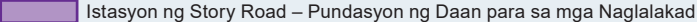
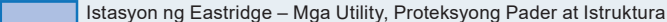
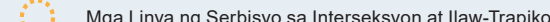
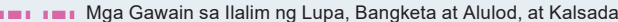
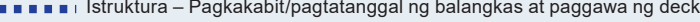
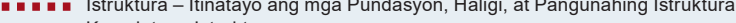
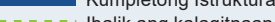
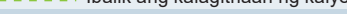
	Isinasagawang Konstruksyon
	Istasyon ng Story Road – Pundasyon ng Daan para sa mga Naglalakad
	Istasyon ng Eastridge – Mga Utility, Proteksyong Pader at Istruktura
	Mga Linya ng Serbisyo sa Interseksyon at Ilaw-Trapiko
	Mga Gawain sa Ilalim ng Lupa, Bangketa at Alulod, at Kalsada
	Istruktura – Pagkakabit/pagtatanggal ng balangkas at paggawa ng deck
	Istruktura – Itinatayo ang mga Pundasyon, Haligi, at Pangunahing Istruktura
	Kumpletong Istruktura
	Ibalik ang kalagitnaan ng kalye

Ang Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) ay isang 2.4 milyang nakaangat na ekstensyon ng light rail mula sa Istasyon ng Alum Rock hanggang Eastridge Transit Center.

**ANO:**

ANO: Mga aktibidad ng konstruksyon, kasama na ngunit hindi limitado sa pagpupukpok, pagbubutas, paghuhukay, paglilipat ng lugar ng utility, at konstruksyon ng tulay, kasama ng iba pa, ay mangyayari nang sabay-sabay sa magkakaibang lokasyon. Magdudulot ang mga aktibidad na ito ng mga pagkaantala sa daloy ng trapiko sa kahabaan ng proyektong koridor mula sa pansamantalang pagsasara ng linya, kalsada, at mga detour. Tingnan ang mapa para sa lokasyon ng aktibidad ng konstruksyon.

**KAILAN:** Abril - Hunyo (2026)

- Pangkalahatang mga oras ng trabaho: 7 a.m. - 7 p.m. (Lunes - Biyernes)
- Mga oras ng magdamag, kung kinakailangan: 7 p.m. - 6 a.m.
- Mga oras ng dulong-sanlinggo: 9 a.m. - 6 p.m.
- Paminsanan at pansamantalang pagsasara ng mga daanan sa buong lugar ng proyekto: 9 a.m. - 3 p.m.\*  
\*Ang ilang aktibidad ay mangangailangan ng karagdagang panahon bago matapos at palalawigin ang pagsasara ng daanan nang higit sa 6 na oras.

**SAAN:** Capitol Expressway (Capitol Avenue hanggang Quimby Road)

**ANO ANG AASAHAN:** Asahang kasama sa mga aktibidad ngunit hindi limitado sa:

**TRAPIKO**

- Pagdami ng sasakyaang dumadaan at paghaba ng oras ng biyahe dahil sa pansamantala/paminsanan pagsasara ng linya, pagsasara ng mga kalsada at detour
- 35 MPH na limitasyon sa bilis sa buong nasasakupan ng proyekto
- Pansamantalang pagbabawas ng linyang daanan
- Mga sementong barikada (K-Rail) sa gitna ng Capitol Expressway at Capitol Avenue
- Pansamantalang pagkawala ng mga pocket ng likuan pakanan
- Paminsanan ng pagsasara ng mga detour at linya
- Pansamantalang pagsasara ng magdamag na interseksyon na may mga gumaganang detour

**INGAY AT PAGYANIG**

- Pansamantalang mga harang sa ingay kung saan ito kailangan
- Ingay at pagyanig dahil sa mga ginagawa ng mga trabahador at mula sa mabibigat na equipment ng konstruksyon, kabilang sa ingay ang malalakas na boses, pagpukpok, mga nalalaglag na bagay, pag-jackhammer, mga back-up alarm.  
- Maglalagay ng mga monitoring device sa kahabaan ng koridor upang irekord ang antas ng ingay at pagyanig.

**MGA Naglalakad at Nakasakay sa Bisikleta**

- Paminsanan ng pagsasara ng bangketa
- Ililihis ang mga pedestriyan/siklista para sa kanilang kaligtasan hanggang sa matapos ang mga bagong bangketa  
- Lahat ng detour ng pedestriyan ay magiging ADA accessible.
- Maglalagay ng mga flagger upang matulungan ang mga naglalakad at mga sasakyan sa mga interseksyon na may ginagawang konstruksyon

**MGA PAGBABAGO SA HINTUAN NG BUS**

- Paglilipat ng lugar ng mga paminsanan hintuan ng bus o pagsasara nito kung kinakailangan
- Tawagan ang Customer Service ng VTA para sa suporta sa pagpapalano ng biyahe: (408) 321- 2300

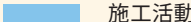
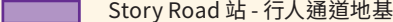
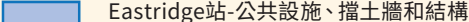
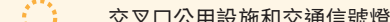
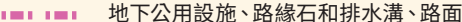
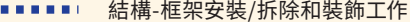
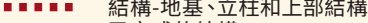


**ALIKABOK**

- Gagamit ng tubig upang basain ang alikabok
- Regular na pagwawalis ng kalye
- Tatakpan ang bunton ng lupa kapag nakatambak nang matagal-tagal bago itapon

**KALIGTASAN**

Para sa pangkaligtasan ng publiko at mga manggagawa sa konstruksyon, gagamitin ang mga hakbang sa pagkontrol ng dumadaang sasakyan sa buong proyekto. Ipo-post ang impormasyon at mga babalang karatula upang tiyakin ang kaligtasan. Gagawa ng mga pagsisikap ang mga empleyado ng konstruksyon upang mapanatili ang access at mabawasan ang abala sa mga motorista, siklista, naglalakad, negosyo, at mga tao sa pamayanan.

Kung may tanong ka tungkol sa paunawang ito, makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) | (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o bumisita sa aming outreach office sa 1091 S. Capitol Avenue tuwing Martes, 1–5 p.m., o sa pamamagitan ng appointment. Makakahanap ka rin ng impormasyon sa [vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc).

	施工活動
	Story Road 站 - 行人通道地基
	Eastridge站-公共設施、擋土牆和結構
	交叉口公用設施和交通信號燈
	地下公用設施、路緣石和排水溝、路面
	結構-框架安裝/拆除和裝飾工作
	結構-地基、立柱和上部結構
	已完成的結構
	恢復中央分隔帶

Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) 是條 2.4英里長, 從Alum Rock Station到Eastridge Transit Center的輕軌空中延線。

**何事:**

施工活動 (包括但不限於錘擊、鑽孔、挖掘、公用設施遷移和橋樑建設等) 將在數個地點同時進行。這些活動將導致工程沿線交通的擁堵, 包括臨時封路和繞行。請參考地圖以了解施工活動的具體位置。

**何時:** 2026年4月–6月

- 一般工作時間: 上午7點至晚上7點 (週一至週五)
- 視需要, 夜間工作時間: 晚上7點至隔天早上6點.
- 週末工作時間: 上午9點至下午6點)
- 工程區間歇臨時封道: 上午9點至下午3點\*  
\*部分工程需要額外時間才能完成, 因此封路時間可能超過6小時。

**何處:**

Capitol Expressway (Capitol Avenue到Quimby Road)

**做何預期:**

預期活動包括但不限於:

**交通**

- 由於臨時/間歇封路、封道和繞行, 交通量和出行時間將會上漲
- 計畫區內限速35英哩/小時
- 車道臨時劃線
- 在Capitol Expressway和Capitol Avenue的中央隔離帶設置混凝土護欄 (K-rail)
- 右轉車道暫時封閉
- 間歇繞行與封道
- 夜間臨時封閉路口並設繞道

**噪音和振動**

- 必要時設置臨時隔音屏
- 施工人員和重型建築設備 (包括大聲說話、錘擊、東西掉落、風鎬工作、倒車警報等) 產生的噪音和振動。  
- 將在走廊沿線設置監測設備, 記錄噪音和振動水平

**行人/騎乘者**

- 間歇人行道封閉
- 在新的人行道建成之前, 將引導行人/騎乘者繞行以確保其安全  
- 所有行人繞行路線均符合《美國身障法案》(ADA) 的無障礙標準。
- 施工路口將安排交通指揮員協助行人及車輛通行

**公車站變更**

- 根據要, 公車站可能會依需暫時遷移或關閉
- 如需行程規劃的協助, 請致電VTA客服專線: (408)321-2300)

**揚塵**

- 將潑水減輕飛塵
- 定期街道清掃
- 長期堆放的垃圾會先遮蓋再處理

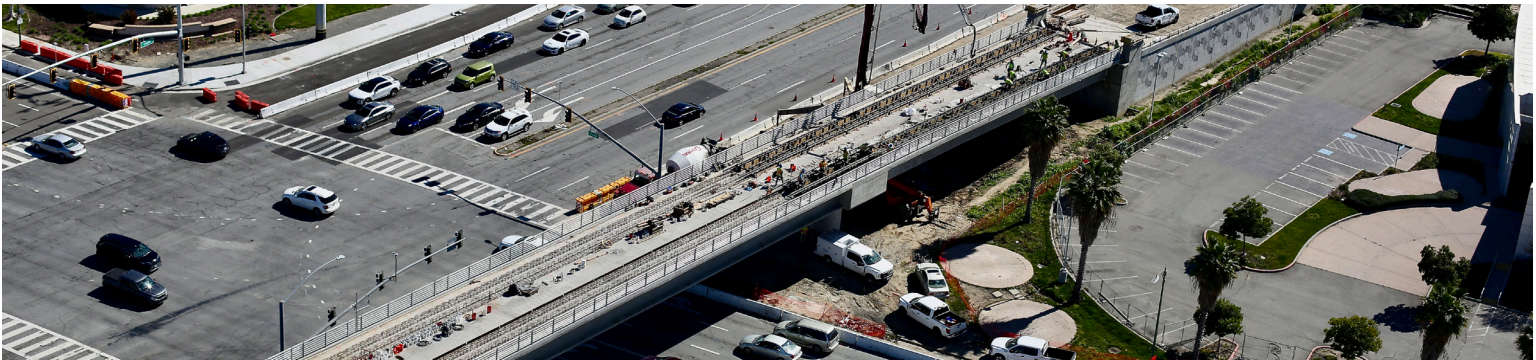
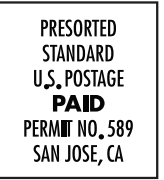
**安全**

為保障民眾及施工人員的安全, 本工程將全程採取交通管制措施。現場將設置確保安全的訊息和警示標誌。施工人員將盡一切努力保障交通暢通, 並將駕駛者、騎乘者、行人、商家和周邊居民造成的不便降至最低。

如果您對本通知有任何疑問, 請通過 [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 聯繫VTA社區外聯部, 或於每週二下午 1 點至 5 點通過預約訪問我們位於 1091 S. Capitol Avenue 的外聯辦公室。相關資訊也可在 [vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc) 上獲取。



3331 North First Street San Jose, CA 95134



# Eastridge to BART Regional Connector – Construction Update (April – June 2026)

Conector regional de Eastridge a BART - Aviso de construcción (Abril – Junio de 2026)

Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART - Thông Báo Xây Dựng (Tháng 04 - tháng 06 năm 2026)

Eastridge to BART Regional Connector – Paunawa sa Konstruksyon (Abril - Hunyo 2026)

Eastridge 至 BART 區域連接線 - 施工通知 年 (2026年4月–6月)

[vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc)



- Construction Activity
- Story Station – Pedestrian Access Foundations
- Eastridge Station – Utilities, Retaining Walls & Structure
- Intersection Utilities & Traffic Signals
- Underground Utilities, Curb & Gutters, Roadway
- Structure – Frame Installation/Removal & Deck work
- Structure – Foundations, Columns, & Superstructure
- Completed Structure
- Restore Median

The Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) is a 2.4-mile aerial extension of light rail from the Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center.

**WHAT:** Construction activities, including but not limited to hammering, drilling, excavation, utility relocation, and bridge construction, among others, will be happening simultaneously at various locations. These activities will cause traffic delays along the project corridor from temporary lane closures, road closures, and detours. Refer to the map for the location of construction activities.

**WHEN:** April – June (2026)

- General work hours: 7 a.m. - 7 p.m. (Monday – Friday)
- Overnight hours, as needed: 7 p.m. - 6 a.m.
- Weekend hours: 9 a.m. - 6 p.m.
- Intermittent, temporary lane closures throughout the project area: 9 a.m. - 3 p.m.\*

*\*Some activities will require additional time to complete and extend a lane closure past 6 hours.*

**WHERE:** Capitol Expressway (Capitol Avenue to Quimby Road)

**WHAT TO EXPECT:** Activities expected to include but are not limited to:

- TRAFFIC**
- Increased traffic and travel time due to temporary/intermittent lane closures, road closures and detours
  - 35 MPH speed limit throughout the project zone
  - Temporary striping of travel lanes
  - Concrete barriers (K-rail) in the median of Capitol Expressway and Capitol Avenue
  - Temporary loss of right turn pockets
  - Intermittent detours and lane closures
  - Temporary, overnight intersection closures with active detours

- NOISE AND VIBRATION**
- Temporary sound barriers where required
  - Noise and vibration from crews and heavy construction equipment including loud voices, hammering, items dropping, jackhammering, back-up alarms, among other noises
  - Monitoring devices will be placed along the corridor to record noise and vibration levels

- PEDESTRIANS/BICYCLISTS**
- Intermittent sidewalk closures
  - Pedestrians/bicyclists will be redirected for their safety until new sidewalks are completed.
  - Flaggers will be present to assist pedestrian and vehicles at intersections with active construction

- BUS STOPS CHANGES**
- Intermittent bus stop relocations or closures as needed
  - Please call VTA Customer Service for trip planning support: (408) 321-2300

- DUST**
- Water will be used to dampen dust
  - Regular street sweeping
  - Dirt piles covered when placed for an extended period before disposal

**SAFETY**  
For the safety of the public and construction workers, traffic control measures will be used throughout this project. Information and warning signs will be posted to ensure safety. Construction crews will make every effort to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, pedestrians, businesses, and neighborhoods.

If you have questions about this notice, please contact VTA Community Outreach at [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 or visit our outreach office at 1091 S. Capitol Avenue on Tuesdays from 1-5 p.m. or by appointment. Information is also available at [vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc).

- Actividades de construcción
- Estación Story Road – Cimientos de acceso peatonal
- Estación Eastridge – Servicios públicos, muros de contención y estructura
- Servicios públicos y señales de tráfico de intersecciones
- Servicios públicos subterráneos, bordillos y cunetas, calzada
- Estructura – Instalación/Remoción de estructuras y trabajo de plataforma
- Estructura – Cimientos, columnas y superestructura
- Estructura completada
- Restaurar camellón

El Conector Regional de Eastridge a BART (EBRC, por sus siglas en inglés) es una extensión elevada de 2.4 millas del tren ligero que va desde la estación de Alum Rock hasta el Centro de Tránsito Eastridge Transit Center.

**QUÉ:** Las actividades de construcción, entre las que incluyen, pero no son limitadas a los trabajos de martilleo, perforación, excavación, reubicación de redes de servicios públicos y construcción de puentes, se llevarán a cabo al mismo tiempo en distintos lugares. Estas actividades causarán retrasos en el tráfico a lo largo del corredor del proyecto debido a cierres temporales de carriles, cierres de carreteras y desvíos. Consulte el mapa para ver la ubicación de las actividades de construcción.

**CUÁNDO:** Abril – Junio de (2026)

- Horario general de trabajo: 7 a.m. - 7 p.m. (de lunes a viernes)
- Horario nocturno, según sea necesario: 7 p.m. - 6 a.m.
- Horario los fines de semana: 9 a.m. - 6 p.m.
- Cierres intermitentes y temporales de carriles en toda la zona del proyecto: 9 a.m. - 3 p.m.\*

*\*Algunas actividades requerirán más tiempo para completarse y prolongarán el cierre del carril por más de 6 horas.*

**DÓNDE:** Capitol Expressway (Capitol Avenue a Quimby Road)

**QUÉ PUEDE ESPERAR:** Se espera que las actividades incluyan, entre otras:

- TRÁFICO**
- Aumento del tráfico y de la duración de los viajes debido a cierres temporales o intermitentes de carriles, cierres de carreteras y desvíos
  - Límite de velocidad de 35 MPH en toda la zona del proyecto
  - Franjas temporales en los carriles de circulación
  - Barreras de concreto (K-rail) en la mediana de Capitol Expressway y Capitol Avenue
  - Cierre temporal de los carriles de giro a la derecha
  - Desvíos intermitentes y cierres de carriles
  - Cierres temporales de intersecciones con desvíos activos durante la noche

- RUIDO Y VIBRACIÓN**
- Barreras acústicas temporales donde sea necesario
  - Ruido y vibraciones provocados por los trabajadores y la maquinaria pesada de construcción, incluyendo voces fuertes, golpes de martillo, caída de objetos, martillos neumáticos, alarmas de reversa, etc.
  - Se instalarán dispositivos de monitoreo en todo el corredor para registrar los niveles de ruido y vibraciones

- PEATONES/CICLISTAS**
- Cierres intermitentes de aceras
  - Por motivos de seguridad, se desviará a los peatones y ciclistas hasta que se terminen las nuevas aceras
  - *To Todos los desvíos peatonales serán accesibles según la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).*
  - Habrán señalizadores para ayudar a los peatones y a los vehículos en las intersecciones con construcción activa.

- CAMBIOS EN LAS PARADAS DE AUTOBÚS**
- Reubicaciones intermitentes de paradas de autobús o cierres según sea necesario
  - Llame al Centro de Servicio al Pasajero de VTA para obtener ayuda con la planificación de viajes: (408)321-2300

- POLVO**
- Se utilizará agua para humedecer el polvo
  - Se barrerán las calles de forma regular
  - Los montones de tierra se cubrirán cuando se dejen en la zona durante un periodo prolongado antes de su eliminación

**SEGURIDAD**  
Para la seguridad del público y de los trabajadores de la construcción, se utilizarán medidas de control de tráfico a lo largo de este proyecto. Se colocará información y señales de advertencia para garantizar la seguridad. Los equipos de construcción harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, ciclistas, peatones, negocios y vecindarios.

Si tiene preguntas sobre este aviso, comuníquese con el VTA Community Outreach en [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o visite nuestra oficina de alcance comunitario ubicado en 1091 S. Capitol Avenue los martes de 1 a 5 p.m., o con cita previa. La información también está disponible en [vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc).

- Hoạt Động Xây Dựng
- Trạm Story Road – Nền Móng Lối Đi dành cho Người Đi Bộ
- Ga Eastridge – Tiện Ích, Cấu Trúc & Tường Chắn
- Tiện Ích Giao Lộ & Tín Hiệu Giao Thông
- Tiện Ích Ngầm, Lề Đường & Máng Xối, Đường Xá
- Cấu Trúc – Nền Móng, Cột & Cấu Trúc Thượng Tầng
- Cấu Trúc – Lắp/Tháo Khung & Sàn Thao Tác
- Cấu Trúc Hoàn Thiện
- Phục Hồi Dải Phân Cách

Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) là dự án mở rộng 2,4 dặm đường sắt thành phố trên cao từ Alum Rock Station đến Eastridge Transit Center.

**HOẠT ĐỘNG:** Hoạt động xây dựng, bao gồm nhưng không giới hạn ở đóng/đập, khoan, đào đất, di dời hạ tầng kỹ thuật và xây dựng cầu, và nhiều hoạt động khác sẽ diễn ra đồng thời tại nhiều vị trí khác nhau. Những hoạt động này sẽ gây cản trở giao thông dọc hành lang dự án, từ đóng làn đường tạm thời, đóng đường chờ đến mở đường vòng. Xin vui lòng xem bản đồ để biết địa điểm của các hoạt động xây dựng.

**THỜI GIAN:** Tháng 04 - tháng 06 năm (2026)

- Giờ làm việc bình thường: 7:00 SA - 7:00 CH (Thứ Hai - Thứ Sáu)
- Giờ làm việc qua đêm, nếu cần: 7:00 CH - 6:00 SA
- Giờ làm việc cuối tuần: 9:00 SA - 6:00 CH
- Đóng làn đường tạm thời, không liên tục trong khu vực dự án: 9:00 SA - 3:00 CH\*

*\*Một vài hoạt động sẽ cần thêm thời gian để hoàn thành và do đó có thể khiến làn đường bị đóng trên 6 giờ đồng hồ.*

**ĐỊA ĐIỂM:** Capitol Expressway (Capitol Avenue đến Quimby Road)

**HỆ QUẢ CÓ THỂ XÂY RA:** Các hệ quả dự kiến bao gồm nhưng không hạn chế ở:

- GIAO THÔNG**
- Lưu lượng giao thông và thời gian di chuyển tăng lên do đóng làn đường tạm thời/không liên tục, đóng đường và mở đường vòng.
  - Giới hạn tốc độ 35 MPH trong toàn khu vực dự án
  - Kẻ vạch làn đường tạm thời
  - Dải phân cách bê tông (K-rail) ở dải phân cách giữa Capitol Expressway và Capitol Avenue
  - Hủy bỏ tạm thời làn rẽ phải chuyên dụng
  - Đóng làn đường và đường vòng không liên tục
  - Đóng giao lộ tạm thời, qua đêm và thay thế bằng đường vòng

- TIẾNG ÒN VÀ ĐỘ RUNG**
- Phải dựng các tường cách âm tạm thời nếu cần
  - Tiếng ồn và rung chấn từ đội thợ và thiết bị thi công hạng nặng, bao gồm giọng nói lớn, tiếng đóng/đập, tiếng vật thể rơi, tiếng khoan bê tông, tiếng còi cảnh báo lùi xe, và nhiều loại tiếng ồn khác.
  - Các thiết bị giám sát có thể được lắp đặt dọc hành lang để ghi lại mức ồn và rung chấn.

- NGƯỜI ĐI BỘ/NGƯỜI ĐI XE ĐẠP**
- Đóng vỉa hè không liên tục
  - Người đi bộ/người đi xe đạp sẽ được chuyển hướng di chuyển để bảo đảm an toàn cho đến khi hoàn thành vỉa hè mới
  - *Tất cả đường vòng cho người đi bộ đều đáp ứng tiêu chuẩn ADA cho người khuyết tật*
  - Nhân viên điều khiển giao thông sẽ có mặt để hỗ trợ người đi bộ và người đi xe đạp tại các giao lộ đang có hoạt động thi công

- THAY ĐỔI ĐIỂM DỪNG XE BUÝT**
- Tạm đóng hoặc di dời điểm dừng xe buýt không liên tục, nếu cần
  - Xin vui lòng gọi đến Dịch Vụ Khách Hàng VTA để được hỗ trợ lên kế hoạch đi lại: (408)321-2300

- BỤI**
- Chúng tôi sẽ phun nước để giảm bụi
  - Đường phố sẽ được quét dọn thường xuyên
  - Các đồng đất sẽ được che lại nếu phải để lâu và chưa được xúc đi ngay

**AN TOÀN**  
Để đảm bảo an toàn cho cộng đồng và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông sẽ được áp dụng trong suốt thời gian tiến hành dự án này. Biển báo thông tin và cảnh báo sẽ được lắp để đảm bảo an toàn. Đội thợ thi công sẽ nỗ lực duy trì giao thông bình thường và giảm tối thiểu sự bất tiện đối với người đi xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ, doanh nghiệp và khu dân cư.

Nếu quý vị có thắc mắc về thông báo này, vui lòng liên lạc với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng (Community Outreach) của VTA tại [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) | (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 hoặc đến văn phòng tiếp cận cộng đồng của chúng tôi tại 1091 S. Capitol Avenue vào các ngày Thứ Ba từ 1 giờ trưa đến 5 giờ chiều hoặc theo lịch hẹn. Có sẵn thông tin tại [vta.org/ebrc](http://vta.org/ebrc).