



基本資料:公共交通

Eastridge 至 BART 區域連接線

概況

Eastridge 至 BART 連接線項目 (原名: Capitol Expressway 輕軌鐵路項目) 將輕軌鐵路從現在的 Alum Rock 輕軌車站延伸至 Eastridge 公交中心, 其中在 Capitol Expressway 中央段修建一段高架軌道。Eastridge 延長線項目包括: 在 Story Road 修建通過行人天橋出入的高架輕軌車站, 在 Eastridge 公交中心修建一個地面車站。項目完工後, VTA 乘客可在 Eastridge 公交中心搭乘輕軌, 直接駛達 Milpitas 車站轉乘 BART。

背景情況

Eastridge 至 BART 連接線項目分階段實施, 第一階段分為兩個部分。在 1A 階段, VTA 解決了行人出入問題, 改進了 Quimby Road 和 Capitol Avenue 之間高速路段的安全措施。項目這部分已於 2012 年秋季完成。其中包括新的人行道、路燈和一個經過綠化的緩衝區。

項目的 1B 階段是 Eastridge 公交中心的改造。公交中心的改造工程包括安裝新的候車亭和便利設施, 以及快捷公車 (BRT) 的輔助設施。項目這部分已於 2015 年完成。

項目第二階段是輕軌延長線。這是 Capitol Expressway 公共交通總體改善項目的最後一個階段, 預計將把 Capitol Expressway 變成一個容納多種交通模式的高速道路, 提供 BRT、輕軌交通和通往各地區公交系統的安全連接服務。



計畫進度:

環保更新報告	2019年完成
環保附錄 1	2020年完成
環保附錄 2	2021年完成
最終設計	2022年完成
路權收購	2022年完成
公用事業搬遷	2021年初起到2022年
施工*	2023年初起到2027年
收入服務	預計2028年

*計畫工程視資金情況而定

如何與我們聯絡

如果您對 Eastridge 至 BART 的連接線項目有任何疑問, 請瀏覽 www.vta.org/eastridgetobart, 或致電 (408) 321-7575 與 VTA 社區外展部 (Community Outreach Department) 聯絡; 聽障人士請撥 TTY 專線 (408) 321-2330。您亦可瀏覽我們的網站 www.vta.org, 或寄電子郵件至 community.outreach@vta.org 與我們聯絡。

計畫成本

5.289億美元用於設計、通行權、公用事業和施工。

2000年Measure A	\$313.4M
SB1	\$ 25.1M
RM3*	\$130M
LCTOP**	\$14.4M
其他經費來源***	\$46M

*Regional Measure 3的資金目前沒有擔保, 等待加州最高法院的裁決。

**LCTOP — 由加州交通局部 (Caltrans) 管理的低碳排放捷運運營計畫

***待籌資