

From: Young, Thalia

Sent: Tuesday, July 14, 2026 5:38 PM

To: VTA Board of Directors < >

Cc: Gonot, Carolyn < >; Richardson, Greg < >; Haywood, Scott < >; Greene, Beverly < >

Subject: From VTA: Record VTA Ridership for World Cup



July 14, 2026

Contact Media.Relations@VTA.org

(408) 464-7810 (no texts)

VTA Sets All-Time Special Event Ridership Record During FIFA World Cup Matches

Close to 230,000 stadium trips surpass Super Bowl LX, Taylor Swift and Beyoncé events

SAN JOSE, Calif. — The Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) set a new all-time special event ridership record during the six FIFA World Cup matches at the San Francisco Bay Area Stadium, carrying 230,000 passengers to and from the venue, more than for any previous event in the agency's history.

The milestone underscores the vital role public transit played in connecting hundreds of thousands of soccer fans with one of the world's largest sporting events while keeping the region moving. Working closely with regional transportation partners BART and Caltrain, this was a historic endeavor.

The tournament's busiest day came on June 25 for the Paraguay vs. Australia match, when nearly 42,000 fans traveled to and from the stadium on VTA, setting a new single-event ridership record for the agency. Beyond match attendees, thousands of customers

continued to rely on VTA's bus and light rail network each day to get to work, school, medical appointments, and other destinations.

"This record-breaking achievement reflects the extraordinary commitment of VTA employees and the confidence our riders place in public transit," said Carolyn Gonot, VTA General Manager/CEO. "Hosting six FIFA World Cup matches required months of planning, close coordination with our regional partners, and flawless execution across our agency. We not only moved 230,000 stadium passengers safely and efficiently, but we also continued providing reliable service for our everyday riders. This success demonstrates that VTA is ready to deliver for the world's biggest events."

To meet unprecedented demand, VTA operated enhanced light rail service supported by a network of buses, positioned transit ambassadors throughout the system to assist customers, and coordinated closely with local jurisdictions, public safety agencies, regional transportation partners, and event organizers to deliver seamless service before and after every match.

The record-setting performance further establishes VTA as a critical transportation partner for major international events and showcases the region's ability to move large crowds safely, efficiently, and sustainably. As the Bay Area prepares to host more major events in the coming years, VTA's successful World Cup operations provide a proven blueprint for moving fans while maintaining reliable daily transit service.

VTA thanks its employees, customers, regional partners, and event organizers for helping make the six-match series a historic success.

About VTA

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) is an independent special district that is responsible for bus, light rail and paratransit operations, transportation planning, and serves as the county's congestion management agency.

From: VTA Board Secretary < >

Sent: Friday, July 17, 2026 9:07 AM

To: VTA Board of Directors < >

Cc: Gonot, Carolyn < >; Richardson, Greg < >; Haywood, Scott < >; Greene, Beverly < >

Subject: From VTA: EBRC Newsletter

Board of Directors,

Please see the attached Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) newsletter.

Thank you,

Office of the Board Secretary

Santa Clara Valley Transportation Authority

3331 North First Street, Building B

San Jose, CA 95134-1927

Phone **408-321-5680**





CONSTRUCTION PROGRESS

Two years into construction, the Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) Project has entered its third summer season. Despite the heat typical of San José and the challenges that come with building major transportation infrastructure, progress continues steadily.

The VTA EBRC team is grateful to the construction workforce for its dedication and to the community for its continued patience and support.

For anyone traveling along Capitol Expressway, the guideway may appear nearly complete. In reality, the structure spans 2.4 miles, and crews have completed approximately 1.5 miles of the guideway. As of May 31, 2026, the project is 67% complete.

Construction activity continues throughout the corridor. MCM Construction, along with dozens of subcontractors and hundreds of skilled workers, are advancing the project's civil structures work. RailWorks, the project's other major contractor, is responsible for tracks, traction power, signals and communication systems.

Major Civil Structures

Most of the remaining structural work is concentrated at the north end of the alignment, near the Lyndale neighborhood. The new light rail extension begins from the VTA Alum Rock Station and traverses south to an aerial guideway through a transition ramp, abutment, and multiple spans of bridge. A significant portion of this effort involves installing and removing temporary falsework used to support bridge construction.

Additional structural work remains along the Capitol Expressway median between Excalibur Drive and Story Road, and at the future Story Station.

Stations and Facilities

The project includes two new stations that will expand transit access for the community. The future Story Station will be an elevated station connected by a pedestrian overcrossing spanning Capitol Expressway. Elevators and stairs on both sides of the roadway will provide convenient access. At the southern end of the



A section of the superstructure features, to the left, an ornamental fence where the adjacent areas are not inhabited; and to the right, a sound barrier to mitigate noise to residents living nearby. (Photo by Lupita Franco Peimbert).

alignment, a new at-grade station at the Eastridge Transit Center will offer riders convenience and transit options. Both stations will feature public art celebrating the cultures of East San José.

Trackbed Construction and Track Installation

Track construction is also advancing. Crews continue to install track plinths and moving

northward along the alignment. Track installation began in June and will continue throughout the remainder of the year. Construction of overhead catenary systems, which provide power to the trains, and other trackside infrastructure will follow.

Looking Ahead

As the project moves into its next phase, crews will begin installing traction power systems, signaling and communications equipment, and other electrical infrastructure needed to support future operations. At-grade construction activities, including roadway improvements and rail crossing work at Wilbur, will also continue. One of the final project milestones will be comprehensive system testing to ensure all components operate safely and reliably before passenger service begins. During that time, VTA will run empty test trains.

A Final Note

The EBRC Project is anticipated to be completed in late 2027 and passenger service is anticipated to begin in early 2028, after system testing and safety certification. Construction schedules may change due to a variety of conditions. VTA and its construction partners remain committed to delivering the project safely, efficiently, and with minimal disruption to the community.

The EBRC Project extends VTA's Orange Line from the Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center. The 2.4-mile alignment begins on Capitol Avenue near Wilbur Avenue, transitions into the Capitol Expressway median on an elevated structure, and continues south to Quimby Road, expanding transit access for East San José communities.

OUTREACH & ENGAGEMENT

From the beginning of construction to date, VTA/EBRC staff have been working with East Jose's residents, participating in events organized by schools, neighborhood associations, and community-based organizations, as well as conducting meetings with neighborhood associations and one-on-one to provide updates on construction.



Ken Ronsse, VTA's Deputy Director, Rails and Facilities, speaks about the project to news reporter Len Ramirez (CBS5) at a recent media tour after the project reached an important milestone.



Project staff met with members of the Stakeholder Working Group in June at the Hank Lopez Community Center.



Angel Madero, VTA/EBRC Community Outreach Specialist, speaks with residents at a Viva Escuela event.



(L-R) Rosa Reyes, Councilmember Domingo Candelas, Daniel Reyes, Lupita Franco Peimbert (EBRC) and Jonathan Perez (VTA Government Affairs Specialist) at a recent house gathering organized by District 8 Community Roundtable.



Janet and Owen Holt. Janet is the President of the Evergreen Leadership Neighborhood Association (District 8).



Sandy Flores (right) speaks to a resident during a neighborhood visit along with EBRC staff. Sandy is the President of the Capitol Park Goss Dobern Neighborhood Association (District 5).



The efforts by VTA's Keep Santa Clara Beautiful (KSCB) are seen across the EBRC corridor on Capitol Expressway, in partnership with the Santa Clara County Sheriff's Work Program. (Photos by Eugene Maeda).



Our City Forest, in partnership with VTA/EBRC has planted more than 200 trees in areas near the project, getting close to our goal to reforest East San Jose. A new round of tree planting will begin in September. People in the area can still apply for free trees via email at trees@ourcityforest.com or by calling (408) 256-0546.

CONSTRUCTION ZONE

Photos by Mohammad Alazzah



Aerial view of the EBRC Project. (Photo by Mark DeFeo).



These foundations located on the west side of the project will support access to the future VTA Story Road Station.



The lower portion of the stairs structure, east side of the future VTA Story Road Station.



The abutment at the south side of the project. The bridge extends north, and the ramp will land at the future Eastridge Station.



MSE wall at the north end of the project, on northbound Capitol Avenue, approaching Westboro Drive.



In this area the track sub drain is located within the ramp in the future VTA Eastridge Station.

AVANCE DE LAS OBRAS

A dos años del inicio de la obra, el proyecto del Conector Regional de Eastridge a BART (EBRC) entró en su tercera temporada de verano. A pesar del calor típico de San Jose y de los desafíos que conlleva la construcción de una infraestructura de transporte de gran envergadura, los avances continúan de manera constante. El equipo de la VTA encargado del EBRC agradece a los trabajadores de la obra por su dedicación y a la comunidad por su continua paciencia y apoyo.

Para quienes circulan por la autopista Capitol Expressway, el carril-guía puede parecer casi terminado. En realidad, la estructura tiene una extensión de 2,4 millas, y los equipos han completado aproximadamente 1,5 millas del carril-guía. Al 31 de mayo de 2026, el proyecto se encuentra completado en un 67%.

Las actividades de construcción continúan a lo largo de todo el corredor. MCM Construction, junto con docenas de subcontratistas y cientos de trabajadores calificados, avanzan en las obras de estructuras civiles del proyecto. RailWorks, el otro contratista principal del proyecto, es responsable de las vías, la energía de tracción, las señales y los sistemas de comunicación.

Principales obras de ingeniería civil

La mayor parte de las obras estructurales restantes se concentran en el extremo norte del trazado, cerca del barrio de Lyndale. La nueva extensión del tren ligero comienza en la estación Alum Rock de la VTA y se extiende hacia el sur hasta una vía aérea a través de una rampa de transición, un estribo y varios tramos de puente. Una parte importante de este proyecto consiste en instalar y retirar los andamios temporales utilizados para dar soporte a la obra de los puentes.

Quedan por realizar obras estructurales adicionales a lo largo de la mediana de la autopista Capitol Expressway, entre Excalibur Drive y Story Road, así como en la futura estación Story.

Estaciones e instalaciones

El proyecto incluye dos nuevas estaciones que ampliarán el acceso al transporte público para la comunidad. La futura estación Story será una estación elevada conectada mediante un paso peatonal que cruzará la autopista Capitol Expressway. Los elevadores y las escaleras a ambos lados de la vía ofrecerán un acceso



Un albañil retoca en seco pequeñas imperfecciones en la superficie del puente. (Foto de Lupita Franco Peimbert)

cómodo. En el extremo sur del trazado, una nueva estación a nivel del suelo en el Eastridge Transit Center brindará a los pasajeros comodidad y diversas opciones de transporte público. Ambas estaciones contarán con obras de arte públicas que celebrarán las culturas del este de San Jose.

Construcción de la plataforma ferroviaria e

instalación de las vías

La obra de las vías también avanza. Los equipos siguen instalando los cimientos de las vías y avanzando hacia el norte a lo largo del trazado. La instalación de las vías comenzó en junio y continuará durante el resto del año. Luego se llevará a cabo la construcción de los sistemas de catenaria aérea, que suministran energía a los trenes, y de otra infraestructura adyacente a las vías.

De cara al futuro

A medida que el proyecto avance hacia su siguiente fase, los equipos comenzarán a instalar los sistemas de energía de tracción, los equipos de señalización y comunicaciones, y demás infraestructura eléctrica necesaria para respaldar las operaciones futuras. También continuarán las actividades de construcción a nivel del suelo, incluidas las mejoras viales y los trabajos en el cruce ferroviario de Wilbur. Uno de los hitos finales del proyecto será la realización de pruebas exhaustivas del sistema para garantizar que todos los componentes funcionen de manera segura y confiable antes de que comience el servicio de pasajeros. Durante ese tiempo, la VTA pondrá en marcha trenes de prueba vacíos.

Una nota final

The EBRC Project is anticipated to be completed in late 2027 and passenger service is anticipated to begin in early 2028, after system testing and safety certification, Construction schedules may change due to a variety of conditions. VTA and its construction partners remain committed to delivering the project safely, efficiently, and with minimal disruption to the community.

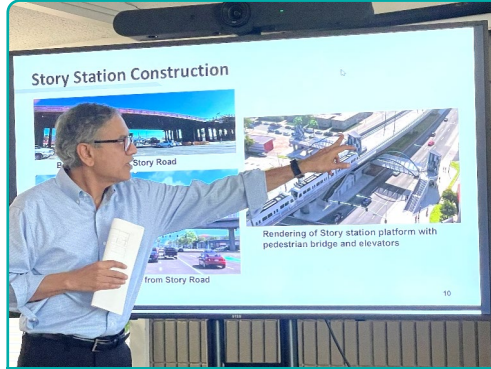
El Proyecto EBRC amplía la Línea Naranja de la VTA desde la estación de Alum Rock hasta el Centro de Tránsito de Eastridge. El trazado de 2,4 millas comienza en Capitol Avenue, cerca de Wilbur Avenue, pasa a la mediana de la autopista Capitol Expressway mediante una estructura elevada y continúa hacia el sur hasta Quimby Road, ampliando así el acceso al transporte público para las comunidades del este de San Jose.

EXTENSIÓN Y PARTICIPACIÓN

Desde el inicio de la obra hasta la fecha, el personal de VTA/EBRC ha colaborado con los residentes del este de San Jose, participando en eventos organizados por escuelas, asociaciones vecinales y organizaciones comunitarias, así como llevando a cabo reuniones con asociaciones vecinales y encuentros individuales para informar sobre el avance de las obras.



Ken Ronsse, subdirector de Ferrocarriles e Instalaciones de la VTA, habla sobre el proyecto con el reportero Len Ramirez (CBS5) durante una reciente visita de prensa, tras haber alcanzado un hito importante del proyecto.



Ven Prasad, director de proyectos de VTA/EBRC, presentó un informe sobre el avance de las obras a los miembros del Grupo de Trabajo de Partes Interesadas durante una reunión celebrada en el Centro Comunitario Hank Lopez.



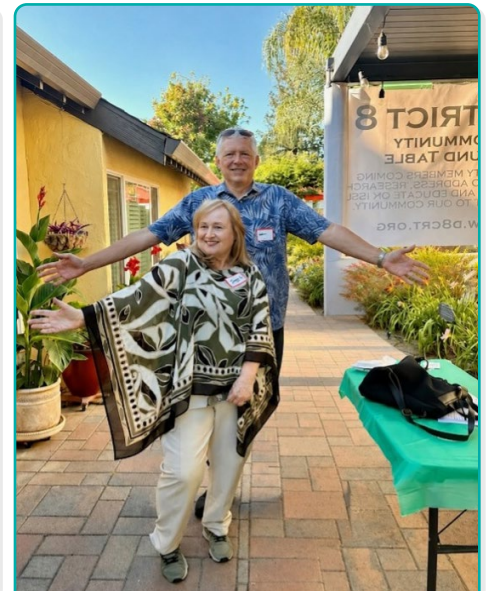
Angel Madero, especialista en extensión comunitaria de VTA/EBRC, habla con los residentes en un evento de Viva Escuela.



(De izquierda a derecha) Rosa Reyes, el concejal Domingo Candelas, Daniel Reyes, Lupita Franco Peimbert (EBRC) y Jonathan Perez (especialista en asuntos gubernamentales de la VTA) en una reciente reunión en una casa organizada por la Mesa Redonda Comunitaria del Distrito 8.



Sandy Flores (a la derecha) habla con un residente durante una visita al barrio junto con el personal del EBRC. Sandy es la presidenta de la Asociación de Vecinos de Capitol Park Goss Dohern (Distrito 5).



Janet y Owen Holt. Janet es presidenta de la Asociación de Vecinos Evergreen Leadership (Distrito 8).



Las iniciativas de la organización Keep Santa Clara Beautiful (KSCB) de la VTA se pueden apreciar a lo largo del corredor EBRC en la autopista Capitol Expressway, en colaboración con el Programa de Trabajo de la Oficina del Sheriff del condado de Santa Clara. (Fotos de Eugene Maeda)



Nuestra iniciativa City Forest, en colaboración con VTA/EBRC, ha plantado más de 200 árboles en zonas cercanas al proyecto, acercándonos a nuestro objetivo de reforestar el este de San Jose. En septiembre comenzará una nueva ronda de plantación de árboles. Los residentes de la zona aún pueden solicitar árboles gratuitos por correo electrónico a trees@ourcityforest.com o llamando al (408) 256-0546.

TIẾN ĐỘ XÂY DỰNG

Sau hai năm xây dựng, Dự Án Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) đã bước vào mùa hè thứ ba. Bất chấp cái nóng nực quen thuộc ở San José và những thách thức phát sinh trong quá trình xây dựng hạ tầng giao thông chính, tiến độ dự án vẫn duy trì ổn định. Nhóm EBRC VTA xin bày tỏ lòng biết ơn đối với đội ngũ thi công vì sự tận tụy cống hiến và đối với cả cộng đồng vì đã luôn ủng hộ và cảm thông.

Đối với bất kỳ ai cần di chuyển trên Capitol Expressway, xin lưu ý rằng đường dẫn hướng gần như đã hoàn thành. Thực tế, cấu trúc này kéo dài 2,4 dặm và đội ngũ thi công đã hoàn thành khoảng 1,5 dặm đường dẫn hướng. Tính đến ngày 31 tháng 05 năm 2026, dự án đã hoàn thành 67%.

Hoạt động xây dựng tiếp tục được tiến hành dọc theo hành lang. MCM Construction, cùng hàng chục nhà thầu phụ và hàng trăm công nhân lành nghề, đang nỗ lực hoàn thành các kết cấu dân sự cho dự án. RailWorks, một nhà thầu chính khác của dự án, đang chịu trách nhiệm về đường sắt, hệ thống điện kéo, hệ thống tín hiệu và liên lạc.

Các Kết Cấu Dân Sự Chính

Phần lớn khối lượng công việc xây dựng còn lại tập trung ở phía Bắc của tuyến dự án, gần khu phố Lyndale. Đoạn kéo dài đường sắt thành phố mới bắt đầu từ VTA Alum Rock Station và đi về phía Nam tới đường dẫn hướng trên cao thông qua dốc chuyển tiếp, mố cầu và một vài nhịp cầu. Một trong những trọng tâm của giai đoạn này là lắp đặt và tháo dỡ giàn thép tạm hỗ trợ xây dựng cầu.

Ngoài ra, dự án vẫn tiếp tục tiến hành xây dựng dọc dải phân cách Capitol Expressway đoạn giữa Excalibur Drive và Story Road, và ở Story Station trong tương lai.

Các Nhà Ga và Tiện Ích

Dự án gồm hai nhà ga mới để mở rộng dịch vụ giao thông công cộng cho cộng đồng. Story Station mới sẽ là nhà ga trên cao với lối vào là cầu vượt đi bộ phía trên Capitol Expressway. Thang máy và cầu thang bộ ở cả hai bên đường sẽ giúp cư dân ra vào nhà ga dễ



Giàn thép tạm và cốp pha nâng đỡ kiến trúc thượng tầng và sẽ được tháo dỡ khi cầu hoàn tất. Ở bên trái là cây cầu đang được xây dựng; ở bên phải là giàn thép tạm và cốp pha. Photo by Mohammad Alazzah.

dàng. Ở phía Nam tuyến dự án là nhà ga mặt đất mới tại Eastridge Transit Center. Nhà ga này sẽ giúp hành khách tiếp cận các lựa chọn giao thông công cộng thuận tiện. Cả hai nhà ga đều được trang trí nghệ thuật để tôn vinh văn hóa vùng Đông San José.

Xây Dựng Nền Đường Ray và Lắp Đặt Đường Ray

Xây Dựng Đường Ray cũng có tiến triển tích cực. Các đội ngũ tiếp tục lắp đặt bệ đỡ đường ray và tiến dần về phía Bắc dọc tuyến dự án. Việc lắp đặt đường ray đã bắt đầu từ tháng 6 và sẽ tiếp tục cho đến hết năm. Sau đó, hệ thống dây điện trên cao để cấp điện cho xe và hạ tầng khác dọc đường ray sẽ được tiến hành.

Các Bước Tiếp Theo

Trong khi dự án chuyển sang giai đoạn kế tiếp, các đội ngũ sẽ bắt đầu lắp đặt hệ thống điện kéo, thiết bị tín hiệu và liên lạc, cùng những hạ tầng điện khác cần thiết để hỗ trợ cho việc vận hành trong tương lai. Các hạng mục trên mặt đất, bao gồm cải tạo đường bộ và hạ tầng giao cắt đường sắt ở Wilbur, cũng sẽ tiếp tục được thực hiện. Một trong những dấu mốc cuối cùng của dự án sẽ là chạy thử hệ thống toàn diện để bảo đảm mọi thành phần đều hoạt động an toàn và đáng tin cậy trước khi bắt đầu phục vụ hành khách. Trong giai đoạn đó, VTA sẽ chạy thử xe không tải.

Lưu Ý Cuối Cùng

Dự Án EBRC dự kiến sẽ hoàn thành vào cuối năm 2027 và dịch vụ hành khách dự kiến sẽ bắt đầu vào đầu năm 2028, sau khi chạy thử hệ thống hoàn tất và đạt được chứng nhận về an toàn, nhưng cho đến lúc đó, tiến độ Xây Dựng có thể thay đổi do nhiều yếu tố. VTA và các đối tác thi công vẫn cam kết triển khai dự án an toàn, hiệu quả và hạn chế tối thiểu sự bất tiện cho cộng đồng.

Dự Án EBRC mở rộng Tuyến Màu Cam của VTA từ Alum Rock Station đến Eastridge Transit Center. Tuyến dài 2,4 dặm bắt đầu từ Capitol Avenue gần Wilbur Avenue, chuyển tiếp vào dải phân cách Capitol Expressway với kết cấu trên cao, và tiếp tục tiến về phía Nam đến Quimby Road, giúp tăng cường khả năng tiếp cận dịch vụ giao thông công cộng cho các cộng đồng ở phía Đông San José.

OUTREACH AND ENGAGEMENT

Từ khi bắt đầu xây dựng cho đến nay, đội ngũ nhân viên của EBRC vẫn luôn phối hợp chặt chẽ với cư dân của Đông San José, tham gia vào các sự kiện của trường học, hiệp hội khu dân cư và tổ chức cộng đồng, cũng như tổ chức các cuộc họp với hiệp hội khu dân cư và tiến hành cập nhật chi tiết về tiến độ xây dựng cho từng bên.



Ken Ronsse, Phó Giám Đốc Mạng Tàu Điện Và Tiện Ích của VTA, chia sẻ về dự án với phóng viên tin tức Len Ramirez (CBS5) trong chuyến tham quan truyền thông gần đây sau khi dự án đạt được dấu mốc quan trọng.



Nhân viên dự án gặp gỡ các thành viên của Nhóm Làm Việc Các Bên Liên Quan vào tháng 6 tại Hank Lopez Community Center.



Angel Madero, Chuyên Viên Tiếp Xúc Cộng Đồng của VTA/EBRC, phát biểu trước cư dân tại sự kiện Viva Escuela.



(T-P) Rosa Reyes, Ủy Viên Hội Đồng Domingo Candelas, Daniel Reyes, Lupita Franco Peimbert (EBRC) và Jonathan Perez (Chuyên Viên Quan Hệ Chính Quyền) tại sự kiện họp mặt hộ gia đình gần đây của District 8 Community Roundtable.



Sandy Flores (bên phải) nói chuyện với cư dân trong buổi thăm khu phố với các nhân viên EBRC. Sandy là Chủ Tịch Hiệp Hội Khu Dân Cư Capitol Park Gos Dobern (Địa Hạt 5).



Janet và Owen Holt. Janet là cựu Chủ Tịch Hiệp Hội Khu Dân Cư Lãnh Đạo Evergreen (Địa Hạt 8).



Những nỗ lực của chương trình Keep Santa Clara Beautiful (KSCB) của VTA, phối hợp với Chương Trình Công Ích của Văn Phòng Cảnh Sát Trường Quận Santa Clara, có thể được nhìn thấy dọc hành lang EBRC trên Capitol Expressway. (Ảnh chụp của Eugene Maeda).



Chương trình Our City Forest, hợp tác với VTA/EBRC, đã trồng hơn 200 cây xanh trong các khu vực gần dự án và sắp tiến gần đến mục tiêu phủ xanh Đông San José. Một lượt trồng cây mới tiếp theo sẽ bắt đầu vào tháng 9. Cư dân trong khu vực vẫn có thể đăng ký cây miễn phí qua email trees@ourcityforest.com hoặc bằng cách gọi điện thoại đến số (408) 256-0546.

PAG-USAD NG KONSTRUKSYON

Dalawang taong konstruksyon, pumasok na ang Proyekto ng Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) sa ikatatlong tag-araw nito. Sa kabila ng karaniwang init sa San Jose at mga hamong kaakibat ng pagtatayo ng malaking imprastrukturang pangtransportasyon, nagpapatuloy ang pag-usad nito. Nagpapasalamat ang VTA EBRC team sa mga manggagawa ng konstruksyon sa kanilang dedikasyon at sa komunidad dahil sa kanilang patuloy na pagtitiis at suporta.

Para sa sinumang bumabyahe sa kahabaan ng Capitol Expressway, maaaring magtinging halos kumpleto na ang guideway. Ang katotohanan, ang istrukturang may habang 2.4 milya, at nakumpleto na ng mga manggagawa ang humigkumulang 1.5 milya ng guideway. Sa petsang Mayo 31, 2026, nasa 67% kumpleto na ang proyekto.

Nagpapatuloy ang gawain ng konstruksyon sa buong koridor. Ang MCM Construction, kasama ng dose-dosenang subcontractor at daan-daang may kasanayang manggagawa, ay nagpapatuloy sa trabahong civil structure ng proyekto. Ang RailWorks, ang isa pang malaking kontratista ng proyekto, ang may pananagutan sa mga riles, traction power, mga signal at sistema ng komunikasyon

Malalaking Civil Structure

Karamihan sa natitirang struktural na trabaho ay nakatuon sa dulong hilaga ng alignment malapit sa pamayanan ng Lyndale. Nagsisimula ang bagong light rail extension mula VTA Alum Rock Station at naglalakabay patimog patungo sa aerial guideway hanggang transition ramp, abutment, at higit sa isa na naaabot ng tulay. Isang mahalagang bahagi ng pagsisikap na ito ay kinasasangkutan ng pagkakabit at pagtatanggal ng pansamantalang falsework na ginamit upang suportahan ang konstruksyon ng tulay.

Nananatili ang karagdagang struktural na gawain sa kahabaan ng Capitol Expressway median sa pagitan ng Excalibur Drive at Story Road, at sa magiging Story Station sa hinaharap.

Mga Istasyon at Pasilidad

Kasama sa proyekto ang dalawang bagong istasyon na magpapalawak sa access sa transit para sa komunidad. Ang magiging Story Station sa hinaharap ay isang nakaangat istasyon na ikonokonekta ng tawirang pedistriyan sa ibabaw na aabot hanggang Capitol Expressway. Maglalaan naman ng kumbinyenteng access ang mga elevator at hagdan sa magkabilang bahagi ng kalsada. Sa bahaging dulong timog



Palapag ng tulay pagkatapos maibuhos ang semento, hilaga ng interseksyon ng Story Road. Photo by Mohammad Alazzah.

ng alignment, isang bagong istasyong pantay-lupa sa Eastridge Transit Center ang magbibigay sa mga sumasakay ng kaalwanan at mga opsyon sa transit. Kapwa ang istasyong ito ay magtatampok ng pampublikong sining na nagdidiwang sa mga kultura ng East San Jose.

Konstruksyon ng Trackbed at Paglalagay ng Track (Riles)

Nagpapatuloy din ang konstruksyon ng track. Nagpapatuloy ang mga manggagawa sa paglalagay ng track plinths (tuntungan ng riles) at umuusad pahilaga sa kahabaan ng alignment. Nagsimula ang paglalagay ng track nitong Hunyo at magpapatuloy hanggang sa natitirang bahagi ng taon. Kasunod nito ang konstruksyon ng mga overhead catenary system, na magbibigay ng kuryente sa mga tren, at iba pang imprastruktura sa gilid ng track.

Tinatanaw sa Hinaharap

Habang umuusad ang proyekto sa susunod na yugto nito, sisimulan na ng mga manggagawa ang paglalagay ng mga traction power system, signaling at mga equipment na pangkomunikasyon, at iba pang elektrikal na imprastrukturang kailangan upang suportahan ang mga operasyon sa hinaharap. Mga gawaing konstruksyon sa kapantayan ng lupa, kasama na ang mga pagpapabuti ng kalsada at ginagawang tawiran ng riles sa Wilbur, ay magpapatuloy rin. Isa sa pangwakas na milestone ng proyekto ay magiging komprehensibong pagsusubok ng sistema upang matiyak na tumatakbo nang ligtas at maasahan ang lahat ng bahagi nito bago simulan ang serbisyong pampasahero. Sa panahong iyan, patatakbuhin ng VTA ang mga tren na walang laman para subukan.

Isang Pangwakas na Pabatid

Inaasahang matatapos ang EBRC Project sa huling bahagi ng 2027 at inaasahang magsisimula ang serbisyong pampasahero sa maaga ng 2028, pagkatapos ng pagsubok sa sistema at sertipikasyon sa safety, maaaring magbago ang mga iskedyul ng konstruksyon dahil sa iba't ibang kundisyon. Mananatiling nakatuon ang VTA at ang mga kapartner nito sa pagtapos ng proyekto nang ligtas, matipid, at may di gaanong malaking gambala sa komunidad.

Pinalalawig ng EBRC Project ang Orange Line ng VTA mula Alum Rock Station hanggang Eastridge Transit Center. Nagsisimula ang 2.4 na milyang alignment sa Capitol Avenue malapit sa Wilbur Avenue, palipat sa Capitol Expressway median sa isang nakaangat istruktura, at nagpapatuloy sa timog hanggang Quimby Road, nagpapalawig sa access ng transit para sa mga komunidad ng East San Jose.

OUTREACH AND ENGAGEMENT

Mula sa pasimula ng konstruksyon hanggang sa panahong ito, nagtatrabaho na ang mga kawani ng VTA/EBRC kasama ng mga residente ng East Jose, nakikibahagi sa mga event na inoorganisa ng mga paaralan, mga samahan ng pamayanan at mga organisasyong pangkomunidad, kasama na ang pagsasagawa ng mga pakikipagpulong sa mga samahang pampamayanan at one-on-one na pakikipagpulong upang magbigay ng mga update tungkol sa konstruksyon.



Nagsasalita sina Ken Ronsse, Deputy Director ng VTA, ang Rails and Facilities, ng tungkol sa proyekto sa news reporter na si Len Ramirez (CBS5) sa kamakailang media tour pagkatapos maabot ng proyekto ang isang mahalagang milestone.



Nakipagpulong ang mga kawani ng proyekto sa mga miyembro ng Stakeholder Working Group nitong Hunyo sa Hank Lopez Community Center.



Nagsalita si Angel Madero, Community Outreach Specialist ng VTA/EBRC, sa mga residente sa Viva Escuela event.



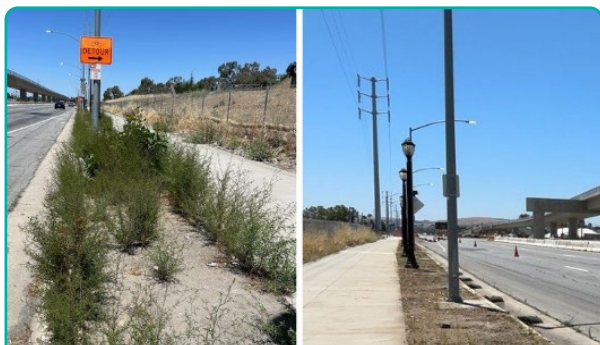
(L-R) Rosa Reyes, Councilmember Domingo Candelas, Daniel Reyes, Lupita Franco Peimbert (EBRC) at Jonathan Perez (VTA Espesyalista sa Ugnayang Pampamahalaan ng VTA) sa kamakailang pagtitipon na inorganisa ng District 8 Community Roundtable.



Nagsasalita si Sandy Flores (kanan) sa isang residente sa panahon ng pagbisita sa pamayanan kasama ng mga kawani ng EBRC. Si Sandy ang Presidente ng Capitol Park Goss Dobern Neighborhood Association (District 5).



Janet at Owen Holt. Si Janet ay Presidente noon ng Evergreen Leadership Neighborhood Association (District 8).



Ang mga pagsisikap ng Keep Santa Clara Beautiful ng VTA (KSCB) ay nakita sa buong koridor ng EBRC sa Capitol Expressway, sa pakikipagpartner sa Work Program ng Sheriff ng County ng Santa Clara. (Mga Larawan ni Eugene Maeda).



Ang Our City Forest, sa pakikipagpartner ng VTA/EBRC ay nagtanim ng mahigit 200 puno sa mga lugar malapit sa proyekto, papalapit na sa aming tunguhin na i-reforest ang Silangang San Jose. Isang bagong hanay ng pagtatanim ng puno ang sisimulan sa Setyembre. Nag-aaplay parin ang mga tao sa lugar para sa mga libreng puno sa pamamagitan email sa trees@ourcityforest.com o sa pamamagitan ng pagtawag sa (408) 256-0546.

施工進度

經過兩年的建設，Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) 計畫已進入第三個夏季施工季。儘管San José的天氣炎熱，而大型交通基礎建設也面臨諸多挑戰，但工程進展仍穩定推進。VTA EBRC團隊衷心感謝施工人員的辛勤付出，並感謝社區的持續耐心和支持。



臨時支架和模板支撐著上部結構，待橋樑主體部分完工後將拆除。左側為正在施工的橋樑；右側為臨時支架及模板。(由Lupita Franco Peimbert拍攝)。

對於任何沿著Capitol Expressway行駛的人來說，這條導軌似乎已經接近完工。實際上，該結構全長2.4英里，而施工人員目前已完成約1.5英里。截至2026年5月31日，此專案已完成67%。

整個走廊的建設活動仍在繼續。MCM Construction公司及其數十家分包商和數百名技術工人正在推進專案的土木工程。另一家主要承包商RailWorks公司則負責軌道、牽引動力、號誌和通訊系統的建置。

主要土建工程

剩餘的大部分結構工程集中在路線北端靠近Lyndale社區的位置。新的輕軌伸段從VTA的Alum Rock Station出發，向南延伸，途經渡匝道、橋台並跨越數座橋樑，最終到達高架導軌。這項工程的大部分工作涉及安裝和拆除用於支撐橋樑施工的臨時支架。

此外，在Excalibur Drive和Story Road之間的Capitol Expressway中央隔離帶以及未來的Story Station附近，尚有一些需要完成的結構工程。

車站及設施

此專案包括兩個將擴大社區公共交通覆蓋範圍的新建車站。未來的Story Station將是一座通過橫跨Capitol Expressway人行天橋與地面相連的

高架車站。道路兩側均設有方便乘客上下車的電梯和樓梯。在路線南端，Eastridge Transit Center將新建一座為乘客提供便利交通選擇的地面車站。這兩個車站都將展示展現具East San José文化特色的公共藝術作品。

路基礎建設及軌道安裝

軌道建設也在穩步推進。施工人員將繼續安裝軌道基座，並沿路向北推進。軌道安裝工作已於六月開始，並將持續到年底。為列車供電的架空觸網系統和其他軌道旁基礎設施的建設也將隨後展開。

展望未來

隨著專案進入下一階段，施工人員將開始安裝牽引動力系統、信號和通訊設備以及其他支援未來營運所需的電氣基礎設施。地面施工活動，包括道路改造和Wilbur路口的鐵路道口工程，也將繼續進行。專案的最後里程碑之一是對系統進行全面測試，以確保所有組件在客運服務開始前安全可靠地運作。在此期間，VTA將進行空車測試。

最後說明

EBRC計畫預計將於2027年底完工，並在系統測試和安全認證完成後於2028年初開始客運服務。施工進度可能因各種因素而有所調整。VTA及其施工合作夥伴將繼續致力於安全、有效率地完成專案，並把對社區的影響降至最低程度。

EBRC計畫將VTA的橙線 (Orange Line) 從Alum Rock Station伸長到Eastridge Transit Center。這條2.4英里長的路線始於Wilbur Avenue附近的Capitol Avenue，然後以高架結構過渡到Capitol Expressway中央隔離帶，並繼續向南伸到Quimby Road，從而擴大了East San José社區的交通便利性。

OUTREACH & ENGAGEMENT

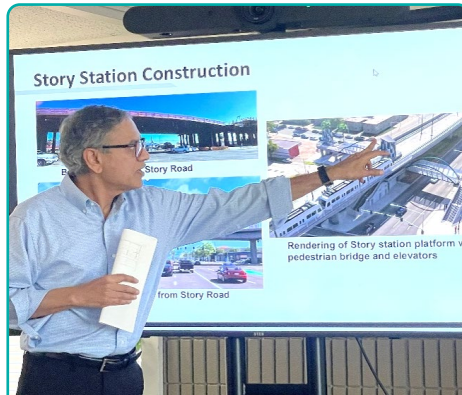
從開工至今，VTA/EBRC的工作人員一直與East Jose的居民合作，參與學校、鄰里協會和社區組織舉辦的活動，並與鄰里協會舉行會議和一對一會談，提供有關工程的最新資訊。



VTA extension project in San Jose reaches major milestone
KPIX (CBS NEWS BAY AREA)

3:07 CBS NEWS
NORCAL

在計畫達成了重要里程碑後，VTA鐵路和設施副主任Ken Ronsse在最近的媒體參觀活動中向CBS5新聞記者Len Ramirez介紹了本專案。



VTA/EBRC專案經理Ven Prasad在Hank Lopez社區中心舉行的會議上向利益相關者工作小組提供了最新的施工進度報告。



VTA/EBRC社區外展專員Angel Madero在某Viva Escuela活動中與居民交談。



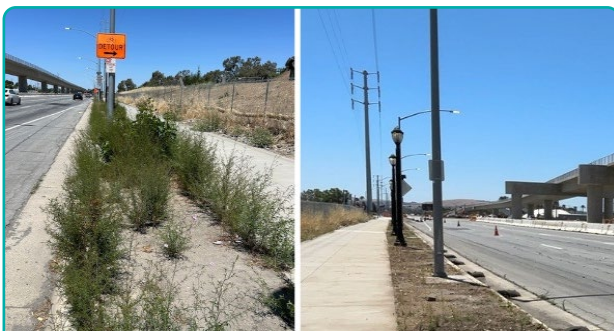
(左到右) Rosa Reyes、市議員Domingo Candelas、Daniel Reyes、Lupita Franco Peimbert (EBRC) 和Jonathan Perez (VTA政府事務專家) 在最近由第8區圓桌會議組織的家庭聚會上。



Janet與Owen Holt。Janet曾任Evergreen Leadership Neighborhood Association主席(第8區)。



Sandy Flores (右) 和EBRC工作人員在走訪社區時，與一位居民交談。Sandy是Capitol Park Goss Dobern Neighborhood Association (第5區) 的主席。



VTA的「保持聖達卡拉的美麗」(Keep Santa Clara Beautiful/ KSCB) 專案與聖達卡拉縣警長工作計畫合作，在EBRC沿線的Capitol Expressway開展了相關工作。(由Eugene Maeda拍攝)。



「我們的城市森林」(Our City Forest) 與VTA/EBRC合作，已在專案附近種植了200多棵樹木，繼續朝著East San Jose重新造林的目標穩步邁進。新一輪植樹活動將於九月啟動。該地區的居民仍可透過trees@ourcityforest.com 電子郵件或致電 (408) 256-0546申請免費樹苗。

Eastridge to BART



Regional Connector Project



Community Outreach Field Office

1091 S. Capitol Avenue, San Jose

Tuesday 1p.m. to 5 p.m. and by appointment



SHOUT OUT TO THE WORKFORCE!

Hundreds of workers have been building the Eastridge to BART Regional Connector.

Here are some of the professions involved:

-  • Masons
-  • Electricians
-  • Iron Workers
-  • Welders
-  • Carpenters
-  • Plumbers
-  • Laborers
-  • Traffic Control Specialists
-  • Operating Engineers
-  • Inspectors
-  • Pile Drivers
-  • Civil Engineers



David Zecena, a foreman with the Masons Union, with his crew grinding and patching the finished structure, south of Ocala Avenue.

CONTACT US

Community Outreach
and Public Engagement

(408) 321-7575,

TTY (408) 321-2330

community.outreach@vta.org



From: VTA Board Secretary < >

Sent: Friday, July 17, 2026 3:36 PM

To: VTA Board of Directors < >

Cc: Gonot, Carolyn < >; Richardson, Greg <G>; Haywood, Scott < >; Greene, Beverly < >

Subject: From VTA: VTA Correspondence: Week Ending July 17, 2026

Board of Directors,

Attached is correspondence for the week ending July 17, 2026 as described below.

From	Topic
Planning Commission	Agenda Posted: Planning Commission 7/23/26 Meeting
CCJPA	Capitol Corridor Service Disruption: Train 537 Trespasser Incident

Thank you,

Office of the Board Secretary

Santa Clara Valley Transportation Authority

3331 North First Street, Building B

San Jose, CA 95134-1927

Phone **408-321-5680**



From: Murray01, Cynthia

Sent: Thursday, July 16, 2026 8:58 AM

Subject: [EXTERNAL] Agenda Posted: Planning Commission 7/23/26 Meeting

Importance: High

You don't often get email from [cynthia.murray01](#) [Learn why this is important](#)

CAUTION: This Message originated from outside VTA. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe!

Good morning,

The agenda and related materials for the July 23, 2026 meeting of the Planning Commission are now available online at:

https://sccgov.iqm2.com/Citizens/Detail_Meeting.aspx?ID=17734

Members of the public may access the virtual meeting through the following link:

<https://sccgov-org.zoom.us/j/82028636093> (recommended) or by smart phone at (669) 900-6833, Meeting ID 820 2863 6093# (participant ID not required)

Please do not hesitate to contact our office with any questions.

Warm Regards,

Cynthia M. Murray

Board Clerk II Lead

Clerk of the Board | Board of Supervisors

P: 408.299.5176

NOTICE:

This email message and/or its attachments may contain information that is confidential or restricted. It is intended only for the individuals named as recipients in the message. If you are NOT an authorized recipient, you are prohibited from using, delivering, distributing, printing, copying, or disclosing the message or content to others and must delete the message from your computer. If you have received this message in error, please notify the sender by return email.

MEMO



To: CCJPA Board Directors
From: Robert Padgette, Managing Director
Date: July 17, 2026
Subject: Capitol Corridor Service Disruption: Train 537 Trespasser Incident – Suisun City, CA

CAPITOL CORRIDOR
JOINT POWERS AUTHORITY
2150 WEBSTER STREET
3RD FLOOR
OAKLAND, CA 94612
(V) 510.464.6995
(F) 510.464.6901
www.capitolcorridor.org

This memo is regarding a Trespasser incident in Suisun City, CA that occurred on Thursday morning, July 16, 2026.

Incident Summary:

At around 11:35am, train 537 struck and fatally injured a trespasser in Suisun City, CA, at the Sunset Ave railroad crossing, approximately one mile east of Suisun station. Local police and fire responded to the scene along with Amtrak Police and division management. There were no initial reports of injuries to passengers or crew and no reports of damage to equipment. Incident recovery was managed quickly, thanks to the coroner's speedy arrival to the scene at approximately 12:45pm, who opened the adjacent track for traffic at that time. The passengers from the incident train were transferred to train 539, and the train departed the scene at 1:11pm. It was subsequently released, and all tracks opened for traffic shortly after 1:30pm.

Overall, the response was extremely fast and efficient, thanks to cooperation between Amtrak and local authorities. The detailed delays to CCJPA trains can be found below.

Associated CCJPA Train Delays:

537 – 2 hours
530 – 30 minutes
539 – 45 minutes
536 – originated at Emeryville

If you have any questions, please feel free to reach out to Charles Franz, Manager of Transportation at CharlesF@capitolcorridor.org.

Robert Padgette
Managing Director

Cc:

Robert Powers	Alicia Trost
Jeana Zelan	Byron Toma
Joe Beach	Steven Shatz
Bob Franklin	Kyle Gradinger, Caltrans Division of Rail and Mass Transit
Sylvia Lamb	SCG Members