



情況說明書：腳踏車和行人

跨礙連接計畫：改善高速公路與行人和腳踏車道的連接

概述

VTA正在製定改善連接高速公路與行人和腳踏車道的《跨礙連接計畫》(ABC Plan)。此ABC Plan將確定並優先考慮聖達卡拉縣內的哪些地點可，透過改善加州交通局 (Caltrans) 管轄的封閉式高速公路上的自行車和行人設施，顯著惠及週邊社區，並鼓勵步行和騎行。

*聖達卡拉縣內的封閉式高速公路包括Highway 101、Interstate 280、Interstate 680、Interstate 880、State Route 17、State Route 85、State Route 87以及State Route 237。

專案特點

重點領域：ABC Plan是一項全縣範圍的舉措，其重點將是，聖達卡拉縣內與其他地區相比，飽受更加嚴重行人和腳踏車事故、污染以及更大交通連接障礙的服務不足的社區。

分析：The ABC Plan將評估高速公路1000英尺範圍內的狀況；研究並評估高速公路建設對社區的歷史影響；評估高速公路目前對社區連通性、健康和安全的影響；評估當前和未來的土地利用及目的地；並製定滿足社區需求和願望的計劃。

改善措施：改善措施可能包括安全系統靠近應對措施、高速公路坡道改造、在沿著立交或高架橋/地下通道新建或改善橫跨高速公路的行人/腳踏車橋，以及重新設計立交。

成果：最終的ABC Plan將包含一份優先排序的州級高速公路系統沿線地點清單，確定這些地點的基礎設施改進可以提升行人和腳踏車的安全性和連通性；上至五個地點的概念設計；以及將建議的改進措施推進到下一開發階段的實施策略。

社區參與流程

與社區成員、地方政府工作人員和社區組織互動是ABC Plan流程的關鍵環節。專案團隊將在ABC Plan的不同階段採用多種方式與社群互動，包括線上社群研討會、快閃活動、利害關係人訪談等。



專案進度計劃

現況分析	2025年11月至2026年3月
確定、分析並優先排序待改進地點	2025年12月至2026年5月
社區參與	2026年1月至2027年6月
制定策略、概念及成本估算	2026年5月至2027年10月
最終方案完成	2027年6月

專案資金來源

- 2024-2025財政年度《加州交通部永續交通規劃撥款》(\$695,200)
- 地方配套經費 — 《交通堵塞管理專案》(\$184,800)
- 專案總成本 (\$880,000)

聯絡我們

VTA Community Outreach (VTA社區服務部)
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
vta.org
community.outreach@vta.org

