



同區，更便捷的出行。

灣區有770萬居民，而如聖達卡拉谷交通局 (VTA) 的公共交通機構保障本區的交通暢通。為了確保公共交通機構能夠維持並擴展公車和鐵路服務，並為維護交通走廊提供資金，灣區各縣聯合提出了一項涵蓋五個縣的當區交通銷售稅提案。

VTA在聖達卡拉縣內提供永續、便利、以社區為主的交通選項，而這些選項且具有創新力、響應環保，並促進了我本區的活力。

- VTA提供公車、輕軌和輔助客運服務
- VTA是本縣的交通擁堵管理機構 (CMA)
- VTA是包括Caltrain, Capitol Corridor和ACE在內的區域鐵路資金合作夥伴。

VTA乘客每年出遊近**1.34億英里**及**2770萬**次旅程。本機構對聖達卡拉縣的交通出行和生活品質至關重要。

三十多年來，VTA承建了眾多規模不一的項目，並由居民委託，多次將銷售稅資金用於交通運輸。VTA始終秉持對納稅人稅金的合理使用，透過切實改善現有基礎設施，實現了可持續的交通運輸發展，其中包括US 101/SR 25交流道專案、Capitol Expressway 快速車道專案以及 Berryessa Transit Center。

通過此半美分稅的市民提案將助VTA實現其主要目標：增加客流量、提高營運效率、提升乘客體驗。

五縣區提案

VTA董事會於2025年8月7日一致投票通過加入這項涵蓋五個縣區的交通銷售稅提案。

- 聖達卡拉縣稅率為1/2 美分
- 14年稅期
- 10.38%用於Caltrain
- 5%用於MTC的Transit Transformation Action Plan (交通轉型行動計劃)
- 0.25%用於行政管理
- 預計每年為聖達卡拉縣帶來2.64億美元的收入

這條地區提案是一項需要收集簽名，且需獲得過半 (**而非三分之二**) 選民批准的**公民倡議**。



此地區交通銷售稅提案有望帶來新的財政收入，從而顯著改善聖達卡拉縣的交通狀況。[掃描二維碼以分享您的交通需求，並了解更多相關這條提案或其他方面的資訊。](#)