



기본정보 : 환승

Eastridge - BART 지역 연결로

개요

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트(예전의 Capitol Expressway 경전철 프로젝트)는 Capitol Expressway 중간의 고가 교량을 통해 기존 Alum Rock 경전철 역에서 Eastridge 환승센터까지 경전철 노선을 확장하는 프로젝트입니다. Eastridge 확장공사는 보행자 육교를 통해 접근 가능한 고가역인 Story Road 경전철 역과 Eastridge 환승센터에 위치한 지상역이 포함됩니다. 본 프로젝트가 완료되면 VTA 탑승객은 Eastridge 환승센터에서 경전철을 타고 Milpitas 역에서 BART로 직접 환승하여 이동할 수 있습니다.

배경

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트는 단계별로 진행되었고, 1단계는 두 부분으로 나누어 진행되었습니다. 1A 단계에서 VTA는 보행자 접근 문제를 해결하고, Quimby Road와 Capitol Avenue 사이 고속도로의 안전 조치를 개선했습니다. 이 단계는 2012년 가을에 완료되었습니다. 새로운 보도, 도로 조명, 완충 녹지 공사 등을 마쳤습니다.

1B 단계에서는 Eastridge 환승센터 개축을 했습니다 환승센터 내 승객대기소 건축 및 편의시설과 급행버스(BRT)에 대한 지원 등을 개선했습니다. 이 단계는 2015년에 완료되었습니다.

2단계는 경전철 확장공사입니다. 이는 Capitol Expressway를 BRT, 경전철, 지역 교통 시스템에 대한 안전한 연결로를 제공하는 다중 모드 고속도로로 전환시키는 Capitol Expressway 교통 개선 프로젝트의 최종 단계입니다.



프로젝트 일정:

- 환경 업데이트 2019년 완료
- 환경적 추가 작업 1. 2020년 완료
- 환경적 추가 작업 2. 2021년 완료
- 최종 설계 2022년 완료
- 통행권 획득 2022년 완료
- 유틸리티 이설 2021년초 내지 2022년 시작
- 공사* 2023년 가을 내지 2027년 시작
- 수익 서비스. 2028년 예상

*프로젝트 공사는 가용 자금에 따라 진행됩니다

문의처

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트에 대한 문의사항은 www.vta.org/eastridgetobart를 참고하시거나, VTA 지역봉사부 (408) 321-7575, 청각장애인용 전화 TTY (408) 321-2330으로 연락하시기 바랍니다. 또한 관련 웹페이지 www.vta.org를 참고하거나 이메일 (community.outreach@vta.org)로 문의하십시오.

프로젝트 비용

설계, 통행권, 유틸리티 및 공사를 위해 5억 2,890만 달러

2000 조치 A	3억 1,340만 달러
SB1	2,510만 달러
RM3*	1억 3천만 달러
LCTOP**	1,440만 달러
기타 자금 조달원***	4,600만 달러

*지역 조치 3에서 받는 자금은 현재 확보 전이며 캘리포니아주 대법원 판결을 기다리고 있습니다.

**LCTOP - 캘리포니아주 교통부(Caltrans)에서 관리하는 저탄소 배출 대중교통 운행 프로그램

***확보 예정