

기본정보: 익스프레스 차선

주립 도로 237번(SR 237) 익스프레스 차선 - 2 단계

개요

SR 237번 익스프레스 차선 2단계 프로젝트는 2012년 3월에 시행된 SR 237/I-880번 익스프레스 연결 1 단계 프로젝트의 연장입니다. 2단계 프로젝트는 기존 SR 237번의 다인승 차량(HOV) 차선을 Sunnyvale 의 Mathilda Avenue까지 익스프레스 차선으로 전환할 것을 제안합니다.

2단계 프로젝트는 기존 HOV 차선에 개방형 운영으로 접근 가능하도록 합니다. 이러한 개방형 운영이란 카풀과 다른 HOV 차량 및 통행료 지급 1인 차량(SOV)이 현재 운영되는 것과 같이 점선 차선을 넘어서 익스프레스 차선으로 진입할 수 있도록 하는 것을 의미합니다.

2인 이상의 카풀 차량, 오토바이, 환승 버스 및 해당 표시가 붙어 있는 청정 차량은 계속하여 무료로 익스프레스 차선을 이용할 수 있습니다.

통행료 전자 정보

전자 표지판에서 Fastrak®을 가진 1인 차량이 지불할 현재의 금액을 표시합니다. 금액은 익스프레스 차선의 교통 체증에 따라 바뀌며 교통흐름을 유지할 수 있는 수준으로 수시 변동됩니다.

Fastrak® 통행료 징수

위쪽에 위치한 안테나가 Fastrak® 트랜스폰더를 읽어 선납된 Fastrak® 계정에서 금액이 자동 지불됩니다.



위반 적발 시스템 카메라 (VES)

장벽에 설치되는 VES 카메라는 사용자 차량의 차량 번호판을 캡처합니다.

차선 분리

익스프레스 차선은 이중선 버퍼 또는 흰색 점선 차선으로 일반 차선과 구분됩니다.

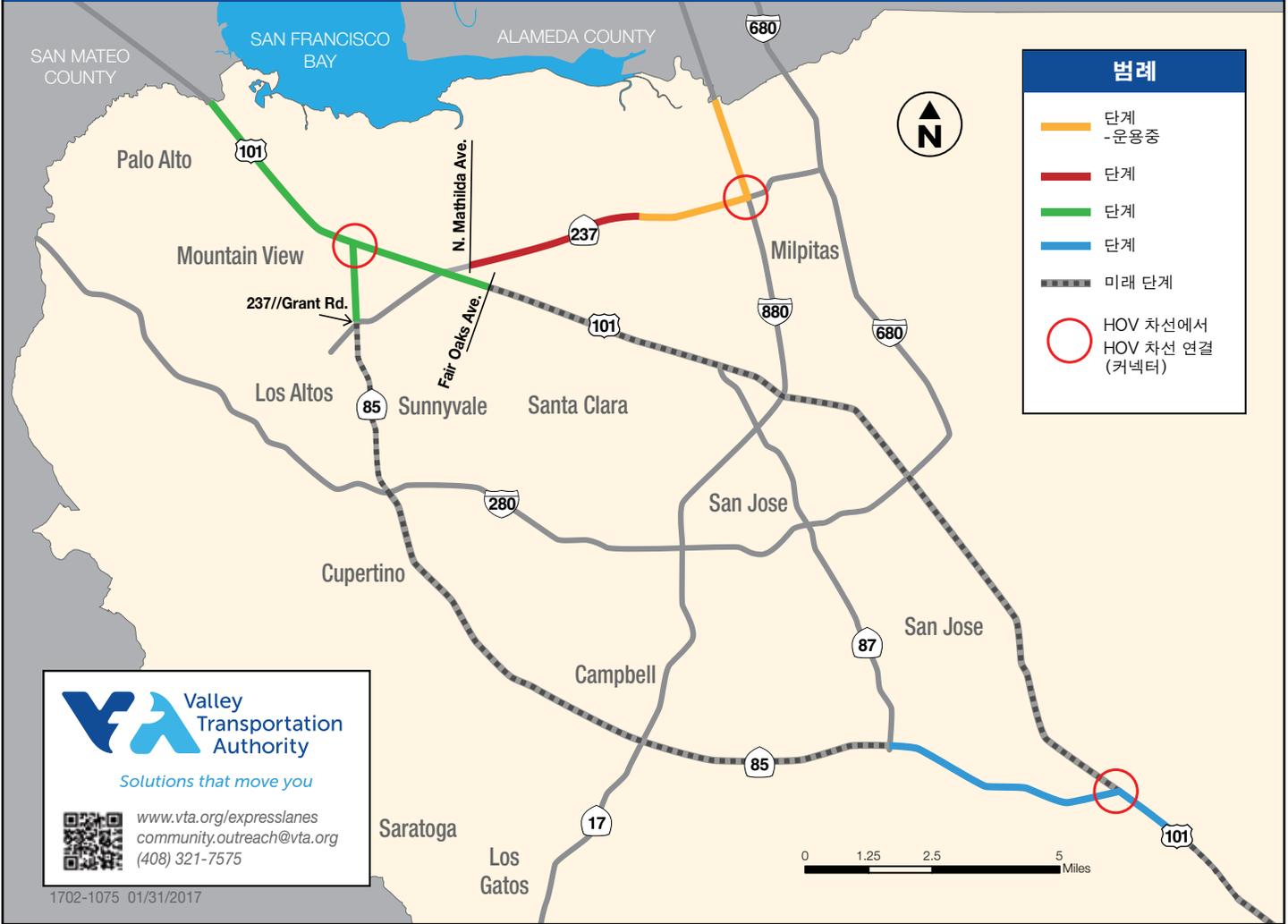
이것은 전시용입니다.

뒷면에 계속

Project Funding Partners



SILICON VALLEY EXPRESS LANES



운영

기존 도로의 효율성 향상: 더 많은 차량을 수용할 수 있는 여력이 있는 기존 카풀 차선 구간에서 환승 교통 이용자와 카풀 이용자들을 위한 교통체계 신뢰성을 유지하는 한편 익스프레스 차선은 통근자들이 필요할 때 금액을 지불하면서 차선을 이용할 수 있도록 하여 기존 도로의 효율성을 더욱 높여줍니다.

- 빠르고 신뢰성 있는 교통: 변동 가격제를 통해, 익스프레스 차선의 교통 흐름을 더 잘 유지할 수 있도록 관리합니다. 익스프레스 차선을 이용하는 오토바이 운전자들은 한층 더 높아진 교통 신뢰성을 경험하게 될 것입니다.
- 회랑에 수입 재투자: 통행료 수입은 시설 유지 보수, 환승 교통 개선에 사용되며 또한 캘리포니아 고속도로 순찰대의 단속 집행을 위한 새로운 기금 마련에 도움이 될 것입니다.

일정

- 2015년 6월: 프로젝트 승인 및 환경 문서 완료
- 2017년 8월: 최종 설계 완료
- 2018년 1월: 공사 시작
- 2019년가을: 익스프레스 차선 서비스 개통

연락하는 방법

VTA 익스프레스 차선 프로젝트에 대해 문의사항이 있으시면 VTA의 커뮤니티 아웃리치 부서에 (408) 321-7575 및 청각 장애인용 (TTY) 전화번호인 (408) 321-2330로 연락주시거나 www.vta.org 를 방문 또는 community.outreach@vta.org로 이메일을 주시기 바랍니다.