



안내자료: 고속도로

US 101/SR 25/산타 테레사 대로 연장 사업

개요

산타클라라 카운티 남부에 위치한 산타 테레사 대로 연장 사업은 길로이 시 남쪽 지역에서 US 101 및 SR 25로 이어지는 새로운 직통 연결로를 건설하고, US 101을 따라 더 북쪽에 위치한 기존 병목 구간을 우회할 수 있게 할 것입니다. 이번 연장 사업은 산타 테레사 대로와 카스트로 밸리 로드를 US 101과 연결하는 기존 구간을 철거할 예정인 향후 US 101/SR 25 인터체인지 1단계 사업을 보완할 예정입니다.

또한 이 연장 사업은 길로이, SR 25, 그리고 더 남쪽의 목적지들을 연결하는 신규 자전거 도로를 조성하여, 자전거 이용자들이 현재와 같이 이 구간의 US 101 갓길을 이용하지 않아도 되도록 함으로써, 이 통로에서의 자전거 이용을 장려하기 위한 훨씬 개선된 연결 통로를 제공할 것입니다.



목표

- 산타 테레사 대로와 US 101/SR 25 인터체인지 간에 새로운 차량 및 자전거 연결로를 제공합니다.
- US 101/SR 25 인터체인지와 US 101/몬테레이 로드(Monterey Road) 인터체인지 사이의 US 101 구간 교통 체증을 완화합니다.
- US 101 거래 통로에 대한 지역 및 광역 접근성을 향상시킵니다.

사업 특징

이 사업은 카스트로 밸리 로드 바로 북쪽에 위치한 산타 테레사 대로에서 향후 시행될 US 101/SR 25 인터체인지 1단계 사업까지 이어지는 새로운 2차선 연결 도로를 건설하는 것입니다. 양방향 통행이 가능한 산타 테레사 대로 확장 구간은 SR 25/남행 US 101 진입로 교차로에 접근하면서 4차선으로 확장되어 제안된 인터체인지의 도로 폭과 일치하게 됩니다. 이 도로에는 양방향 자전거 도로가 설치될 예정이며, 이를 위해 산타 테레사 대로/카스트로 밸리 로드 교차로의 재건설이 필요합니다.

사업 일정 (자금 조달 중)

환경 승인	2025 - 2027 년
설계 완료*	2027 - 2029 년
사업 건설*	2029 - 2031 년

* 아직 전액 지원 여부는 확인되지 않았음

건설 비용/사업 자금 조달

이 사업의 총 비용은 환경 영향 평가, 설계, 토지 수용 및 시공을 포함하여 약 5,000만 달러로 추산됩니다. 현재 사업의 환경 영향 평가 단계는 VTA 2016 법안 B 기금과 연방 기금을 조합하여 조달되고 있습니다.

환경 영향 평가 승인 이후 단계에 대해서는 추가 자금을 확보해야 합니다. 총 사업 비용은 건설될 개선 사항에 대한 최종 결정에 따라 달라집니다.

자금 조달 파트너



연락 방법

VTA의 지역사회 봉사활동
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org/santa-teresa-extension
community.outreach@vta.org

