



TỜ THÔNG TIN: *Cao Tốc*

Dự Án Mở Rộng US 101/SR 25/Santa Teresa Boulevard

Tổng quan

Nằm ở phía Nam Quận Santa Clara, dự án Mở Rộng Santa Teresa Boulevard sẽ cung cấp kết nối mới, trực tiếp từ khu phía Nam Thành Phố Gilroy đến US 101 và SR 25, và giúp tránh các điểm ùn tắc hiện tại ở phía Bắc tuyến đường US 101. Dự án mở rộng sẽ hỗ trợ cho Giai Đoạn 1 dự án nút giao US 101/SR 25 sắp tới khi dự án nút giao đó tháo dỡ kết nối hiện tại giữa Santa Teresa Boulevard và Castro Valley Road với US 101.

Dự án mở rộng cũng sẽ xây mới làn đường xe đạp kết nối giữa Gilroy, SR 25 và các điểm đến xa hơn ở phía Nam, giúp người đi xe đạp không còn phải sử dụng lề đường của US 101 trong khu vực này như hiện tại, qua đó cải thiện đáng kể khả năng kết nối và khích lệ việc sử dụng xe đạp dọc hành lang này.

Mục tiêu

- Cung cấp kết nối mới cho xe đạp và xe cơ giới giữa Santa Teresa Boulevard và nút giao US 101/SR 25.
- Giảm tắc nghẽn trên US 101 giữa các nút giao US 101/SR 25 và US 101/Monterey Road.
- củng cố khả năng tiếp cận hành lang thương mại US 101 cho cư dân địa phương và khu vực.

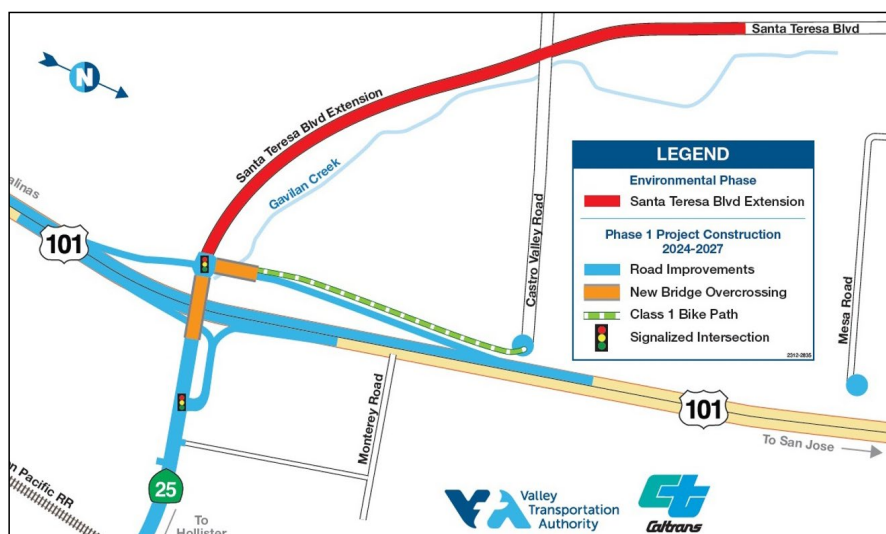
Đặc Điểm Dự Án

Dự án sẽ xây dựng một tuyến đường bộ hai làn mới từ Santa Teresa Boulevard, ngay phía Bắc Castro Valley Road, cho đến Giai Đoạn 1 của dự án nút giao US 101/SR 25 sắp tới. Đoạn Đường Mở Rộng hai chiều của Santa Teresa Boulevard sẽ được tăng lên thành bốn làn xe khi tiến đến đoạn nút giao nhập làn/thoát làn SR 25/US 101 hướng Nam để phù hợp với chiều rộng tuyến đường được đề xuất ở nút giao. Tuyến đường sẽ có các làn xe đạp hai chiều và do đó, cần xây lại giao lộ Santa Teresa Boulevard/Castro Valley Road.

Tiến Độ Dự Án (chờ ngân sách)

Phê Duyệt Môi Trường	2025 – 2027
Hoàn Tất Thiết Kế*	2027 – 2029
Thi Công Dự Án*	2029 – 2031

*Chưa xác định được toàn bộ ngân sách cho dự án.



Chi Phí Vốn/Ngân Sách Dự Án

Tổng chi phí cho dự án này dự tính là khoảng 50 triệu USD, phục vụ cho các hạng mục phê duyệt môi trường, thiết kế, mua lại quyền sử dụng đất và xây dựng. Giai đoạn phê duyệt môi trường của dự án hiện được cấp vốn từ cả ngân sách Dự Luật B Năm 2016 VTA và ngân sách liên bang.

Ngoài ra, dự án sẽ cần thêm nguồn ngân sách khác để bảo đảm thực hiện các giai đoạn sau khi phê duyệt môi trường. Tổng chi phí dự án sẽ phụ thuộc vào quyết định cuối cùng về những hạng mục cải tạo được xây dựng.

Đối Tác Cấp Vốn



Phương Thức Liên Hệ

Tiếp Xúc Cộng Đồng VTA
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org/santa-teresa-extension
community.outreach@vta.org

