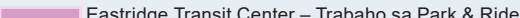
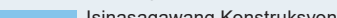
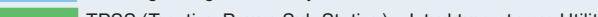
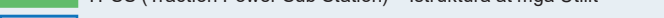
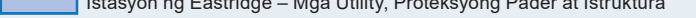
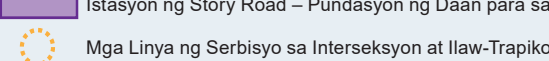
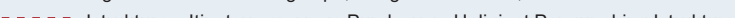
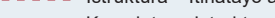


	Tie In sa Light Rail
	Pagkakabit ng Riles at OCS (Overhead Catenary System)
	Eastridge Transit Center – Trabaho sa Park & Ride
	Isinasagawang Konstruksyon
	TPSS (Traction Power Sub Station) – Istruktura at mga Utilit
	Istasyon ng Eastridge – Mga Utility, Proteksyong Pader at Istruktura
	Istasyon ng Story Road – Pundasyon ng Daan para sa mga Naglalakad
	Mga Linya ng Serbisyo sa Interseksyon at Ilaw-Trapiko
	Mga Gawain sa Ilalim ng Lupa, Bangketa at Alulod, at Kalsada
	Istruktura – Itinatayo ang mga Pundasyon, Haligi, at Pangunahing Istruktura
	Kumpletong Istruktura
	Ibalik ang kalagitnaan ng kalye

Ang Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) ay isang 2.4 milyang nakaangat na ekstensyon ng light rail mula sa Istasyon ng Alum Rock hanggang Eastridge Transit Center. Sa nalalapit na holiday, inaasahan naming halos tapos na ang konstruksyon ng tulay. Ang natitirang gawain sa tulay ay nakatuon sa hilagang dulo ng linya (Capitol at Capitol), sa Story Road Station at Interseksyon, sa Eastridge Station, pati na rin sa paglalagay ng mga riles at pag-install ng overhead catenary system. Kapag natapos na ang tulay at naitayo na ang tawiran sa itaas para sa mga naglalakad, inaasahan naming mababawasan ang mga aktibidad sa gabi. Lubos naming pinahahalagahan ang pag-unawa at pagtitiis ng publiko habang nagsisikap kaming mapabuti ang koneksyon ng mga serbisyo ng pampublikong transportasyon sa East San Jose.

ANO:

Kabilang sa mga gawain sa konstruksyon, ngunit hindi limitado sa:

- Sabay-sabay na isasagawa sa iba’t ibang lokasyon ang pagtanggap ng falsework sa hilagang dulo malapit sa Capitol Avenue, pag-install ng Story Station Pedestrian Overcrossing, pagbubuhos ng semento, pagsasaayos ng mga curb, bangketa at median, pagpapatuyoo, at pagkakabit ng riles. Tingnan ang mapa para sa lokasyon ng aktibidad ng konstruksyon.

KAILAN: Oktubre - Disyembre (2026)

- Pangkalahatang mga oras ng trabaho: 7 a.m. - 7 p.m. (Lunes - Biyernes)
- Mga oras ng magdamag, kung kinakailangan: 7 p.m. - 6 a.m.
- Mga oras ng dulong-sanlinggo: 9 a.m. - 6 p.m.
- Paminsanan at pansamantalang pagsasara ng mga daanan sa buong lugar ng proyekto: 9 a.m. - 3 p.m.*
**Ang ilang aktibidad ay mangangailangan ng karagdagang panahon bago matapos at palalawigin ang pagsasara ng daanan nang higit sa 6 na oras.*

SAAN: Capitol Expressway (Capitol Avenue hanggang Quimby Road)

ANO ANG AASAHAN: Asahang kasama sa mga aktibidad ngunit hindi limitado sa:

TRAPIKO

- Pagdami ng sasakyaang dumadaan at paghaba ng oras ng byahe dahil sa pansamantala/ manaka-nakang pagsasara ng linya, pagsasara ng mga kalsada at detour.
- 35 MPH na limitasyon sa bilis sa buong nasasakupan ng proyekto
- Manaka-naka at pansamantalang pagsasara sa pangmagdamagang linya, kalsada, at interseksyon

INGAT AT PAGYANIG

- Kasama sa mararanasang ingay ng konstruksyon ang ingay dahil sa mga ginagawa ng mga trabahador at mula sa mabibigat na equipment ng konstruksyon, kabilang sa ingay ang malalakas na boses, pagpukpok, mga nalalaglag na bagay, pag-jackhammer, mga, backup alarm.

MGA Naglalakad/Siklista

- Manaka-naka at pangmatagalang pagsasara ng bangketa/detour*

MGA Epekto ng Transit

- Paglilipat ng lugar ng mga manaka-nakang hintuan ng bus o pagsasara nito kung kinakailangan. Maaaring palitan ng mga tulay ng bus ang serbisyo ng light rail.
- Tawagan ang Customer Service ng VTA para sa suporta sa pagpaplano ng byahe: (408) 321-2300

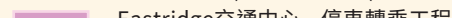
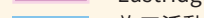
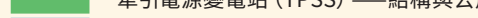
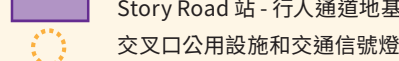
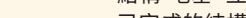
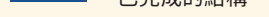
ALIKABOK

- Regular na gumagamit ang mga crew ng mga trak na may tubig para basain ang alikabok, pati na rin ng mga pangwalis ng kalye para mapanatili ang pangkalahatang kalinisan sa kahabaan ng linya ng proyekto. Inaasahang mayroong alikabok.

Kaligtasan

- Para sa iyong kaligtasan, bagalan ang pagpapatakbo, sundin ang mga pulis/flagger, at bantayan ang mga pagbabago sa kalagayan ng daan.

Kung may tanong ka tungkol sa paunawang ito, makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa community.outreach@vta.org | (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o bumisita sa aming outreach office sa 1091 S. Capitol Avenue tuwing Martes, 1–5 p.m., o sa pamamagitan ng appointment. Makakahanap ka rin ng impormasyon sa vta.org/ebrc.

	輕軌連接工程
	軌道和OCS (架空觸網系統) 安裝
	Eastridge交通中心 – 停車轉乘工程
	施工活動
	牽引電源變電站 (TPSS) —— 結構與公用設施
	Eastridge站-公共設施、擋土牆和結構
	Story Road 站 - 行人通道地基
	交叉口公用設施和交通信號燈
	地下公用設施、路緣石和排水溝、路面
	結構-地基、立柱和上部結構
	已完成的結構
	恢復中央分隔帶

Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) 計畫旨在建造從Alum Rock站到Eastridge交通中心的2.4英里長輕軌空中延伸段。

展望將來的假日，我們預計橋樑建設將接近尾聲。剩餘的工程主要集中在線路北端 (Capitol & Capitol)、Story Road站與交叉路口、Eastridge站，以及鋪設鐵軌和安裝架空觸網系統。橋樑建成並安裝人行天橋後，我們預計夜間活動將會減少。

衷心感謝大家在我們努力改善東聖荷西公共交通連接過程中的理解和耐心。

何事：

施工活動包括但不限於：

拆除北端靠近Capitol Avenue的臨時支撐結構，安裝Story Road站的人行天橋，灌築水泥，修復路緣/人行道/中隔帶，進行乾式抹灰，以及安裝軌道，這些工程將在多數地點同時進行。施工地點請參考地圖。

何時： 十月至十二月 (2026年)

- 一般工作時間: 上午7點到下午7點 (週一至週五)
- 按需, 夜間工作時間: 下午7點到上午6點
- 週末工作時間: 上午點到下午6點
- 工程區間歇臨時車道封閉: 上午9點到下午3點。*部分工程需要額外時間方可完建，封道時間可能會超過6個小時。

何處：

Capitol Expressway (Capitol Avenue到Quimby Road)

做何預期：

預計活動包括但不限於：

交通

- 通行時間和交通量將因臨時/間歇封道與封路及繞行而上升
- 工程區內限速35英哩/小時
- 間歇和臨時性夜間車道、道路和路口封閉

噪音和振動

- 施工人員和重型建築設備 (包括大聲說話、錘擊、東西掉落、風鎬工作、倒車警報等) 產生的噪音和振動。

行人/騎乘者

- 間歇或長期人行道封閉/繞行

公交影響

- 公車站可能會間歇按需遷移或關閉。輕軌服務可能由公車替代。
- 如需協助規劃出行，請致電VTA客服中心: (408) 321-2300

揚塵

- 施工人員會定期使用灑水車噴灑灰塵，並用街道清潔車保持施工區域的整體清潔。預計會產生一些揚塵。

安全

- 為了您的安全，請減速慢行，聽從警察/交通指揮官的指示，並注意路況變化。

如果您對本通知有任何疑問，請通過 community.outreach@vta.org (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 聯繫VTA社區外聯部，或於每週二下午 1 點至 5 點通過預約訪問我們位於 1091 S. Capitol Avenue 的外聯辦公室。相關資訊也可在 vta.org/ebrc 上獲取。



Valley
Transportation
Authority

3331 North First Street San Jose, CA 95134



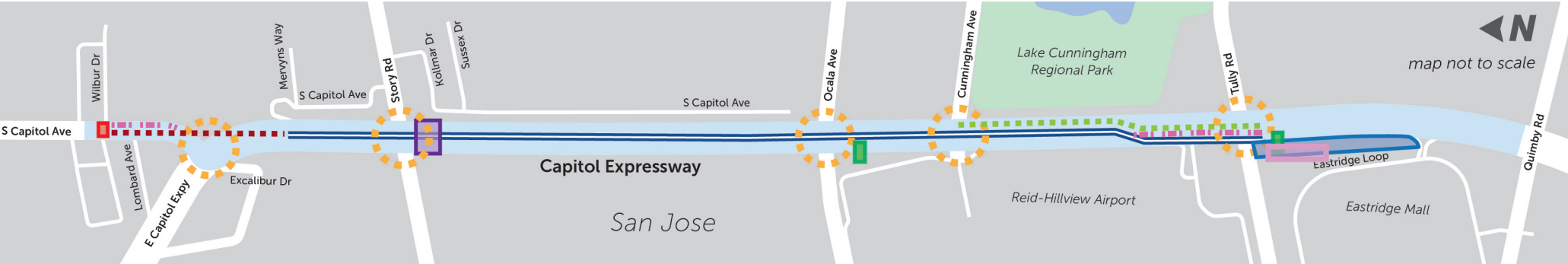
Eastridge to BART Regional Connector – Construction Update (October - December 2026)

Conector regional de Eastridge a BART - Aviso de construcción (Octubre - Diciembre de 2026)

Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART - Thông Báo Xây Dựng (Tháng 10 - Tháng 12 năm 2026)

Eastridge to BART Regional Connector – Paunawa sa Konstruksyon (Oktubre - Disyembre 2026)

Eastridge 至 BART 區域連接線 - 施工通知 年 (2026年十月至十二月)



- Light Rail Tie In
- Rail and OCS (Overhead Catenary System) Installation
- Eastridge Transit Center – Park & Ride Work
- Construction Activity
- TPSS (Traction Power Sub Station) - Structure & Utilities
- Eastridge Station – Utilities, Retaining Walls & Structure
- Story Station - Pedestrian Access Foundations
- Intersection Utilities & Traffic Signals
- Underground Utilities, Curb & Gutters, Roadway
- Structure – Foundations, Columns, & Superstructure
- Completed Structure
- Restore Median

- Conexión con el tren ligero
- Instalación de vías y sistema de catenaria aérea (OCS)
- Centro de Tránsito Eastridge – Obras de la instalación de estacionamiento (Park & Ride)
- Actividades de construcción
- TPSS (Subestación de Energía de Tracción) – Estructura y Servicios Públicos
- Estación Eastridge – Servicios públicos, muros de contención y estructura
- Estación Story Road – Cimientos de acceso peatonal
- Servicios públicos y señales de tráfico de intersecciones
- Servicios públicos subterráneos, bordillos y cunetas, calzada
- Estructura – Cimientos, columnas y superestructura
- Estructura completada
- Restaurar camellón

- Kết Nối Đường Sắt Thành Phố
- Lắp Đặt Đường Sắt và OCS (Hệ Thống Dây Điện Trên Cao)
- Công Trường Eastridge Transit Center – Bãi Đậu Xe Trung Chuyển
- Hoạt Động Xây Dựng
- TPSS (Trạm Biến Áp Kéo) – Cấu Trúc & Tiện Ích
- Ga Eastridge – Tiện Ích, Cấu Trúc & Tường Chắn
- Trạm Story Road – Nền Móng Lối Đi dành cho Người Đi Bộ
- Tiện Ích Giao Lộ & Tín Hiệu Giao Thông
- Tiện Ích Ngầm, Lề Đường & Máng Xối, Đường Xá
- Cầu Trúc – Lắp/Tháo Khung & Sàn Thao Tác
- Cầu Trúc Hoàn Thiện
- Phục Hồi Dải Phân Cách

The Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) is a 2.4-mile aerial extension of light rail from the Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center.

Looking ahead to the holidays, we anticipate that the construction of the bridge will be near completion. Remaining bridge work is focused on the north end of the alignment (Capitol & Capitol), the Story Road Station and Intersection, the Eastridge Station, as well as laying rail tracks and installing the overhead catenary system. Once the bridge is complete and the pedestrian overcrossing is installed, we anticipate a reduction in overnight activities.

We sincerely appreciate the public’s understanding and patience as we work to improve transit connectivity in East San Jose.

WHAT:

Construction activities, including but not limited to:

- Falsework removal on the north end near Capitol Avenue, installation of the Story Station Pedestrian Overcrossing, concrete pours, curb/sidewalk/median restoration, dry-finishng, and rail installation will occur simultaneously at various locations. Refer to the map for the location of construction activities.

WHEN: October – December (2026)

- General work hours: 7 a.m. - 7 p.m. (Monday – Friday)
- Overnight hours, as needed: 7 p.m. - 6 a.m.
- Weekend hours: 9 a.m. - 6 p.m.
- Intermittent, temporary lane closures throughout the project area: 9 a.m. - 3 p.m.*

**Some activities will require additional time to complete and extend a lane closure past 6 hours.*

WHERE:

Capitol Expressway (Capitol Avenue to Quimby Road)

WHAT TO EXPECT:

Activities expected to include but are not limited to:

TRAFFIC

- Increased traffic and travel time due to temporary/ intermittent lane closures, road closures and detours
- 35 MPH speed limit throughout the project zone
- Intermittent and temporary, overnight lane, road, and intersection closures

NOISE AND VIBRATION

- Noise from crews and heavy construction equipment, including construction crew voices, hammering, items dropping/clanging, jackhammering, and backup alarms, among other construction noises

PEDESTRIANS/BICYCLISTS

- Intermittent and long-term sidewalk closures/detours

TRANSIT IMPACTS

- Intermittent bus stop relocations or closures as needed. Bus bridges may replace light rail service.
- Please call VTA Customer Service for trip planning support: (408) 321-2300

DUST

- Crews routinely use water trucks to dampen dust, as well as street sweepers to support general cleanliness along the project alignment. Some dust is expected.

SAFETY

- For your safety, please slow down, follow police/ flaggers, and watch for changing road conditions.

El Conector Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) es una extensión aérea de 2.4 millas del tren ligero desde la estación Alum Rock hasta el centro de tránsito Eastridge.

De cara a la temporada festiva, prevemos que la construcción del puente estará casi terminada. Los trabajos restantes en el puente se centran en el extremo norte (Capitol y Capitol), la estación y la intersección de Story Road y la estación Eastridge, así como en el tendido de las vías y la instalación del sistema de catenaria aérea. Una vez finalizado el puente e instalado el paso elevado para peatones, anticipamos una reducción de las actividades nocturnas.

Agradecemos sinceramente la comprensión y la paciencia del público mientras trabajamos para mejorar la conectividad del transporte en East San José.

QUÉ:

Actividades de construcción, incluyendo, entre otras:

- El desmontaje de cimbras en el extremo norte, cerca de Capitol Avenue; la instalación del paso elevado para peatones Story Station; los vertidos de hormigón; la restauración de bordillos, aceras y medianas; el acabado en seco y la instalación de barandillas se llevarán a cabo simultáneamente en varios puntos. Consulte el mapa para ver la ubicación de las obras.

CUÁNDO: Octubre - Diciembre (2026)

- Horario general de trabajo: 7 a.m. - 7 p.m. (de lunes a viernes)
- Horario nocturno, según sea necesario: 7 p.m. - 6 a.m.
- Horario los fines de semana: 9 a.m. - 6 p.m.
- Cierres intermitentes y temporales de carriles en toda la zona del proyecto: 9 a.m. - 3 p.m.*

**Algunas actividades requerirán más tiempo para completarse y prolongarán el cierre del carril por más de 6 horas.*

DÓNDE:

Capitol Expressway (Capitol Avenue a Quimby Road)

QUÉ ESPERAR:

Se espera que las actividades incluyan, entre otras:

TRÁFICO

- Aumento del tráfico y de los tiempos de desplazamiento debido a cierres de carriles y de carreteras (temporales o intermitentes) y a desvíos.
- Límite de velocidad de 35 mph en toda la zona del proyecto.
- Cierres intermitentes y temporales de carriles, carreteras e intersecciones durante la noche.

RUIDO Y VIBRACIÓN

- Ruido proveniente de las cuadrillas y de la maquinaria pesada de construcción, incluyendo las voces de los trabajadores, martilleo, caída o choque de objetos, uso de martillos neumáticos y alarmas de retroceso, entre otros ruidos.

PEATONES/BICICLISTAS

- Cierres y desvíos de aceras y cruces peatonales intermitentes y de larga duración.

IMPACTOS EN EL TRÁNSITO

- Reubicaciones o cierres intermitentes de paradas de autobús según sea necesario. Es posible que se implementen servicios de autobús de enlace para sustituir el servicio de tren ligero.
- Por favor, llame al Servicio de Atención al Cliente de VTA para recibir ayuda con la planificación de su viaje: (408) 321-2300

POLVO

- Las cuadrillas utilizan habitualmente camiones cisterna para humedecer el polvo, así como barredoras para contribuir a la limpieza general a lo largo del trazado del proyecto. Es de esperar que se genere algo de polvo

SEGURIDAD

- Por su seguridad, reduzca la velocidad, siga las indicaciones de la policía o de los señaleros y esté atento a las condiciones cambiantes de la vía.

Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) là dự án mở rộng 2,4 dặm đường sắt thành phố trên cao từ Alum Rock Station đến Eastridge Transit Center.

Với các dịp nghỉ lễ cuối năm đến gần, chúng tôi dự tính việc xây dựng cây cầu cũng sắp hoàn thành. Hoạt động thi công còn lại sẽ tập trung ở phía Bắc tuyến dự án (Capitol & Capitol), Giao Lộ và Nhà Ga Story Road, Nhà Ga Eastridge, cũng như việc lắp đặt đường ray và hệ thống dây điện trên cao. Sau khi cây cầu hoàn thành và cầu vượt đi bộ được lắp đặt, chúng tôi dự tính việc thi công vào ban đêm sẽ được giảm bớt.

Chúng tôi xin chân thành cảm ơn quý cư dân đã hiểu và thông cảm cho những nỗ lực cải thiện kết nối giao thông công cộng ở Đông San Jose này..

HOẠT ĐỘNG:

Công tác xây dựng, bao gồm nhưng không giới hạn ở:

- Tháo dỡ dàn thép tạm ở phía Bắc gần Capitol Avenue, lắp đặt Cầu Vượt Đi Bộ Story Station, đổ bê tông, khôi phục vỉa hè/lề đường/dải phân cách, hoàn thiện bề mặt và lắp đặt đường ray sẽ được thực hiện đồng thời tại nhiều địa điểm. Xin vui lòng xem bản đồ để biết địa điểm của các hoạt động xây dựng.

THỜI GIAN: Tháng 10 - tháng 12 (2026)

- Giờ làm việc bình thường: 7:00 SA - 7:00 CH (thứ Hai - thứ Sáu)
- Giờ làm việc qua đêm, nếu cần: 7:00 CH - 6:00 SA
- Giờ làm việc cuối tuần: 9:00 SA - 6:00 CH
- Đóng làn đường tạm thời, không liên tục trong khu vực dự án: 9:00 SA - 3:00 CH*

**Một vài hoạt động sẽ cần thêm thời gian để hoàn thành và do đó có thể khiến làn đường bị đóng trên 6 giờ đồng hồ.*

ĐỊA ĐIỂM:

Capitol Expressway (Capitol Avenue đến Quimby Road)

LƯU Ý:

Các hệ quả dự kiến bao gồm nhưng không hạn chế ở:

GIAO THÔNG

- Lưu lượng giao thông và thời gian di chuyển tăng lên do đóng làn đường tạm thời/không liên tục, đóng đường và mở đường vòng.
- Giới hạn tốc độ 35 MPH trong toàn khu vực dự án.
- Đóng các tuyến đường, làn đường và giao lộ vào ban đêm, gián đoạn và tạm thời.

TIẾNG ÒN VÀ RUNG CHẤN

- Tiếng ồn từ đội thợ và thiết bị thi công hạng nặng, bao gồm giọng nói lớn, tiếng đóng/đập, tiếng vật thể rơi/va chạm, tiếng khoan bê tông, tiếng còi cảnh báo lùi xe, và nhiều loại tiếng ồn thi công khác.

NGƯỜI ĐI BỘ/NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

- Đi đường vòng/cắm vỉa hè gián đoạn và dài hạn.

TÁC ĐỘNG ĐỐI VỚI GIAO THÔNG CÔNG CỘNG

- Tạm đóng hoặc di dời điểm dừng xe buýt không liên tục, nếu cần. Cầu xe buýt có thể thay thế dịch vụ đường sắt thành phố.
- Xin vui lòng gọi đến Dịch Vụ Khách Hàng VTA để được hỗ trợ lên kế hoạch đi lại: (408) 321-2300

BỤI

- Đội thợ thường xuyên điều xe tưới nước để giảm khói bụi, cũng như xe quét đường để hỗ trợ làm sạch chung dọc tuyến dự án. Nếu còn bụi, xin quý vị thông cảm.

AN TOÀN

- Để bảo đảm an toàn, quý vị hãy đi chậm, tuân theo chỉ dẫn của cảnh sát/người cầm cờ và chú ý tình trạng đường phố thay đổi.

Nếu quý vị có thắc mắc về thông báo này, vui lòng liên lạc với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng (Community Outreach) của VTA tại community.outreach@vta.org | (408) 321-7575 / TTY (408) 321-2330 hoặc đến văn phòng tiếp cận cộng đồng của chúng tôi tại 1091 S. Capitol Avenue vào các ngày Thứ Ba từ 1 giờ trưa đến 5 giờ chiều hoặc theo lịch hẹn. Có sẵn thông tin tại vta.org/ebrc.

Si tiene preguntas sobre este aviso, comuníquese con el VTA Community Outreach en community.outreach@vta.org (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 o visite nuestra oficina de alcance comunitario ubicado en 1091 S. Capitol Avenue los martes de 1 a 5 p.m., o con cita previa. La información también está disponible en vta.org/ebrc.