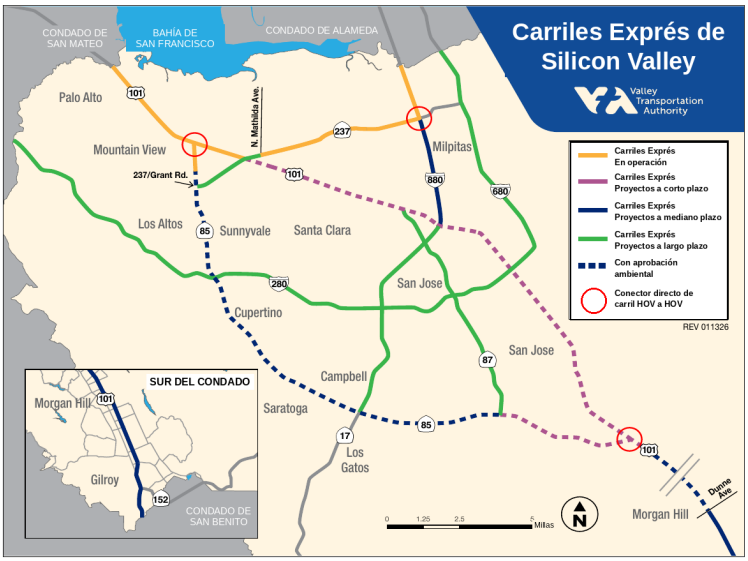


Valley Transportation Authority

HOJA INFORMATIVA: Carriles Exprés

Carriles Exprés de Silicon Valley – Proyecto de US 101 en el Sur del Condado



Descripción general

La Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA) ha implementado carriles exprés en todo el condado de Santa Clara como parte del Programa de Carriles Exprés de Silicon Valley (Programa SVEL). El Programa de Carriles Exprés de Silicon Valley ha sido autorizado para los corredores SR 237/I-880 y US 101/SR 85. VTA está implementando el Programa por fases, según la disponibilidad de fondos. La primera instalación de carriles exprés del condado de Santa Clara, a lo largo de SR 237/I-880, está en funcionamiento desde marzo de 2012.

El Proyecto de Carriles Exprés de US 101 en el Sur del Condado (el Proyecto) implementaría nuevos carriles de alta ocupación (HOV)/carriles exprés en US 101, desde las cercanías de Cochrane Road en Morgan Hill hasta el límite sur entre los condados de Santa Clara y San Benito. El primer hito del Proyecto es completar el Documento de Iniciación del Proyecto (PID, por sus siglas en inglés) para la primavera de 2027, el cual evaluaría alternativas y posibles opciones de fases para el Proyecto. La fase del PID del Proyecto se financia con los ingresos de los Carriles Exprés de VTA provenientes del Programa SVEL y con fondos federales designados (*earmark*).

Beneficios de los carriles exprés

- Permiten un uso más eficiente de la vía existente.
- Ofrecen una nueva opción de viaje confiable.
- Generan una nueva fuente de ingresos para el transporte, incluido el transporte público.

Características del Proyecto

El Proyecto de US 101 en el Sur del Condado:

1. Agregaría nuevos carriles exprés en ambas direcciones en US 101, desde aproximadamente Cochrane Road en Morgan Hill hasta el límite sur del condado.
2. Ampliaría las estructuras de puentes existentes para dar cabida a los nuevos carriles exprés.

Las mejoras incluyen los siguientes elementos de obra:

- Ampliar el pavimento de la calzada dentro del derecho de vía existente.
- Ampliar varias estructuras de puentes existentes para dar cabida a los nuevos carriles HOV/exprés.
- Construir y/o reconstruir el drenaje, las barreras de concreto, las barandas de viga metálica y las áreas de control de la Patrulla de Caminos de California (CHP).
- Instalar letreros de carriles exprés, letreros electrónicos de tarifas de peaje, lectores de peaje, postes de letreros y otros equipos de cobro de peaje.

Operación

Una vez terminado, VTA operaría, administraría y mantendría los carriles exprés.

Calendario

Consulte ***www.vta.org/expresslanes*** para ver el calendario del Proyecto.

Cómo comunicarse con nosotros

Alcance Comunitario de VTA
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org
community.outreach@vta.org