

US 101 / SR 25 Interchange – *Phase 1*



Figure 1: This photo shows the new US 101 overcrossing (separation structure) columns, and existing SB off-ramp bridge

What This Project Is About

The US 101/SR 25 interchange, just south of the City of Gilroy, has experienced traffic congestion, backups, and higher-than-average collision rates. In 2025, the Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), in collaboration with Caltrans, began construction and made significant progress on updating this interchange. This project will improve connectivity and traffic operations, and enhance safety of this interchange for existing and future users as the population and number of commuters continue to grow in South Santa Clara County, San Benito County and beyond.

This community update highlights the construction that has occurred over the past year and what neighbors and drivers may have noticed along the way.

Why Improvements Are Needed



Reduce traffic backups on southbound US 101



Enhance safety for drivers entering and exiting the freeway



Improve connectivity and traffic operations between US 101 and SR 25



Prepare the interchange for future highway improvements

What Was Built in 2025

Preparing the Site

Construction began with preparing the area for major improvements.

- Mesa and Castro Valley Roads access to and from southbound US 101 were permanently closed to make room for a longer and safer off-ramp to SR 25
- Crews cleared and graded land where new ramps and bridge structures will be built



Early grading and site preparation near the interchange.

Building Strong Foundations

Much of the work that began in spring 2025 happened below ground to support the new bridges and ramps.

- Crews drilled foundations and installed support columns
- Concrete footings and columns were built for the proposed southbound off-ramp connector bridge and separation structure over US 101
- A new retaining wall was constructed to accommodate the proposed southbound on-ramp



Deep foundation and bridge support work underway.

Road, Drainage & Utility Work

To support the new interchange layout, crews also focused on roadway and utility upgrades.

- Future roadways were excavated, graded, and paved in stages
- New drainage systems were installed to manage stormwater runoff
- Electrical systems were added for highway lighting and traffic signals
- Utility work was coordinated with PG&E to relocate overhead transmission lines and provide new service connections



Underground drainage and utility improvements.

Keeping Traffic Moving Safely During Construction

While construction continues, safety remains the top priority.

- Temporary barriers and channelizers were installed to protect drivers and workers
- Lane striping is adjusted as traffic patterns change
- New permanent road signs were installed
- Some activities occur at night to reduce impacts to peak daytime traffic congestion



Night work and temporary traffic control near the interchange.

Ramp Closures & Detours

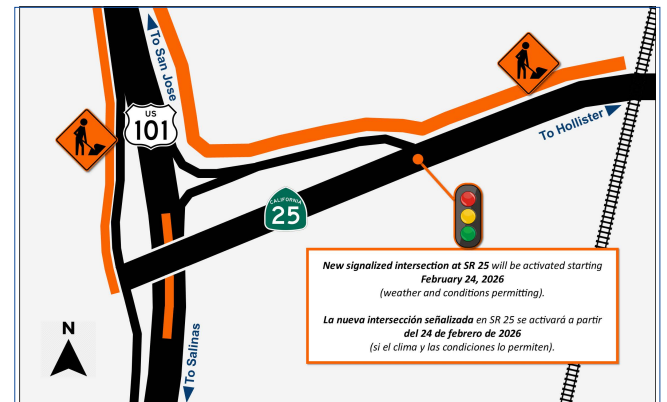
Some overnight ramp closures were necessary to ensure the safe completion of construction.

- Closures were temporary and typically scheduled at night
- Detours were clearly marked using Monterey Road, Betabel Road, and nearby streets as alternate routes
- Holiday work was limited to reduce community impacts

New Traffic Signals & Ramp Alignments

Toward the end of 2025, work shifted to prepare for new traffic patterns.

- New temporary traffic signals were installed at the US 101/ SR 25 northbound ramps intersection
- The signal system is being tested to ensure safety and reliability
- The northbound ramps were shifted to the new alignments to match the future interchange layout



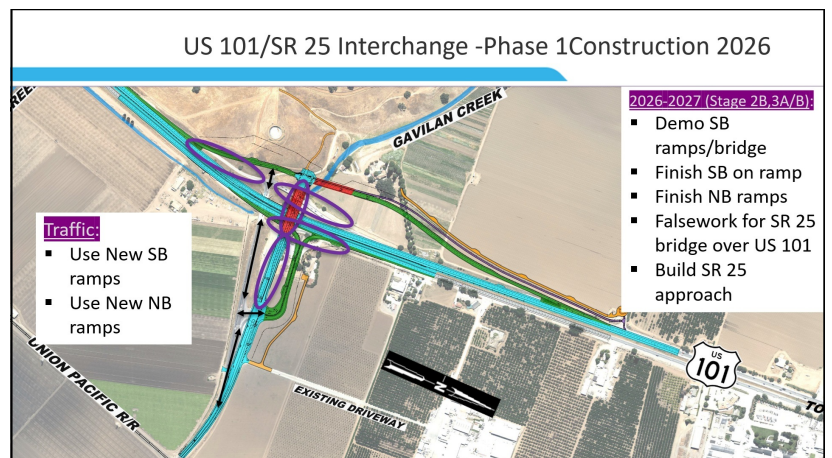
New signalized intersection connecting SR 25 and US 101 ramps

What's Next in 2026-2027: Major Construction Milestones Ahead

Construction in 2026 will include completing most of the new southbound off-ramp and bridge so that the old off-ramp and bridge can be removed in 2027. Construction on the overcrossing structure above US 101 will also begin in 2026, while construction of the new southbound on-ramp will occur in 2027. Once the overall project is completed in 2028, these improvements are designed to reduce congestion, improve safety, and create smoother travel between Gilroy and Hollister.

What This Means For Drivers:

- Drivers will use the new northbound and southbound ramps
- Temporary lanes or ramp closures may occur
- Nighttime or weekend work is expected at times
- Follow posted signs and allow extra travel time
- These improvements support long-term traffic operations and safety enhancements



Intercambio de la US 101 y la SR 25 – Fase 1 Actualización del proyecto 2025

De qué trata este proyecto

El intercambio de la US 101 con la SR 25, justo al sur de la ciudad de Gilroy, ha experimentado durante mucho tiempo congestión vehicular, embotellamientos y tasas de accidentes superiores a la media. En 2025, la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA), en colaboración con Caltrans, inició la construcción y logró avances significativos en la modernización de este intercambio. Este proyecto mejorará la conectividad, las operaciones de tráfico y la seguridad de este intercambio para los usuarios actuales y futuros, a medida que la población y el número de viajeros continúan creciendo en el sur del condado de Santa Clara y el condado de San Benito.

Esta actualización comunitaria destaca la construcción que se ha realizado durante el último año y lo que los vecinos y conductores pueden haber notado en el camino.

Por qué se necesitan mejoras

- Reducir los atascos de tráfico en la US 101 en dirección sur
- Mejorar la seguridad de los conductores que entran y salen de la autopista.
- Mejorar la conectividad y las operaciones de tráfico entre la US 101 y la SR 25
- Preparar el intercambio para futuras mejoras de la carretera.

Lo que se construyó en 2025

Preparación del sitio

- La construcción comenzó con la preparación del área para mejoras importantes.
- Los accesos de Mesa y Castro Valley Road hacia y desde la US 101 en dirección sur se cerraron permanentemente para dejar espacio para una rampa de salida más larga y segura hacia la SR 25.
- Los equipos limpiaron y nivelaron el terreno donde se construirán nuevas rampas y estructuras de puentes.

Construyendo cimientos sólidos

Gran parte del trabajo que comenzó en la primavera de 2025 se realizó bajo tierra para sostener los nuevos puentes y rampas.

- Los equipos perforaron cimientos e instalaron columnas de soporte.
- Se construyeron cimientos y columnas de hormigón para el puente conector de rampa de salida en dirección sur propuesta y la estructura de separación sobre la US 101.
- Se construyó un nuevo muro de contención para dar cabida a la rampa de entrada en dirección sur propuesta.

Trabajos de carreteras, drenaje y servicios públicos

Para apoyar el nuevo diseño del intercambio, los equipos también se centraron en mejoras en la carretera y los servicios públicos.

- Las futuras carreteras se excavaron, nivelaron y pavimentaron en etapas.
- Se instalaron nuevos sistemas de drenaje para gestionar la escorrentía de aguas pluviales.
- Se agregaron sistemas eléctricos para la iluminación de carreteras y señales de tráfico.
- El trabajo de servicios públicos se coordinó con PG&E para reubicar las líneas de transmisión aéreas y proporcionar nuevas conexiones de servicio.

Mantener el tráfico en movimiento de forma segura durante la construcción

Mientras continúa la construcción, la seguridad sigue siendo la máxima prioridad.

- Se instalaron barreras temporales y canalizadores para proteger a los conductores y trabajadores.
- Las líneas de carril se ajustan a medida que cambian los patrones de tráfico.
- Se instalaron nuevas señales de tráfico permanentes
- Algunas actividades se realizan durante la noche para reducir el impacto en la congestión del tráfico durante las horas pico del día.

Cierres de rampas y desvíos

Fue necesario cerrar algunas rampas durante la noche para garantizar la finalización segura de la construcción.

- Los cierres eran temporales y normalmente se programaban durante la noche.
- Los desvíos estaban claramente marcados utilizando Monterey Road, Betabel Road y calles cercanas como rutas alternativas.
- Se limitaron los trabajos durante las vacaciones para reducir el impacto en la comunidad.

Nuevas señales de tráfico y alineaciones de rampas

Hacia finales de 2025, el trabajo se trasladó para prepararse para nuevos patrones de tráfico.

- Se instalaron nuevos semáforos temporales en la intersección de las rampas en dirección norte de la US 101 y la SR 25.
- Se está probando el sistema de señalización para garantizar la seguridad y confiabilidad.
- Las rampas en dirección norte se trasladaron a las nuevas alineaciones para que coincidan con el diseño del intercambio futuro.

¿Qué sigue en 2026?: Principales hitos de construcción por delante

En este punto, el tráfico utilizará las nuevas rampas en dirección sur y norte, lo que permitirá que los equipos pasen a las siguientes actividades de construcción importantes.

La construcción en 2026 incluirá la instalación de la nueva rampa de salida y el puente en dirección sur, y la remoción del antiguo para que puedan continuar las obras de la estructura de separación sobre la US 101. Una vez finalizado el proyecto, estas mejoras están diseñadas para reducir la congestión, mejorar la seguridad y facilitar el tránsito entre Gilroy y Hollister.

Qué significa esto para los conductores:

- Los conductores utilizarán las nuevas rampas en dirección norte y sur.
- Pueden ocurrir cierres temporales de carriles o rampas.
- A veces se espera trabajo nocturno o de fin de semana.
- Siga las señales publicadas y calcule tiempo de viaje adicional.
- Estas mejoras respaldan las operaciones de tráfico a largo plazo y las mejoras de seguridad.

February 2026

PROJECT UPDATE

US 101 / SR 25 Interchange – Phase 1



A Message of Thanks

VTA would like to extend a sincere thank you to the City of Gilroy, Morgan Hill, County of Santa Clara, San Benito County, and Caltrans for their continued partnership and support throughout the construction of the US 101 / SR 25 Interchange – Phase 1 Project.

By sharing timely project updates, traffic advisories, and detour information, these agencies play an important role in keeping commuters informed and helping residents and businesses plan. This collaboration has been critical to reducing confusion, improving safety, and minimizing impacts for the many people who travel through this corridor each day.

VTA appreciates this strong regional partnership and looks forward to continuing to work together as construction progresses.

Stay Informed

Have questions or want the latest updates?

- **Visit:** www.vta.org/sr25
- **Email:** community.outreach@vta.org
- **Phone:** (408) 321-7575

Un mensaje de agradecimiento

VTA desea extender un sincero agradecimiento a la Ciudad de Gilroy, Morgan Hill, el Condado de Santa Clara, el Condado de San Benito y Caltrans por su continua colaboración y apoyo durante la construcción del Proyecto de Intercambio US 101 / SR 25 – Fase 1.

Al compartir actualizaciones oportunas del proyecto, avisos de tráfico e información sobre desvíos, estas agencias desempeñan un papel importante para mantener informados a los viajeros y ayudar a residentes y empresas a planificar sus rutas. Esta colaboración ha sido fundamental para reducir la confusión, mejorar la seguridad y minimizar el impacto para las numerosas personas que transitan por este corredor a diario.

VTA valora esta sólida asociación regional y espera seguir trabajando juntos a medida que avanza la construcción.

Manténgase informado

¿Tiene preguntas o quiere las últimas actualizaciones?

- **Visite:** www.vta.org/sr25
- **Correo electrónico:** community.outreach@vta.org
- **Teléfono:** (408) 321-7575