



HOJA INFORMATIVA: Bicicletas y peatones

Plan de Conexiones a Través de Barreras: Mejorar las Conexiones para Peatones y Bicicletas en las Autopistas

Descripción general

VTA está desarrollando el Plan de Conexiones Transfronterizas: Mejora de las Conexiones para Peatones y Ciclistas en las Autopistas (Plan ABC). El Plan ABC identificará y priorizará las zonas del condado de Santa Clara donde las mejoras para ciclistas y peatones en las autopistas de acceso limitado de Caltrans puedan beneficiar significativamente a las comunidades vecinas y fomentar el uso de la bicicleta y la caminata.

**Las autopistas de acceso limitado dentro del condado de Santa Clara incluyen la autopista 101, la carretera interestatal 280, la carretera interestatal 680, la carretera interestatal 880, la ruta estatal 17, la ruta estatal 85, la ruta estatal 87 y la ruta estatal 237.*

Características del proyecto

Áreas de enfoque: El Plan ABC es un esfuerzo de todo el condado y se centrará en las comunidades marginadas del condado de Santa Clara que experimentan accidentes de peatones y bicicletas más graves, peor contaminación y mayores barreras de conectividad que otras partes del condado.

Análisis: El Plan ABC evaluará las condiciones dentro de un radio de 1,000 pies de las autopistas; investigará y evaluará los impactos históricos de la construcción de autopistas en las comunidades; evaluará el impacto actual de las autopistas en la conectividad, la salud y la seguridad de la comunidad; evaluará el uso actual y futuro de la tierra y los destinos; y desarrollará el plan para satisfacer las necesidades y deseos de la comunidad.

Mejoras: Las mejoras pueden variar desde contramedidas de enfoque de sistemas seguros, modificaciones de rampas de autopistas, infraestructura nueva o mejorada para peatones y ciclistas a través de intercambios o a lo largo de pasos elevados o subterráneos, y puentes nuevos o mejorados para peatones y ciclistas a través de autopistas, hasta rediseños de intercambios.

Resultados: El Plan ABC completado contará con una lista priorizada de ubicaciones a lo largo del sistema de autopistas de acceso limitado del estado donde las mejoras de infraestructura pueden mejorar la seguridad y la conectividad de peatones y ciclistas, diseños conceptuales para hasta cinco ubicaciones, junto con estrategias de implementación para trasladar las mejoras recomendadas a las próximas etapas de desarrollo.

Proceso de participación comunitaria

La interacción con los miembros de la comunidad, el personal de las jurisdicciones locales y las organizaciones comunitarias es fundamental en el proceso del Plan ABC. El equipo del proyecto utilizará diversos métodos para involucrar a la comunidad en las diferentes etapas del Plan ABC, incluyendo talleres comunitarios virtuales, eventos emergentes, entrevistas con las partes interesadas y más.



Cronograma del proyecto

Análisis de las condiciones existentes	Noviembre de 2025 - Marzo de 2026
Identificar, analizar y priorizar áreas de mejora	Diciembre de 2025 - Mayo de 2026
Participación comunitaria	Enero de 2026 - Junio de 2027
Desarrollo de estrategias, conceptos y estimaciones de costos	Mayo de 2026 - Octubre de 2026
Plan final completado	Junio de 2027

Financiación del proyecto

- Subvención para la planificación del transporte sostenible de Caltrans FY24-25 (\$695,200)
- Correspondencia Local – Programa de Gestión de la Congestión (\$184,800)
- Costo total del proyecto (\$880,000)

Cómo contactarnos

Alcance comunitario de VTA
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
vta.org
community.outreach@vta.org

