

목차

1. 개요	3
2. 서론: 2016 Measure B란 무엇인가?	3
2.1 연혁	4
2.2 시민감독위원회	4
3. 프로그램 세수	5
4. FY 2019에 수령한 프로그램 수입	6
4.1 2019년 6월 30일까지 총 수령액	6
4.2 2019년 6월 30일까지 벌어들인 총소득	6
FY 2019에 수령한 프로그램 총수입	6
5. 프로그램 항목	7
5.1 프로그램 항목 가이드라인	8
6. FY 2019 할당 및 지출	12
6.1 할당 ~ 지출 프로세스	13
6.2 프로그램 항목별 할당 및 지출	13
7. 프로그램 감독 절차	14
8. 프로그램 항목 주요 내용	15
9. 용어	17
10. 부록	18
10.1 2016 Measure B 투표 명세서	
10.2 2016 Measure B 프로그램 항목 가이드라인	
10.3 2016 Measure B 시민 감독 위원회	
10.4 프로그램 항목별 2016 Measure B 프로그램 할당	

1. 개요

“여러분을 감동시키는 솔루션”이라는 VTA 사명에 걸맞게 **2016 Measure B 프로그램**은 Santa Clara 카운티 전역의 교통 계획, 기반 시설, 그리고 교육 및 지역사회 지원 사업에 재정 지원 기회를 제공한다. 각기 다른 9개 항목으로 구성된 2016 Measure B는 보행 및 자전거 타기에서 혁신적 대중교통 연결에 이르기까지 다양한 지역 교통 사안의 해결책을 창출하기 위하여 각 시와 Santa Clara 카운티와 함께 협력하고 있다. 2016 Measure B 프로그램은 경쟁 및 비경쟁 재정지원 풀을 통하여 유권자의 지지를 받은 프로젝트 및 이니셔티브 수행을 지원한다.

본 연례 보고서는 2019년 7월 1일 시작하여 2020년 6월 30일에 마감하는 회계연도 2020년에 초점을 맞추어 정책의 지속적인 개발과 발전 그리고 기금 할당 및 지출액을 상술하고 있다. 또한 프로그램 항목 가이드라인 마련 및 도입 등 프로그램 성과를 조명하고 결제 프로세스에의 할당 등 기술적 프로세스를 설명한다.

VTA는 지역사회 및 VTA 파트너들과 지속적으로 협력하여 2016 Measure B 적격 프로그램 및 프로젝트를 Santa Clara 카운티에 제공하기를 고대하고 있다.

2. 서론: 2016 Measure B란 무엇인가?

Santa Clara 카운티 유권자들은 2016년 11월 대중교통, 고속도로, 급행도로 및 능동적 운송 수단(자전거 전용, 보행자 전용 및 완전 도로)를 개선하기 위해 30년간 카운티 전역 판매세 0.5 센트(half-cent)를 부과하는 2016 Measure B를 승인하였다. 이 안은 거의 72%로 통과되었는데 이는 Santa Clara 카운티의 기타 교통 판매세안 대비 최고의 지지율이었다. 2016 Measure B 프로그램 기금은 교통정체 관리 기관 (VTA)의 공동 협약 (Congestion Management Agency's Joint Powers Agreement) 서명 회원 기관들이 이용 가능하다. 카운티 내 시, Santa Clara 카운티 그리고 Santa Clara Valley 운송수단 당국 (VTA)이 여기에 속한다. 투표 명세서에서 유권자들에게 소개하였듯이 프로그램 기금은 각 9개의 프로그램 항목으로 나뉘어 있다. 이들 9개 프로그램 항목은 다음과 같다:

- 지방 거리 & 도로
- BART 2단계
- 자전거 & 보행자
- Caltrain 등급 분리
- Caltrain 회랑 수용량 개선
- 고속도로 인터체인지
- 카운티 급행도로
- SR 85 회랑
- 대중교통 사업

회원 기관은 본 보고서 섹션 5.1에 상술되어 있는 프로그램 항목 가이드라인에 적합한 프로젝트에 대해 2016 Measure B 프로그램 기금을 사용할 수 있다.

2016 Measure B 통과 당시 향후 30년에 걸쳐 2017년 달러 기준 63억 달러를 창출할 것으로 예상되었다. 세금의 30년 유효기간에 걸쳐 수령하게 될 실제 수입은 인플레이션 그리고 경제 성장 또는 쇠퇴 등 다양한 경제 요인의 영향을 받을 것이다. 세금 징수는 2017년 4월 1일 시작되었다.

2.1 연혁

- 투표 결과

VTA 이사회가 2016년 6월 24일 Measure를 투표에 부치는 결의안을 채택한 이후 2016년 11월 8일 총투표에 성공적으로 회부되었다. 본 Measure는 총 투표수 679,596표 중 “찬성” 487,539표를 획득하여 72% 찬성률을 기록했다(투표 명세서는 부록 10.1 참고).

- 소송

선거 이후 한 사람이 2016 Measure B 판매세의 타당성에 이의를 제기하면서 약 2년간 시행의 걸림돌이 되었으며 기금 실행 및 분배를 지연하는 결과를 초래했다. 2018년 10월 18일 캘리포니아 주 제6 district 항소법원은 기각 결정을 내렸다. 이 결정은 주 대법원 상고로 이어졌고 2019년 1월 23일자로 기각되었다.

2.2 시민 감독 위원회

2016 Measure B 투표 정책 명세서는 프로그램 수입과 지출을 VTA가 선임한 독립 시민감독위원회가 심사하도록 명시하였다. 위원회의 목적은 기금이 승인된 프로그램에 적합하게 지출되고 있음을 확인하는 것이다. 2016 Measure B 시민감독위원회(2016 MBCOC)는 자격을 갖춘 경험자로 지정 전문 영역에서 선임된 회원 9명으로 구성되어 있다 - VTA 이사회는 2017년 3월 2일 회의에서 2016년 MBCOC 선임 절차를 승인하였다.

투표 내용에는 위원회가 수입 수령금 및 기금 지출을 심사하는 독립 감사에 의한 감사를 매년 실시하도록 규정하고 있다. 2016 MBCOC는 2020년 5월 규정준수/성과 감사 서비스를 위원회에 제공하는 계약을 Moss Adams LLP와 체결하였다.

법원 소송으로 프로그램 시행이 상당히 지연된 탓에 2016 MBCOC는 2020년 7월 회의에서 첫 감사는 첫 3년 회계연도인 FY 2017(2017년 4월 1일 - 6월 30일), FY 2018(2017년 7월 1일 - 2018년 6월 30일), 그리고 FY 2019(2018년 7월 1일 - 2019년 6월 30일)를 포괄하는 결합 프로세스로 진행하도록 하는 권고안을 승인하였다. 2016 MBCOC는 2021년 3월 24일 회의에서 FY 2017~FY2019 성과 감사 보고서를 채택하였다. FY 2017 ~ 2019 성과 감사 보고서는 [여기](#) vta.org서 찾아볼 수 있다. 2016 MBCOC 관련 추가 세부내역은 부록 10.3에서 찾아볼 수 있다. MBCOC는 감사 외에도 매년 공청회를 개최하여 위원회의 연례 보고서를 발표하고 주민들에게 프로그램 기금 지출 내역을 알릴 책임이 있다. MBCOC 연례 보고서는 vta.org의 [“시민감독위원회” 섹션](#) 또는 2016 Measure B 투명성 웹사이트의 [“관리 \(Administration\)”](#)에서 찾아볼 수 있다.

3. 프로그램 세수

제반 이자 또는 그에 따른 기타 수입을 비롯하여 세금 유효기간인 30년간 수령한 세수에서 채무 서비스 충족에 필요한 제반 비용 그리고/또는 대출 비용, 그리고 보조금 관리 및 재정 관리 비용 등 프로그램 집행 및 감독 비용을 차감한 액수를 프로그램 세수라고 지칭한다.

투표 명세서 개별 프로그램 항목에 명시된 달러액을 이용하여 개별 프로그램 항목의 비율을 계산하였고 이를 이용하여 Measure 유효 기간 동안 향후 할당을 산출하고 개별 프로그램 항목에 대한 2016 Measure B 기금의 적절한 분배를 결정한다.

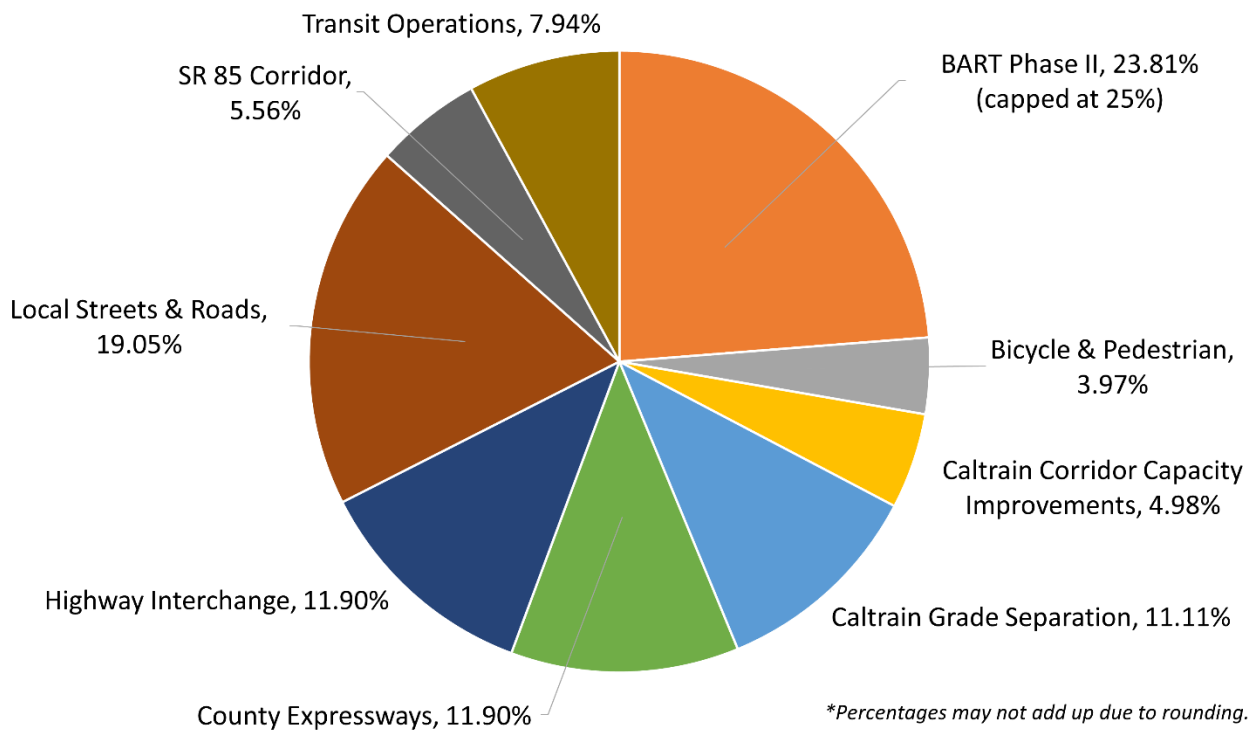
9개 프로그램 항목의 비율은 Measure 프로그램 항목의 명시 달러액을 2016 Measure B 프로그램 예상 세수로 나누어 계산하였다.

프로그램 항목 비율 =
프로그램 항목 금액 ÷ 2016 Measure B 총 예상 금액

예시:

1. 2016 Measure B 프로그램의 총 예상 세수: 2017년 달러액 기준 63억 달러
2. 지방 거리 & 도로 (LSR) 프로그램 항목 금액: 2017년 달러액 기준 12억 달러
3. LSR 비율 = \$12억 ÷ \$63억
4. 2016 정책 B 프로그램 총 세수 중 LSR 백분율 지분 = 19.05%

Percentage Share of Program Tax Revenues by Program Category



4. FY 2020년까지 수령한 프로그램 수입

2016 Measure B 수입에는 캘리포니아 세금 및 요금 관리국(CDTFA)이 징수한 Santa Clara 카운티 내 판매수입 중 순 수령액 그리고 수령액에서 벌어들인 제반 수입이 포함된다.

2016 Measure B 판매세 수입 징수는 2017년 4월 1일 시작되었으며 2016 Measure B에 따라 2047년 3월 31일까지 계속하여 징수할 것이다. VTA 회계연도(FY)는 7월 1일에 시작하여 다음 연도 6월 30일에 끝나며 기간이 끝나는 해를 기준으로 명시한다(예, FY 2019는 2018년 7월 1일부터 2019년 6월 30일까지이다).

4.1 FY 2020 총수령액

회계연도별 2016 정책 B 판매세 수입	
회계연도	순 수령액
FY 2020	\$209,324,347
개시 이래 총수입	\$702,078,296

4.2 FY 2020에 벌어들인 총소득

회계연도별 2016 정책 B 로 벌어들인 소득	
회계연도	벌어들인 소득
FY 2020	\$22,799,991
개시 이래 총소득	\$27,770,754

벌어들인 소득은 “이자 소득, 미실현 이득/손실 그리고 거래 이득/손실...[그리고] 3가지 주요 수입원(단기, 중기 그리고 장기 투자 포트폴리오)에서 파생된 것이다”이다 (VTA CAFR 2019).

4.3 FY 2020에 벌어들인 프로그램 수입 및 소득

FY 2020 프로그램 세금 수입

	FY2020	개시 이래 총액 (FY 2017 ---- FY 2020)
벌어들인 수입	\$209,324,347	\$702,078,296
벌어들인 소득	\$22,799,991	\$27,770,754
소계	\$232,124,338	\$729,849,050
관리 지출	-\$1,297,889	-\$3,705,033
프로그램 총 세수	\$230,826,449	\$726,144,017

다음 페이지에 나오는 표에서는 프로그램 세수상 투표에 따라 정립된 비율로, 그리고 회계연도 말까지 프로그램 세수의 백분율 형태로 프로그램 항목 할당 내용을 보여 준다. 투표에 따라 정립된 비율은 2016 Measure B의 30년 유효 기간에 맞춰 산정 되었으며 회계연도 말에 나타난 프로그램 항목 할당 비율은 해당 시기의 일부분을 보여주는 정보임에 유의하기 바란다. 프로그램 항목 할당은 30년간 변동되며 이는 1개 회계연도 말에 나타나는 비율에 반영될 것이다.

프로그램 세수 백분율 지분으로 본 프로그램 항목별 할당			
프로그램 항목	할당액 FY 2019	프로그램 세금의 % FY 2020(2)* 수입	프로그램 세금의 % 수입 (투표 정책 명세서)**
공식 기반			
지역 거리 & 도로	\$130,000,000	17.90%	19.05%
대중교통 사업			
핵심 네트워크 개선	\$39,000,000	6.97%	7.94%
혁신적 대중교통 모델	\$4,500,000		
이동성 확장 & 저렴한 요금	\$7,500,000		
편의시설 개선	\$2,600,000		
자전거 & 보행자			
교육/장려	\$3,750,000	4.59%	3.97%
자본 프로젝트(1),(2)	\$26,600,000		

기획 연구(1)·(2)	\$1,660,000		
필요/수용량 기반 (1)·(2)			
BART 2단계	\$150,000,000	20.66%	23.81%
Caltrain 등급 분리	\$38,000,000	5.23%	11.11%
Caltrain 회랑 수용량 개선	\$13,100,000	1.80%	4.98%
고속도로 인터체인지	\$206,900,000	28.49%	11.9%
카운티 급행도로	\$50,000,000	6.89%	11.9%
SR 85 회랑	\$14,500,000	2.00%	5.56%

(1) FY 2021 까지 할당액을 포함한다. 이들 할당액은 격년 예산의 첫 회계연도 시작 시점의 프로그램 항목 또는 하위항목에 적용 가능하다. 이들은 회계연도 기반으로 분배되지 않는다.

(2) 프로그램 세금 수입 %에는 FY 2021 까지의 할당액이 포함된다..

(3) 2016 정책 B 투표 명세서에서는 회계연도가 아닌 정책의 유효 기간 동안 프로그램 세금 수입 비율을 명시하고 있다. 상세 정보는 섹션 3 참고.

5. 프로그램 항목

2016 Measure B 프로그램 안에는 9개의 프로그램 항목이 있으며 이중 3개 항목에는 하위항목이 포함되어 있다. 도표 5.1은 할당 유형별로 구분한 2016 Measure B 프로그램 항목을 전반적으로 요약한 것이다. 할당 유형은 산정 공식에 따라 그리고 필요/수용량을 기반으로 하며 아래와 같이 구분되어 있다. 지역 거리 & 도로, 자전거 & 보행자, 그리고 대중교통 사업 등 3개 프로그램 항목에는 산정 공식에 따른 프로세스, 경쟁적 신청 프로세스 또는 필요/수용량 기반 선정 프로세스를 통하여 기금이 분배되는 하위 항목이 있다.

VTA 예산은 2개 회계연도를 범위로 한다. FY 2020 및 FY 2021 격년 예산은 2019년 6월 이사회에서 채택되었다. 이사회는 2019년 12월 회의에서 FY 2020 및 FY2021 Caltrain 회랑 수용량 개선 프로그램 항목 예산 430만 달러 증액을 승인하였다. 아래 표는 회계연도 2020년과 2021년에 대해 승인된 예산이다- 일부 프로그램 항목 및 하위 항목에는 2년에 걸친 회계연도로 책정한 예산이 있는 반면 다른 항목은 회계연도 1년 단위 예산이다. 이들 예산은 격년 예산상 1차 회계연도 시작부터 사용할 수 있다. 자본 예산과 유사하게 프로그램 책정액은 회계연도 말까지 만료되지 않을 것이며 2016 Measure B 프로그램이 완료될 때까지 이월될 것이다.

	FY2020	FY 2021
--	--------	---------

관리 비용		\$3.30M	\$3.30M
프로그램 범주			
공식 기반	지역 거리 & 도로	\$40.00M	\$40.00M
	대중교통 사업		
	핵심 네트워크 개선	\$12.00M	\$12.00M
	혁신적 대중교통 모델	\$1.50M	\$1.50M
	이동성 확장 & 저렴한 요금	\$2.50M	\$2.50M
	편의시설 개선	\$1.30M	
	자전거 & 보행자		
	교육/장려	\$2.50M	
	자본 프로젝트	\$13.3M	
	기획 연구	\$0.83M	
	필요/수용력 기반	BART 2단계	\$150M
Caltrain 등급 분리		\$31.00M	
Caltrain 회랑 수용량 개선		\$6.80M	
SR 85 회랑		\$2.50M	
카운티 급행도로		\$0.00M	
고속도로 인터체인지		\$119.90M	
	총액	\$446.76M	

5.1 프로그램 항목 가이드라인

9개 항목 프로그램을 관리하기 위하여 VTA는 프로그램(해당될 경우 그 후속 하위항목)별 기금 분배(또는 할당), 시행 단계 그리고 프로젝트 및 프로그램 기준 및 요건을 개술한 가이드라인을 작성하였다. VTA 이사회는 2017년 9개의 프로그램 항목을 채택하였으며 필요에 따라 프로그램 항목 가이드라인을 변경할 수 있다.

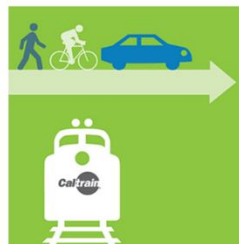
프로그램 범주 가이드라인에는 2016 Measure B 기금 분배 유형 2가지 즉, 공식 기반 및 필요/수용량 기반 유형이 명시되어 있다. 공식 기반 분배는 프로그램 항목에 대한 투표로 정립된 비율을 해당 회계연도의 예상 프로그램 세수에 곱하여 회계연도마다 자금을 분배한다는 뜻이다. 필요/수용량 기반 분배는 2016 Measure B 기금 여력, 프로젝트 준비 상태 그리고 프로젝트 기금 필요 시기를 근거로 하여 프로젝트 기금을 분배한다는 뜻이다.

2016 Measure B Program Categories

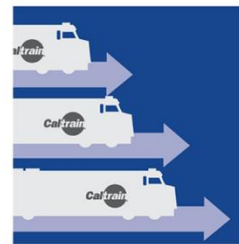
Need/Capacity Program Categories



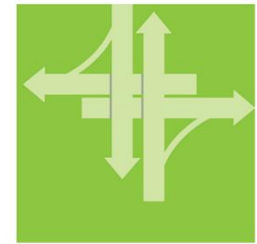
BART Phase II



Caltrain Grade Separation



Caltrain Corridor Capacity



Highway Interchanges



County Express

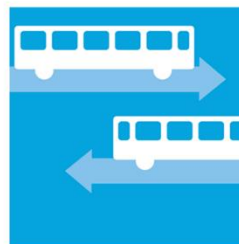
Formula Based Program Categories



Local Streets & Roads



Bicycle & Pedestrian



Transit Operations

그림 5.1 – 2016 Measure B 프로그램 항목.
프로젝트 적격성 등 상세 정보는 부록 10.2 프로그램 범주 가이드라인을 참고한다.

2016 Measure B 기금 수급 요건에 맞는 9개 프로그램 항목 및 해당 프로그램 세수 비율은 다음과 같다:

지역 거리 및 도로 19.05%

이 항목에서는 인구 공식 및 Santa Clara 카운티의 도로 및 급행도로 노선 마일리지에 따라 기금을 분배한다. 또한 도로 시스템 보수 및 유지 전용으로 기금을 배정한다. 또한 각 기관이 완전한 도로 (Complete Streets) 프로그램 모범 사례를 적용하여 해당 도로 시스템의 자전거 및 보행자 요소를 개선하도록 규정하고 있다. 도로포장 상태 지수가 70 또는 그 이상인 경우 각 시와 Santa Clara 카운티는 배정 받은 기금을 도로포장 복구 또는 체증 완화 용도로 사용할 수도 있다.

BART Silicon Valley 2단계: 23.81%*

이 항목에서는 BART 2단계 기획, 엔지니어링, 건설 및 실행 비용 전용으로 기금을 배정하며 BART를 산호세의 Berryessa 역에서 Santa Clara에 있는 Alum Rock/28th

Street 역, downtown San Jose 역, San Jose Diridon역, 그리고 Santa Clara 역까지 연장하여 지역 철도와 새로이 연계 시킨다.

*프로그램 세수 최대 25% 한도

자전거 & 보행자 3.97%

이 항목은 각 시, 카운티 그리고 VTA가 파악한 바에 따라, 카운티 전역에 걸쳐 주요 자전거 및 보행자 우선 프로젝트 기금 지원을 위한 것이다. 기금 배정 우선순위 프로젝트는 다음과 같다. 학교, 대중교통 및 고용센터와 연결되는 프로젝트, 기존 자전거 및 보행자 네트워크 상 간극을 채우는 프로젝트, 차단물 안전하게 건너기 & 이동성 프로젝트, 그리고 모든 카운티 주민과 방문객들에게 걸기나 자전거 타기가 더 안전하고 편리한 운송 수단이 되도록 하는 프로젝트. 안전한 등교길 등의 교육 프로그램 또한 여기에 포함된다. 해당 프로젝트는 2016 Measure B 부록에 나와 있다(부록 10.1 참고).

- 하위항목 보조금 프로그램: 교육 및 장려
 - 이 프로그램에서는 자전거 타기와 걸기를 장려하고 그리고/또는 이들 이동 수단에 대한 교육 프로젝트와 프로그램에 기금 지원을 허용한다. 안전한 등교길, 보행 실태 감사, 개방 도로 행사, 그리고 자전거/보행자 안전 캠페인이 여기에 속한다. 이 프로그램의 기금은 인구 공식을 통하여 회원 기관에 분배된다.
- 하위항목 보조금 프로그램: 자본 프로젝트
 - 이 경쟁 보조금 프로그램은 다음과 같은 활동을 하는 신청인에게 기금을 제공한다:
환경 규제 통과, 설계, 통행권 그리고 현재 2016 Measure B에 명시된 자전거 및 보행자 프로젝트용 건설 공사.
- 하위항목 보조금 프로그램: 기획 연구
 - 이 경쟁 보조금 프로그램에 따라 각 시, 카운티 그리고 VTA가 기금 신청을 할 수 있으며 카운티 전역에 주요 자전거 및 보행자 프로젝트용 자본 프로젝트 개발을 지원하는 기획 연구 발전을 위해 사용할 수 있다.

Caltrain 등급 분리: 11.11%

이 항목은 Sunnyvale, Mountain View 그리고 Palo Alto시의 Caltrain 회랑에 걸쳐 Caltrain 트랙과 차도를 분리하여 자동차 운전자, 자전거 운전자와 보행자의 안전성을 증대시키고 교차로에서 교통체증을 줄이기 위한 등급 분리 프로젝트 기금 지원 항목이다.

Caltrain 회랑 수용량 개선: 4.98%

이 항목은 Morgan Hill 및 Gilroy 서비스증대, 역 개선, 수평 승강장(level boarding), 승강장 확대 및 서비스 개선을 비롯하여 고속도로 체증 완화를 위하여 Santa Clara 카운티의 Caltrain 회랑 수용량 개선 및 서비스 증대를 위한 기금 지원 항목이다.

고속도로 교차로: 11.90%

이 항목은 체증 완화, 고속도로 운용 및 고속도로 접근 개선, 소음 감소, 도로 연결 고가도로 건설 및 지능형 교통 시스템(ITS)을 통한 선진 기술을 활용하기 위한 Santa Clara 카운티의 고속도로 프로젝트 기금 마련을 위한 항목이다. 해당 프로젝트는 2016 Measure B 부록 B에 나와 있다(부록 10.1 참고).

카운티 급행도로: 11.90%

이 항목은 카운티 급행도로 계획 중 Tier 1 개선 프로젝트 자금 지원을 하며 카운티 내에서 교통체증을 완화하고 안전성을 개선하며 급행도로의 효율성을 증대시킬 것이다. 해당 프로젝트는 2016 Measure B 부록 C에 나와 있다(부록 10.1 참고).

State Route 85 회랑: 5.56%

이 항목은 San Jose의 SR 87에서 Mountain View의 U.S. 101까지 전용차로 신설을 비롯하여 SR 85 상 전용차로 신설 및 체증 완화 프로젝트 자금 지원을 위한 항목이다. 또한 SR 85에 걸쳐 소음 감소 자금을 지원하고, 승강장 및 접근로 램프 등 기반시설을 갖춘 Bus Rapid Transit, Light Rail Transit 그리고 기타 미래 교통 기술을 포함하는 교통 대안 연구 자금을 제공할 것이다.

대중교통 사업: 7.94%

이 항목은 이용자 수를 증대하고 효율성을 개선하며 카운티 내의 서비스 불편 계층 및 취약 계층의 이용가능성(affordability) 개선을 목표로 한다. 주요 버스 노선 서비스 빈도를 유지 또는 개선하고 운행 시간을 이른 아침, 저녁 그리고 주말로 연장하여 버스가 주요 이동 수단인 주민들, 특히 카운티 전역의 취약 계층, 서비스 불편 계층 그리고 대중교통 의존 계층의 이동성, 안전한 접근 그리고 이용가능성(affordability) 개선에 사용될 수 있다. 해당 대중교통 운용을 위한 하위항목은 2016 Measure B의 부록 D에 나와 있다(부록 10.1 참고).

- 하위항목 보조금 프로그램: 자주 운행하는 주요 버스 네트워크

- o 이 하위항목은 VTA의 서비스 핵심 버스 네트워크에 직접 기금 지원을 하여 핵심 버스 노선 서비스 빈도를 증대하고 저녁, 늦은 밤 또는 주말 서비스를 연장 또는 추가할 것이다.
- *하위항목 보조금 프로그램: 혁신적 대중교통 서비스 모형*
 - o 이 경쟁 보조금 프로그램은 저렴하고 새로운 혁신적 대중교통 서비스 모형을 지원하여 FLEX 유형 서비스, 역동적인 회원제 주문형(on-demand subscription) 셔틀 그리고 여타 수요 반응형 서비스 제공자와의 협력으로 기점/종점 마일 연계를 통해 취약 계층, 서비스 불편 계층 그리고 대중교통 의존 계층을 지원할 수 있는 방안을 모색한다.
- *하위항목 보조금 프로그램: 이동성 확장 & 저렴한 요금*
 - o 장년층, 장애인, 학생 그리고 저소득 이용객을 위해 이동성 서비스 및 저렴한 요금 프로그램 확대를 위한 자금.
- *하위항목 보조금 프로그램: 편의시설 개선*
 - o VTA 버스 정류장의 편의시설을 개선하여 지속적인 유지 보수 뿐만 아니라 안전, 보안 그리고 접근성 증대를 위한 자금.

아래 도표 5.2에는 지역 거리 & 도로, 자전거 & 보행자 그리고 대중교통 사업 항목의 하위항목이 상술되어 있다.

Program Sub-Categories

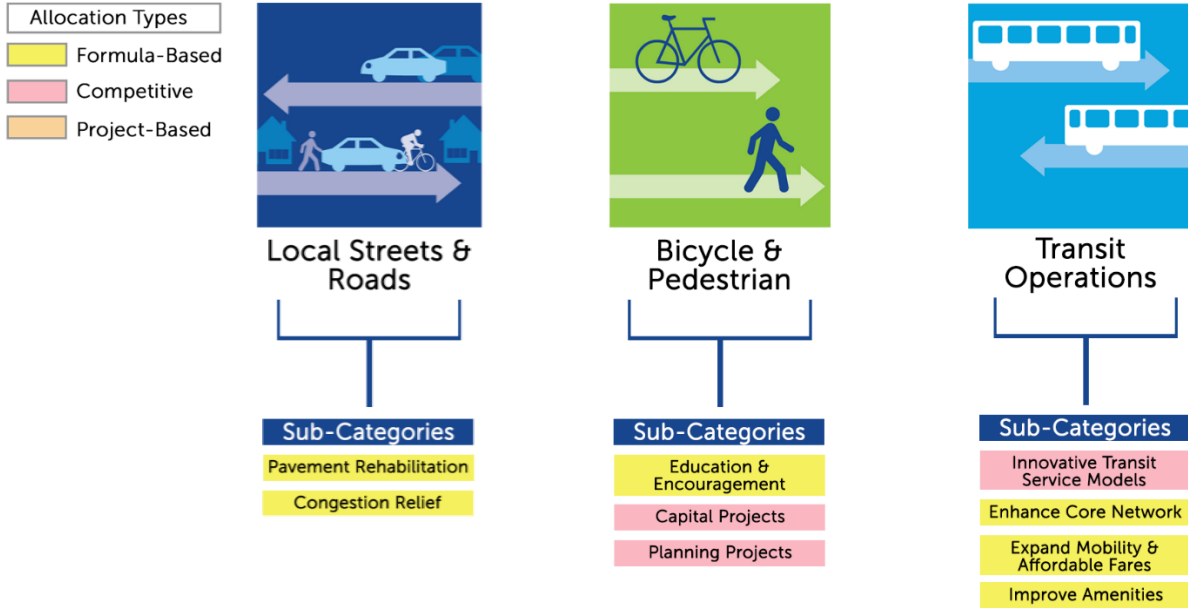


도표 5.2 – 2016 Measure B 프로그램 하위항목 및 할당 유형.

6. FY 2020 할당액 및 지출액

6.1 지출 프로세스에 할당

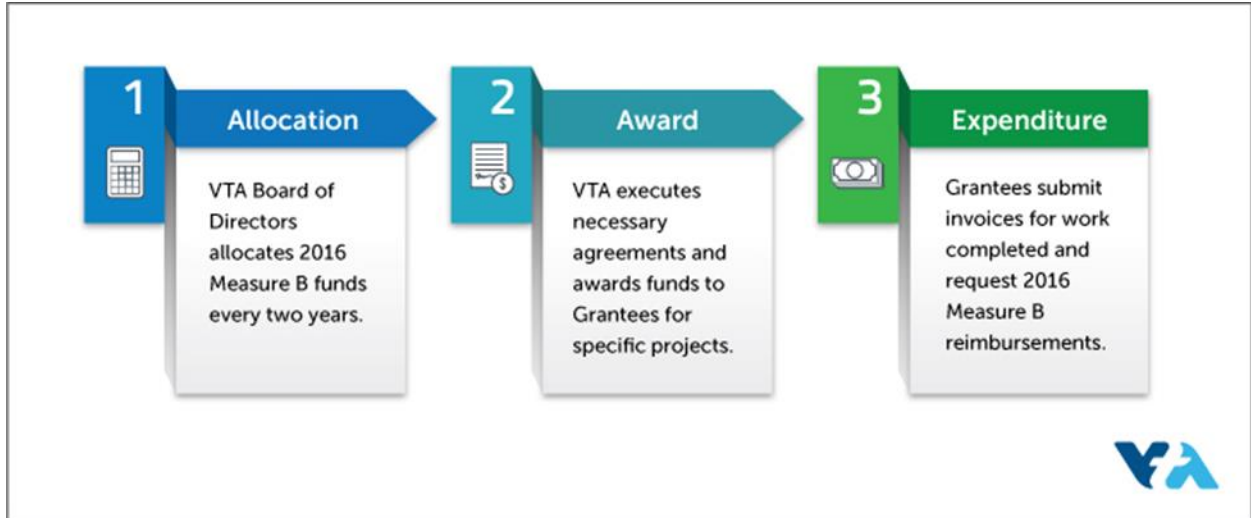


도표 6.1 – 지출 프로세스에 2016 Measure B 할당

도표 6.1에서는 할당에서 지출까지 2016 Measure B 기금의 일반적 3단계 분배 과정을 보여준다. 이 프로세스는 VTA 이사회의 프로그램 항목 할당 승인으로 시작된다 - 프로세스 중 이 부분은 VTA의 예산 주기와 결합되어 격년 또는 2년 단위로 실시된다. 지역 거리 및 도로 그리고 자전거 & 보행자 교육 장려 등의 공식 기반 프로그램은 15개 시와 카운티에 추가로 분배되는 할당액을 받는다. 예를 들어 지역 거리와 도로 프로그램 항목 할당액은 개별 도시의 경우 인구 기반 공식을 이용하여 지급되며 카운티의 경우 카운티의 도로 및 급행도로 차선 마일리지를 근거로 지급된다.

2016 Measure B 펀드의 할당 이후, 기금 수령자가 기금을 사용하기 위해서는 기금 계약서를 작성해야 한다. 기금 수령자는 프로젝트 용도로 2016 Measure B 기금을 수령하는 기관이다. 여기에는 15개 시, Santa Clara 카운티, Caltrain 및 VTA가 포함된다. 계약서를 제대로 작성한 이후 기금 수령자는 2016 Measure B 프로젝트에서 완료한 사업에 대해 VTA에 대금 지불 청구를 할 수 있다 - VTA는 해당 비용을 기금 수령자에게 지급하고 이는 지출로 기입된다.

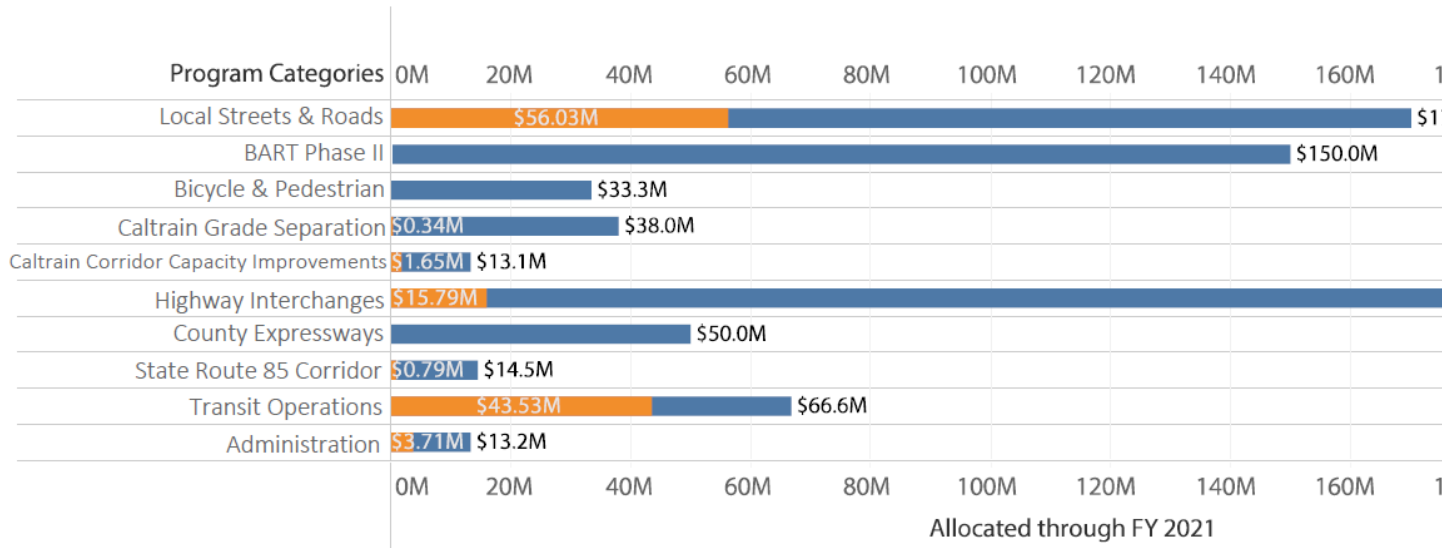
6.2 프로그램 항목별 할당액 및 지출액

FY 2020 & FY 2021 프로그램 총 할당액 *	\$446.76M
FY 2020 프로그램 총 지출액	-\$95.45M
잔액	\$351.31M

* 프로그램 총 할당액에는 관리비 할당액이 포함된다.

아래 도표 6.2 에는 9 개 프로그램 항목별 FY 2020 까지 할당액 및 지출 내역이 나와 있다.

2016 Measure B Expenditure through FY 2020 by Program Category



This chart shows allocation through FY 2021 and expenditure through FY 2020 for each Program Category.

Legend

- Allocated through FY 2021
- Expended through FY 2020

도표 6-2 - FY 2020 까지 프로그램 항목별 2016 Measure B 할당액 및 지출

7. 프로그램 감독 절차

2016 Measure B 프로그램은 새로운 프로그램이므로 프로젝트와 프로그램에 대한 VTA의 역할 및 책임을 정립하기 위하여 공식적인 프로그램 감독 절차가 필요하다. 도표 7.1는 올바른 프로젝트 시행 및 준수를 보장하기 위하여 VTA가 수행해야 할 업무뿐 아니라 특정 프로젝트에 필요한 감독 수준을 VTA가 어떻게 결정하는지 보여준다.

일반적으로 VTA의 감독 책임에는 완전 거리 점검항목(Complete Streets Checklist), 프로젝트의 프로그램 그리고 성과 보고서 등 필수 연간 문서의 심사 및 승인이 포함된다. 프로젝트 후원자가 제출한 청구서 또한 철저히 검토한다. 프로그램 사무소는 또한 2016 Measure B 프로그램 업데이트를 월별로 제시하고 공표하여 VTA 실무자들에게 프로그램 및 그 진척에 관한 제반 질문에 답할 기회를 부여한다.

다음 페이지의 도표 7.1에는 감독 단계별로 일반적인 프로젝트 유형과 요건이 나와 있다.

2016 Measure B Program Oversight Requirements

Project Cost or Complexity	HIGH	MEDIUM	LOW	Programmatic Categories
Project Type	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing more than \$100M <u>and</u> with \$10M or more in 2016 Measure B funding; or Projects with significant complexity, as determined by VTA staff. 	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing between \$10M and \$100M; and/or Projects with \$10M or more in 2016 Measure B funding; and/or Projects with medium complexity, as determined by VTA staff. 	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing less than \$10M; or Projects with less than \$10M in 2016 Measure B funding. 	<ul style="list-style-type: none"> Local Streets & Roads Pavement program Bicycle & Pedestrian Education & Encouragement program
Executed Agreement*	Required per phase	Required per phase	Required per phase	Only Master Funding Agreement required
Complete Streets Checklist	Required per phase	Required per phase	Required per phase	Required annually
Project Management Plan	Must be developed with VTA and include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	Must include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	Must include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	N/A
Funding Plan	Required	Required	Required	N/A
Project Team Meetings	Monthly	Quarterly, at minimum	Semi-annually, at minimum	Semi-annually, at minimum
Written Progress Reports	Quarterly	Quarterly	Quarterly	Annually
Invoice Submittals	Monthly	Quarterly, at minimum	Semi-annually, at minimum	Annually, at minimum
Annual Program of Projects	N/A	N/A	N/A	Required
Present at VTA Committees as Needs	Yes	Yes	Yes	N/A

*As required. VTA-led projects do not need to have executed agreements but must meet requirements for funds to be released.

Exceptions from MEDIUM and HIGH categories include but are not limited to:

- BART Phase II, which already has an independent oversight program with FTA; Projects that are currently at the final design or construction stages; and Large pavement management/road rehabilitation programs.

8. 프로그램 항목 주요 내용

소송으로 인해 기금 분배가 지연되기는 했지만 2016 Measure B 프로그램 및 프로그램 항목 개발 프로세스는 최선을 다해 진행되었다. 아래 도표 8.1의 주요 내용은 2017년 7월 1일부터 2019년 6월 31일까지 프로그램 활동을 보여주는 것이다.

2016 Measure B 시민감독위원회 준수 감사 서비스 계약 체결

2016 Measure B 투명성 웹사이트 개설

프로그램 항목

지역 거리 및 도로

- LSR 주 기금 계약서 작성
- 회원 기관들에게서 FY 2020 연례 문서 수령

자전거 & 보행자

- 자본 프로젝트 하위항목에 대한 10년 중점사업 프로젝트 목록 VTA 이사회 승인
- 자본 프로젝트 하위항목 프로젝트 계약 VTA 이사회 인가
- 기획 연구 보조금 하위항목에 대한 보조금 기준 개발 시작
- 교육 & 장려 하위항목에 대해 프로젝트 제안 프로그램 심사 시작

Caltrain 회랑 수용량 개선

- Diridon 통합 역 개념 플랜 Phase II 및 Caltrain 회랑전역 수평 교차정책에 대한 프로그램 할당액 \$4.3M 증액 VTA 이사회 승인
- Diridon 통합 역 개념 플랜 I 단계 작업 진행 중

카운티 급행도로

- 카운티 급행도로 프로그램 항목 기금에 대한 Santa Clara 카운티와 협력 계약 체결
- Dewitt 및 Main 사이의 Santa Teresa-Hale 회랑 도로 및 루트 프로젝트(1 단계)에 대한 Morgan Hill 시와 기금 지원 계약 체결

BART 2 단계

Measure B 사업 전혀 없음.

Caltrain 등급 분리

- Mountain View 시 및 Caltrain 산하 Peninsula 회랑이사회와 Castro 거리 등급 분리 프로젝트를 제공을 위한 계약서 작성 VTA 이사회 인가
- 실현 계획 작업 진행 중

고속도로 인터체인지

- US 101/Blossom Hill Rd 인터체인지 프로젝트, Calaveras Blvd Near-Term 개선 프로젝트,
그리고 Mathilda Ave 조경 프로젝트 작업 시작

SR 85 회랑

- 대중교통 가이드웨이 연구 진행 중

대중교통 사업

- 혁신적 대중교통 서비스 모델 경쟁 방식 보조금 프로그램 기준 VTA 이사회 승인

도표 8.1 – 2016 Measure B 프로그램 주요 내용.

도표 8.1 – 2016 정책 B 프로그램 주요 내용.

10. 부록

2016 Measure B FY 20 연례 보고서 부록

부록 10.1 – 2016 Measure B 투표 명세서

부록 10.4 – 프로그램 항목별 2016 Measure B 프로그램 할당액

지역 거리 및 도로 – 총 \$130M

회원 기관	이전 할당액	FY 2020 할당액	FY 2020까지 총 할당액
Campbell	\$1,783,320	\$796,242.92	\$2,579,563
Cupertino	\$2,545,909	\$1,102,386.82	\$3,648,296
Gilroy	\$2,258,070	\$1,029,647.96	\$3,287,718
Los Altos	\$1,279,686	\$574,215.42	\$1,853,901
Los Altos Hills	\$355,369	\$161,733.97	\$517,103
Los Gatos	\$1,299,668	\$570,496.55	\$1,870,165
Milpitas	\$3,093,385	\$1,403,431.08	\$4,496,816
Monte Sereno	\$147,029	\$69,719.58	\$216,749
Morgan Hill	\$1,779,998	\$842,121.24	\$2,622,119
Mountain View	\$3,319,532	\$1,509,492.48	\$4,829,024
Palo Alto	\$2,851,644	\$1,277,615.49	\$4,129,259
San Jose	\$43,307,175	\$19,202,949.12	\$62,510,124
Santa Clara	\$5,154,066	\$2,369,710.99	\$7,523,777
Saratoga	\$1,312,194	\$578,210.44	\$1,890,404
Sunnyvale	\$6,306,745	\$2,864,025.96	\$9,170,771
Santa Clara County	\$12,740,768	\$5,648,000.00	\$18,388,768
총액	\$89,534,558	\$40,000,000	\$129,534,558

BART 2단계 II – 총 \$150M

이전 할당액	\$0
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$150M
총액	\$150M

자전거 & 보행자 – 총 \$32.07M

교육 및 장려 하위항목

회원 기관	이전 할당액	FY 2020 할당액	FY 2020까지 총 할당액
Campbell	\$59,594	\$29,836	\$89,430
Cupertino	\$74,098	\$37,462	\$111,560
Gilroy	\$71,296	\$35,650	\$106,946
Los Altos	\$49,152	\$24,305	\$73,457
Los Altos Hills	\$20,000	\$10,000	\$30,000
Los Gatos	\$49,152	\$24,212	\$73,364
Milpitas	\$90,218	\$44,962	\$135,180
Monte Sereno	\$20,000	\$10,000	\$30,000
Morgan Hill	\$60,580	\$30,979	\$91,559
Mountain View	\$92,452	\$47,604	\$140,056
Palo Alto	\$83,418	\$41,828	\$125,246
San Jose	\$988,912	\$488,378	\$1,477,290
Santa Clara	\$135,062	\$69,033	\$204,095
Saratoga	\$48,096	\$24,404	\$72,500
Sunnyvale	\$157,952	\$81,348	\$239,300
Countywide/VTA	\$500,000	\$250,000	\$750,000
총액	\$2,500,000	\$1,250,000	\$3,750,000

자본 프로젝트 하위항목

이전 할당액	\$13.33M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$13.33M
총액	\$26.66M

기획 연구 하위항목

이전 할당액	\$830,000
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$830,000
총액	\$1.66M

Caltrain 등급 분리 - 총 \$38M

이전 할당액	\$7M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$31M
총액	\$38M

Caltrain 회랑 수용량 개선 - 총 \$13.1M

이전 할당액	\$6.3M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$6.8M
총액	\$13.1M

고속도로 인터체인지 - 총 \$206.9M

프로젝트	이전 할당액	FY 2020 & FY 2021 할당액	FY 2021까지 총 할당액
SR 17 남쪽 방향/Hamilton Ave. Off-Ramp 확장	\$1M	\$0	\$1M
SR 17/San Tomas 급행도로 임시 개선	\$1M	\$0	\$1M

고속도로 교통 운영 시스템/고속도로 성과 이니셔티브 1 & 2단계	\$1M	\$2M	\$3M
소음 감소 프로그램(카운티 전역)	\$4M	\$0	\$4M
I-280/Wolfe Rd. 인터체인지 개선	\$6M	\$1.5M	\$7.5M
I-280 북쪽 방향: Foothill 급행도로로 2차 출구 레인	\$3.5M	\$1.3M	\$4.80M
SR 17/SR 9 인터체인지를 비롯한 고속도로 17 회랑 체증 완화	\$0	\$5.4M	\$5.4M
US 101/SR 25 인터체인지 (ENV/PS&E)	\$2M	\$8M	\$10M
US 101/Buena Vista Ave. 인터체인지 개선	\$0	\$0	\$0
Calaveras Boulevard Near-Term 확장 개선	\$1M	\$1.3M	\$2.3M
Middlefield Road 에서 237 서쪽 방향 On-Ramp	\$0	\$6.3M	\$6.3M
US 101 인터체인지 개선: San Antonio Rd.에서 Charleston Rd./Rengstorff Ave까지.	\$1M	\$1M	\$2M
US 101 남쪽 방향/Trimble Rd./De La Cruz Blvd./Central Expwy. 인터체인지 개선	\$4M	\$43M	\$47M
Double Lane 남쪽 방향 US 101에서 남쪽 방향 SR 87까지 off-ramp	\$1.5M	\$1.5M	\$3M
US 101/Mabury Rd./Taylor St. 인터체인지 건설	\$2M	\$1M	\$3M
I-280/Winchester Blvd. 인터체인지 개선	\$3M	\$6M	\$9M
SR 87 기술 기반 회랑 개선 - (SR 87 Charcot On-ramp HOV Bypass)	\$1M	\$1.7M	\$2.7M
US 101/Zanker Rd./Skyport Dr./Fourth St. 인터체인지 개선	\$3M	\$6M	\$9M
US 101/Old Oakland Rd. 인터체인지 개선	\$0	\$0	\$0M
US 101/Blossom Hill Rd. 인터체인지 개선	\$4M	\$31M	\$35M
Charcot 고가도로	\$12M	\$15.5M	\$27.5M

SR 237/Mathilda Ave. 및 US 101/Mathilda Ave. 인터체인지 개선	\$22M	\$0	\$22M
고속도로 프로그램 관리/감독	\$0	\$0.4M	\$0.4M
US 101/SR 152/10th Street /감독	\$0	\$1M	\$1M
총액	\$87M	\$119.9M	\$206.9M

카운티 급행도로 - 총 \$50M

이전 할당액	\$50M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$0M
총액	\$50M

SR 85 회랑 - 총 \$14.5M

이전 할당액	\$12M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$2.5M
총액	\$14.5M

대중교통 사업 - 총 \$50.6M

대중교통 사업	이전 할당액	FY 2020 할당액	FY 2020까지 총 할당액
핵심 네트워크 개선	\$24M	\$12M	\$36M
이동성 개선 & 저렴한 요금	\$5M	\$2.5M	\$7.5M
혁신적 대중교통	\$3M	\$1.5M	\$4.5M
편의시설 개선	\$1.3M	\$1.3M (FY2020 & FY2021)	\$2.6M
총액	\$33.3M	\$17.3M	\$50.6M

관리 - 총 \$9.9M

이전 할당액	\$6.6M
FY 2020 & FY 2021 총 할당액	\$3.3M
총액	\$9.9M

도표 3.1의 내역

프로그램 항목별 프로그램 세수 백분율 지분

BART 2 단계 II, 23.81% (상한선 25%)

자전거 & 보행자, 3.97%

Caltrain 회랑 수용량 개선, 4.98%

Caltrain 등급 분리, 11.11%

카운티 급행도로 s, 11.90%

고속도로 인터체인지, 11.90%

지방 거리 & 도로, 19.05%

SR 85 회랑, 5.56%

대중교통 사업, 7.94%

*근사값 처리 때문에 백분율이 오를 수 있다

도표 3.1 - 그림은 프로그램 항목별 프로그램 세금 수입 세분 내역을 보여준다

이미지 5.1 내역

2016 정책 B 프로그램 항목

필요/수용량 프로그램 항목

공식 기반 프로그램 항목

도표 5.1 2016 정책 MB 프로그램 항목

프로젝트 적격성 등 세부 사항에 대해서는 프로그램 항목 가이드라인 부록 10.2 참고.

이미지 5.2 내역

프로그램 하위항목

할당 유형

공식 기반

경쟁 방식

프로젝트 기반

도로포장 복구

교통체증 완화

교육 & 장려

자본 프로젝트

기획 프로젝트
 혁신적 대중교통 서비스 모델
 핵심 네트워크 개선
 이동성 확장 & 저렴한 요금
 편의시설 개선
 도표 5.2 – 2016 Measure B 프로그램 하위항목 및 할당 유형

이미지 6.1 내역

할당
 VTA 이사회는 2016 Measure B 기금을 2년마다 할당한다.
계약체결
 VTA는 특정 프로젝트에 대해 기금 수령자와 필수 계약서를 작성하고 기금을 지급한다.
지출
 기금 수령자는 완료한 작업에 대해 청구서를 제출하고 2016 Measure B의 자금 변제를 요청한다.
 도표 6.1 – 2016 Measure B 할당에서 지출 프로세스

이미지 6.2 내역

도표 6.2 - FY 2020 까지 프로그램 항목별 2016 Measure B 할당 및 지출
 프로그램 하위항목
 범례
 FY 20 까지 지출액
 FY 20 까지 할당액
 이 차트는 프로그램 항목별로 FY2020 까지 할당액 및 지출액을 보여준다. 할당액 및 지출액에 대한 세부내역을 색으로 나타낸다

이미지 7.2 내역

2016 Measure B 프로그램 감독 요건				
프로젝트 비용 또는 복잡도	높음	중간	낮음	프로그램에 따른 항목
프로젝트 유형	<ul style="list-style-type: none"> ∞ 2016 Measure B 재정 지원에서 비용이 \$100M 이상 그리고 \$10M 또는 그 이상인 프로젝트; 또는 ∞ VTA 실무자의 판단에 따라 복잡도가 높다고 간주되는 프로젝트 	<ul style="list-style-type: none"> ∞ 비용이 \$10M ~ \$100M 인 프로젝트; 그리고/또는 ∞ 2016 Measure B 재정 지원에서 비용이 \$10M 또는 이상인 프로젝트; 그리고/또는 ∞ VTA 실무자의 판단에 따라 복잡도가 높다고 간주되는 프로젝트 	<ul style="list-style-type: none"> ∞ 비용이 \$10M 미만인 프로젝트; 또는 ∞ 2016 정책 B 펀딩이 \$10M 미만인 프로젝트 	<ul style="list-style-type: none"> ∞ 지방 거리 & 도로 도로포장 프로그램 ∞ 자전거 & 보행자 교육 & 장려 프로그램
계약서 작성*	단계마다 필요	단계마다 필요	단계마다 필요	주 기금 계약서만 필요함
완전한 거리 점검목록	단계마다 필요	단계마다 필요	단계마다 필요	매년 필요
프로젝트 관리 계획	VAT와 함께 개발해야 하며 다음이 포함된다: 인원배치 계획, 일정표, 계약 계획, 그리고 위험 평가	반드시 포함해야 하는 항목: 인원배치 계획, 일정표, 계약 계획, 그리고 위험 평가	반드시 포함해야 하는 항목: 인원배치 계획, 일정표, 계약 계획, 그리고 위험 평가	해당사항 없음

재정지원 계획	필요함	필요함	필요함	해당사항 없음
프로젝트 팀 회의	월별	최소 분기별	최소 6개월마다	최소 6개월 마다
서면 경과 보고서	분기별	분기별	분기별	연간
Invoice Submittals	월별	최소 분기별	최소 6개월마다	최소 6개월 마다
연례 프로젝트 프로그램	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음	필요함
필요에 따라 VTA 위원회에 제출	예	예	예	해당사항 없음
<p>*필요할 경우, VTA 주도 프로젝트는 작성된 합의서가 필요하지 않지만 자금 지급 요건을 충족해야 한다. 중간 및 높음 범주에는 다음과 같은 예외 사항이 포함된다: 이미 FTA 와 독립 감독 프로그램을 갖춘 BART 2 단계, 현재 최종 설계 또는 건설 단계에 있는 프로젝트, 그리고 대규모 도로포장 관리/도로포장 복구 프로그램.</p>				

도표 7.1 - 2016 Measure B 제안 프로그램 감독 요건 차트