



Năm Quận Một Nhà. Giao Thông Tiện Lợi Hơn.

Vùng Vịnh (Bay Area) là nơi sinh sống của 7.7 triệu cư dân và những cơ quan giao thông như Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Santa Clara Valley (VTA) giúp khu vực này chuyển động. Để bảo đảm các cơ quan giao thông công cộng có thể duy trì và mở rộng dịch vụ xe buýt và đường sắt - ngoài việc cấp ngân sách cho hoạt động bảo trì đường bộ trên các hàng lang giao thông - Các Quận Vùng Vịnh còn cùng kiến nghị một dự luật thuế doanh thu giao thông vận tải khu vực gồm 5 quận.

Ở Quận Santa Clara, VTA là cơ quan cung cấp các dịch vụ giao thông bền vững, dễ tiếp cận, lấy cộng đồng làm trung tâm được đánh giá là sáng tạo, có trách nhiệm với môi trường và thúc đẩy sự phát triển của khu vực.

- VTA cung cấp dịch vụ xe buýt, đường sắt thành phố và vận chuyển hành khách khuyết tật.
- VTA là Cơ Quan Quản Lý Tác Nghiệm Giao Thông (CMA) của quận.
- VTA là đối tác cấp vốn cho đường sắt khu vực, bao gồm Caltrain, Capitol Corridor và ACE.

VTA phục vụ hành khách di chuyển với tổng quãng đường gần **134 triệu dặm** hàng năm trên **27.7 triệu chuyến**. Cơ quan này đóng vai trò thiết yếu đối với khả năng di chuyển và chất lượng cuộc sống của cư dân Quận Santa Clara.

Trong hơn 30 năm qua, VTA đã triển khai nhiều dự án lớn và nhỏ, và được cư dân tin tưởng với nhiều dự luật thuế doanh thu giao thông vận tải. VTA đã chứng minh được năng lực quản lý tiền thuế mạnh mẽ với các hoạt động cải tạo giao thông thiết thực để tối đa hóa cơ sở hạ tầng hiện tại, bao gồm Dự Án Nút Giao Thông US 101/SR 25; Dự Án Làn Đường Cao Tốc Capitol Expressway và Berryessa Transit Center.

Nếu sáng kiến của Cư Dân về mức thuế nửa xu này được thông qua, VTA sẽ có thể đạt được những mục tiêu trọng yếu về gia tăng lượng hành khách, cải thiện năng suất và nâng cao trải nghiệm khách hàng.

Dự Luật Khu Vực 5 Quận

Vào ngày 07 tháng 08 năm 2025, Hội Đồng VTA đã bỏ phiếu tán đồng việc tham gia dự luật thuế doanh thu giao thông vận tải khu vực 5 quận.

- Mức thuế 1/2 xu ở Quận Santa Clara
- Thời hạn 14 năm
- 10,38 phần trăm cho Caltrain
- 5 phần trăm cho Kế Hoạch Hành Động Thay Đổi Giao Thông Công Cộng của MTC
- 0,25 phần trăm cho phí quản lý hành chính
- 264 triệu đô-la Mỹ doanh thu thuế hàng năm dự kiến cho Quận Santa Clara

Dự luật khu vực này là **sáng kiến của cư dân**, phải được thu thập chữ ký và phải đạt **hơn 50 phần trăm** phiếu thuận để được thông qua (**không** cần đến hai phần ba tổng số phiếu).



Nguồn thu mới, tiềm năng từ dự luật thuế doanh thu giao thông vận tải khu vực này có thể giúp cải thiện đáng kể tình hình giao thông trong Quận Santa Clara. **Hãy quét mã QR để chia sẻ về những ưu tiên của quý vị đối với giao thông vận tải, tìm hiểu thêm về dự luật này hoặc cập nhật thông tin.**