



HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Proyecto de ampliación de US 101/SR 25/Santa Teresa Boulevard

Resumen

Ubicado en el sur del condado de Santa Clara, el proyecto de extensión de Santa Teresa Boulevard proporcionaría una nueva conexión directa desde el área al sur de la ciudad de Gilroy a la US 101 y la SR 25, y evitaría los cuellos de botella existentes más al norte a lo largo de la US 101. El proyecto de extensión complementará el próximo proyecto de la Fase 1 del Intercambio US 101/SR 25 que eliminará la conexión existente entre Santa Teresa Boulevard y Castro Valley Road con la US 101.

El proyecto de extensión también establecería una nueva conexión de carril para bicicletas entre Gilroy, SR 25 y destinos más al sur que permitiría a los ciclistas evitar usar los arcones de la US 101 en esta área como lo hacen actualmente, proporcionando una puerta de entrada a una conectividad enormemente mejorada para fomentar el ciclismo. a lo largo de este corredor.

Objetivos

- Proporcionar nueva conectividad para vehículos y bicicletas entre Santa Teresa Boulevard y el intercambio de la US 101/SR 25.
- Reducir la congestión en la US 101 entre los intercambios de la US 101/SR 25 y la US 101/Monterey Road.
- Mejorar el acceso local y regional al corredor comercial de la US 101.

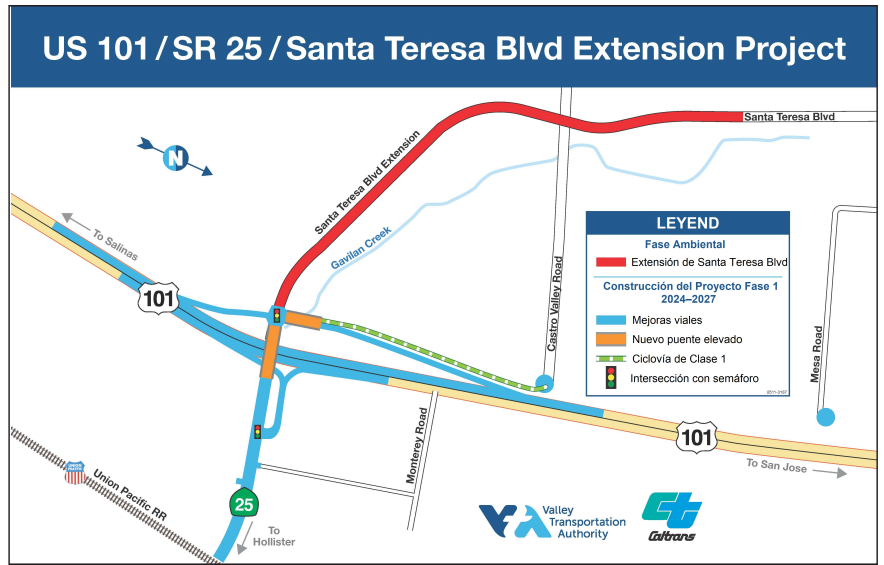
Características del proyecto

El proyecto construiría una nueva conexión vial de dos carriles desde Santa Teresa Boulevard, justo al norte de Castro Valley Road, hasta el próximo proyecto de Fase 1 del intercambio US 101/SR 25. La extensión de dos carriles de Santa Teresa Boulevard se ampliaría a cuatro carriles a medida que se acerca a las rampas de la intersección SR 25/US 101 en dirección sur para igualar el ancho de la calzada propuesto en el cruce. La carretera tendría carriles para bicicletas en ambas direcciones y requeriría la reconstrucción de la intersección de Santa Teresa Boulevard/ Castro Valley Road.

Calendario del proyecto (pendiente de fondos)

Estudio de alternativas e ingeniería preliminar	2025 – 2027
Finalización del diseño*	2027 – 2029
Construcción del proyecto*	2029-2031

* Aún no se ha identificado el financiamiento completo.



Financiamiento

Se estima que el costo total de este proyecto será de aproximadamente \$50 millones para la autorización ambiental, el diseño, la adquisición del derecho de vía y la construcción. La fase de autorización ambiental del proyecto actualmente está financiada con una combinación de fondos de la Medida B del VTA de 2016 y fondos federales.

Será necesario obtener financiación adicional para las fases posteriores a la autorización ambiental. El costo total del proyecto depende de la determinación final de las mejoras a construir.

Socios del proyecto



Cómo comunicarse con nosotros

VTA's Community Outreach
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY

www.vta.org/santa-teresa-extension
community.outreach@vta.org

