÀO ĐƯỜNG LÁI XE

- Duy trì khả năng ra vào bất động sản và doanh nghiệp
- Phối hợp việc đóng đường lái xe với chủ sở hữu bất động sản/doanh nghiệp

NGƯỜI ĐI BỘ/NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

- Thỉnh thoảng đóng vỉa hè
- Người đi bộ/người đi xe đạp sẽ được chuyển hướng để đảm bảo an toàn cho đến khi vỉa hè mới được hoàn thành
- Tất cả các đường vòng dành cho người đi bộ đều có lối đi dành cho người khuyết tật theo Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật.*
- Những người cầm cò sẽ có mặt để hỗ trợ người đi bộ và xe cộ tại các giao lộ đang xây dựng

TRAM XE BUÝT

- Thỉnh thoảng di dời hoặc đóng trạm xe buýt khi cần thiết

BỤI

- Chúng tôi sử dụng nước để giảm bụi
- Quét đường thường xuyên mỗi ngày
- Che phủ các đồng đất khi chất chông trong một thời gian dài trước khi đổ đi

AN TOÀN

Vì sự an toàn của công chúng và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông được sử dụng trong suốt dự án. Các biển báo thi công được đăng để đảm bảo an toàn. Các đội cố gắng duy trì khả năng tiếp cận và giảm thiểu sự bất tiện cho người lái xe, người đi xe đạp, người đi bộ, doanh nghiệp và cư dân.

Nếu quý vị có thắc mắc về thông báo này, vui lòng liên lạc với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng (Community Outreach) của VTA tại community.outreach@vta.org | (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 hoặc đến văn phòng tiếp cận cộng đồng của chúng tôi tại 1091 S. Capitol Avenue vào các ngày Thứ Ba từ 1 giờ trưa đến 5 giờ chiều hoặc theo lịch hẹn. Có sẵn thông tin tại vta.org/ebrc.