



TỜ THÔNG TIN: *Xe Đạp & Người Đi Bộ*

Kế Hoạch Cải Tạo Rào Cản Kết Nối: Cải Thiện Kết Nối Cho Người Đi Bộ & Người Đi Xe Đạp Trên Các Tuyến Cao Tốc

Tổng quan

VTA đang xây dựng Kế Hoạch Kết Nối Qua Dải Phân Cách: Cải Thiện Kết Nối Cho Người Đi Bộ và Người Đi Xe Đạp Trên Các Tuyến Cao Tốc (Kế Hoạch ABC). Kế Hoạch ABC sẽ xác định và ưu tiên các địa điểm ở Quận Santa Clara, nơi những cải tạo hạ tầng dành cho người đi bộ và người đi xe đạp trên các tuyến cao tốc hạn chế ra vào của Caltrans có thể mang lại lợi ích rõ rệt cho các cộng đồng lân cận, cũng như khuyến khích cư dân chuyển sang đi bộ và đạp xe.

**Tuyến cao tốc hạn chế ra vào trong Quận Santa Clara bao gồm Highway 101, Interstate 280, Interstate 680, Interstate 880, State Route 17, State Route 85, State Route 87 và State Route 237.*

Đặc Điểm Dự Án

Khu Vực Trọng Tâm: Kế Hoạch ABC nỗ lực cải tạo hạ tầng trên toàn quận và sẽ tập trung vào các cộng đồng chưa được đáp ứng đầy đủ tiện ích hiện đang có tỷ lệ tai nạn liên quan đến người đi bộ và người đi xe đạp nghiêm trọng hơn, mức ô nhiễm tồi tệ hơn và rào cản kết nối nhiều hơn so với các nơi khác trong quận.

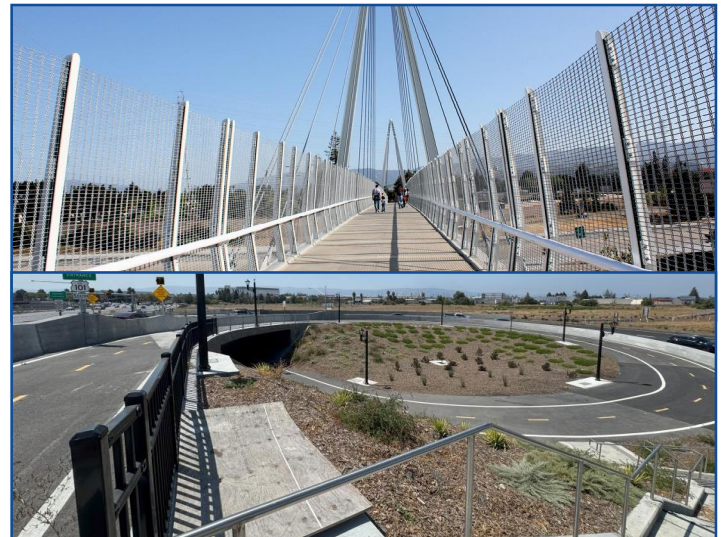
Phân tích: Kế Hoạch ABC sẽ đánh giá điều kiện trong bán kính 1000 feet tính từ các tuyến cao tốc; nghiên cứu và đánh giá tác động mang tính lịch sử của việc xây dựng cao tốc đối với cộng đồng; đánh giá tác động hiện tại của đường cao tốc đối với khả năng kết nối, sức khỏe và an toàn cộng đồng; đánh giá việc sử dụng đất và các địa điểm hiện tại và tương lai; và phát triển kế hoạch đáp ứng nhu cầu và mong muốn của cộng đồng.

Cải Tạo Hạ Tầng: Cải tạo hạ tầng có thể bao gồm các biện pháp theo nguyên tắc hệ thống an toàn, điều chỉnh dốc vào cao tốc, cải tạo hoặc xây mới hạ tầng cho người đi bộ và người đi xe đạp tại các nút giao thông hoặc dọc theo cầu vượt/cầu chui, và cải tạo hoặc xây mới cầu đi bộ/cầu đạp xe dọc cao tốc, và thiết kế lại nút giao thông.

Kết quả: Kế Hoạch ABC hoàn chỉnh sẽ có danh sách địa điểm ưu tiên dọc hệ thống cao tốc giới hạn ra vào của tiểu bang; các cải tạo hạ tầng có thể giúp nâng cao khả năng kết nối và mức độ an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp; thiết kế khái niệm cho tới đa năm địa điểm, cùng những chiến lược triển khai để đưa các đề xuất cải tạo sang những giai đoạn phát triển tiếp theo.

Quy Trình Tương Tác Với Cộng Đồng

Việc tương tác với thành viên cộng đồng, nhân viên chính quyền địa phương và tổ chức tại cộng đồng là một phần quan trọng trong tiến trình triển khai Kế Hoạch ABC. Nhóm dự án sẽ sử dụng các phương pháp để tương tác với cộng đồng trong những giai đoạn khác nhau của Kế Hoạch ABC, bao gồm hội thảo với cộng đồng qua mạng, sự kiện nhanh, phỏng vấn bên liên quan và nhiều phương pháp khác.



Tiến Trình Dự Án

Phân Tích Điều Kiện Hạ Tầng Hiện Tại	Tháng 11/2025 - Tháng 3/2026
Xác Định, Phân Tích & Xác Định Các Địa Điểm Cần Ưu Tiên Cải Tạo	Tháng 12/2025 - Tháng 5/2026
Tương Tác Với Cộng Đồng	Tháng 1/2026 - Tháng 6/2027
Phát Triển Chiến Lược, Khái niệm & Ước Tính Chi Phí	Tháng 5/2026 - Tháng 10/2027
Hoàn Thành Kế Hoạch Cuối Cùng	Tháng 7/2027

Ngân Sách Dự Án

- Quỹ Tai Trợ Quy Hoạch Giao Thông Bền Vững Caltrans năm tài khóa 24-25 (\$695.200)
- Local Match – Chương Trình Quản Lý Tắc Nghẽn Giao Thông (\$184.800)
- Tổng Chi Phí Dự Án (\$880.000)

Phương Thức Liên Hệ

Ban Liên Lạc Cộng Đồng của VTA
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
vta.org
community.outreach@vta.org

