



Tờ Thông tin: Vận chuyển²

Kết nối Khu vực Eastridge với BART

Tổng Quan

Dự án Kết nối Khu vực Eastridge với BART (trước đây là Dự án Capitol Expressway Light Rail) mở rộng tuyến xe điện từ Trạm Xe điện Alum Rock (Alum Rock Light Rail Station) hiện tại đến Trung Tâm Vận Chuyển Eastridge (Eastridge Transit Center), với đường dẫn trên cao chủ yếu ở khu vực trung tâm của Capitol Expressway. Phần mở rộng Eastridge sẽ bao gồm một trạm xe điện tại Story Road, ở trên cao và có thể tới qua một cầu vượt cho người đi bộ, và một trạm ngang mặt đất nằm tại Eastridge Transit Center. Khi dự án này hoàn thành, những hành khách VTA sẽ có thể lên xe điện tại Eastridge Transit Center và kết nối trực tiếp với BART tại Milpitas Station.

Bối cảnh

Dự án Kết nối Khu vực Eastridge với BART đã được chuyển giao theo từng giai đoạn, và giai đoạn đầu tiên được chuyển giao thành hai phần. Trong Giai đoạn 1A, VTA đã giải quyết vấn đề tiếp cận cho người đi bộ và nâng cấp các biện pháp an toàn dọc theo đường cao tốc giữa Quimby Road và Capitol Avenue. Giai đoạn này đã được hoàn thành vào Mùa Thu năm 2012. Nó bao gồm các vỉa hè mới, hệ thống chiếu sáng đường phố và một vùng đệm cảnh quan.

Giai đoạn 1B của dự án là tái thiết Eastridge Transit Center. Những nâng cấp đối với trung tâm vận chuyển này bao gồm các nhà chờ và tiện nghi mới và hỗ trợ dịch vụ Vận chuyển Xe buýt Tốc Hành (Bus Rapid Transit - BRT). Giai đoạn này đã được hoàn thành vào Mùa Thu năm 2015.

Giai đoạn 2 là mở rộng tuyến xe điện. Đây là giai đoạn cuối cùng của Dự án Nâng Cấp Vận Chuyển của Capitol Expressway lớn hơn nhằm biến Capitol Expressway thành đường cao tốc đa phương thức cung cấp BRT, vận chuyển xe điện và các kết nối an toàn với hệ thống vận chuyển khu vực.

Lịch trình Dự án:

Thông Tin Cập Nhật về Môi Trường	Hoàn thành năm 2019
Phụ Lục về Môi Trường 1	Hoàn thành năm 2020
Phụ Lục về Môi Trường 2	Hoàn thành năm 2021
Thiết Kế Cuối Cùng	Hoàn thành năm 2022
Đạt Được Quyền Ưu Tiên	Hoàn thành năm 2022
Di Dời Tiềm Ích	Bắt đầu từ đầu năm 2021 đến hết năm 2022
Xây dựng*	Bắt đầu từ mùa thu năm 2023 đến hết năm 2027
Dịch vụ doanh thu	Dự kiến năm 2028

*Việc xây dựng dự án này tùy thuộc vào nguồn vốn có sẵn

Cách Liên lạc với Chúng tôi

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc nào về Dự Án Kết nối Khu vực Eastridge với BART, xin truy cập www.vta.org/eastridgetobart, hoặc liên hệ với Bộ phận Tiếp Ngoại Cộng đồng của VTA theo số (408) 321-7575, TTY dành cho người khiếm thính theo số (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể truy cập trang web www.vta.org, hoặc gửi email cho chúng tôi theo địa chỉ community.outreach@vta.org.



Chi phí Dự án

\$528.9 triệu dành cho việc thiết kế, quyền ưu tiên, tiện ích và xây dựng.

Dự Luật A năm 2000	\$313.4M
SB1	\$25.1M
RM3*	\$130M
LCTOP**	\$14.4M
Các nguồn tài trợ khác***	\$46M

*Tài trợ từ Dự Luật Khu Vực 3 hiện chưa được cấp vốn, đang chờ quyết định của Tòa Án Tối Cao California.

**LCTOP – Chương Trình Hoạt Động Xe Cộng Cộng Phát Thái Carbon Thấp, được quản lý bởi Caltrans

***Đang chờ cấp vốn